

CONCERTATION CITOYENNE

COMBRIT SAINTE-MARINE

CIRCULEZ
MARCHEZ
ROULEZ

PARTICIPEZ

IMAGINONS ENSEMBLE
LA COMMUNE DE
COMBRIT SAINTE-MARINE
DE DEMAIN

**DONNEZ-NOUS
VOTRE AVIS !**

www.combrit-saintemarine.bzh



A L'ÉCHELLE DE LA COMMUNE



9 NOVEMBRE

18H30-20H00

REUNION PUBLIQUE

Présentation des résultats
de l'enquête réalisée auprès
de la population



23 NOVEMBRE

18H30-20H00

ATELIER-DÉBAT

« Assurer des déplacements
sécurisés pour les vélos
et les piétons à l'échelle
de la commune »



30 NOVEMBRE

18H30-20H00

ATELIER-DÉBAT

« Quelle cohabitation entre
les voitures, les vélos et les
piétons à imaginer dans le
centre-bourg de Combrit ? »



7 DECEMBRE

18H30-20H00

ATELIER-DÉBAT

« Quelle cohabitation entre
les voitures, les vélos et
les piétons à imaginer à
Sainte-Marine ? »

DU 4 JUIN
AU
2 OCTOBRE

1 VOS IDÉES

Du 4 juin au 2 octobre 2021,
la mairie collecte **VOS IDÉES**
pour mieux se déplacer à
Combrit Sainte-Marine



Une traversée
dangereuse ?

Un chemin à
prolonger ?

Une continuité cyclable
à imaginer ?

Un problème de
stationnement ?

**CHACUN PEUT FORMULER SES IDÉES
POUR AMÉLIORER LA MOBILITÉ DE TOUS !**

Par le questionnaire disponible en mairie &
sur le site www.combrit-saintemarine.bzh

Par des rencontres dans votre quartier
avec la caravane mobile

2 DES ATELIERS COMMUNS



Tout au long de
la concertation, la mairie note
l'ensemble de **VOS IDÉES** sur
une **CARTE** consultable :
www.combrit-saintemarine.bzh

DES RENDEZ-VOUS

IMPORTANTES

FIN SEPTEMBRE

A L'AUTOMNE

Synthèse des lieux dangereux,
des besoins, des manques, etc.

Ateliers d'échanges pour présenter les idées
collectées et réfléchir ensemble aux solutions

3 FINALISATION & RESTITUTION



DE JANVIER À MARS 2022

Discussion et décision
en commission municipale

MÉTHODE

UN CADRE CLAIR

- Un calendrier
- Des outils participatifs
- Des choix en Commission et Conseil Municipal
- Une restitution finale aux habitants

UNE DEMARCHE COLLÉGIALE

- L'intérêt général plutôt que l'intérêt particulier
- L'écoute mutuelle et la réflexion collective plutôt que les certitudes individuelles
- L'humilité plutôt que le rapport de force

CALENDRIER

JUIN - JUILLET - AOÛT - SEPTEMBRE

NOVEMBRE - DÉCEMBRE

JANVIER - FÉVRIER - MARS

1 VOS IDÉES

Du 4 juin au 2 octobre 2021, la mairie collecte **VOS IDÉES** pour mieux se déplacer à Combrit Sainte-Marine



Une traversée dangereuse ?

Un chemin à prolonger ?

Une continuité cyclable à imaginer ?

Un problème de stationnement ?

CHACUN PEUT FORMULER SES IDÉES POUR AMÉLIORER LA MOBILITÉ DE TOUS !

Par le questionnaire disponible en mairie & sur le site www.combrit-saintemarine.bzh

Par des rencontres dans votre quartier avec la caravane mobile

2 DES ATELIERS COMMUNS



Tout au long de la concertation, la mairie note l'ensemble de **VOS IDÉES** sur une **CARTE** consultable : www.combrit-saintemarine.bzh

DES RENDEZ-VOUS

IMPORTANTES

FIN SEPTEMBRE

A L'AUTOMNE

Synthèse des lieux dangereux, des besoins, des manques, etc.

Ateliers d'échanges pour présenter les idées collectées et réfléchir ensemble aux solutions

3 FINALISATION & RESTITUTION



DE JANVIER À MARS 2022

Discussion et décision en commission municipale

1 VOS IDÉES

Du 4 juin au 2 octobre 2021,
la mairie collecte **VOS IDÉES**
pour mieux se déplacer à
Combrit Sainte-Marine



Une traversée
dangereuse ?

Un chemin à
prolonger ?

Une continuité cyclable
à imaginer ?

Un problème de
stationnement ?

**CHACUN PEUT FORMULER SES IDÉES
POUR AMÉLIORER LA MOBILITÉ DE TOUS !**

Par le questionnaire disponible en mairie &
sur le site www.combrit-saintemarine.bzh

Par des rencontres dans votre quartier
avec la caravane mobile

SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

RENCONTRES SUR SITE AVEC LA CARAVANE

15 LIEUX

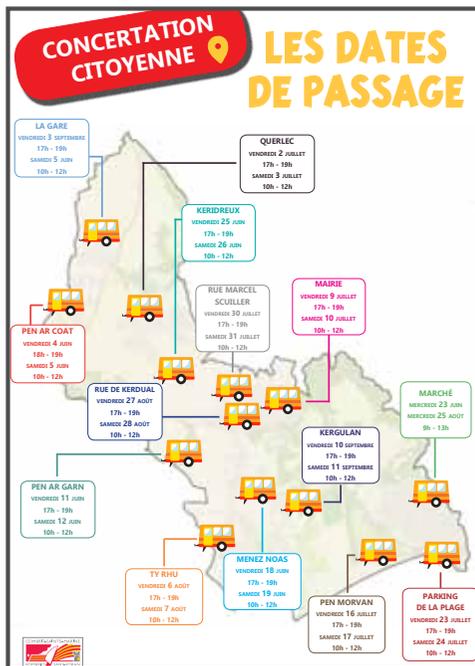
31 PERMANENCES

QUESTIONNAIRES EN LIGNE & PAPIER

250 QUESTIONNAIRES

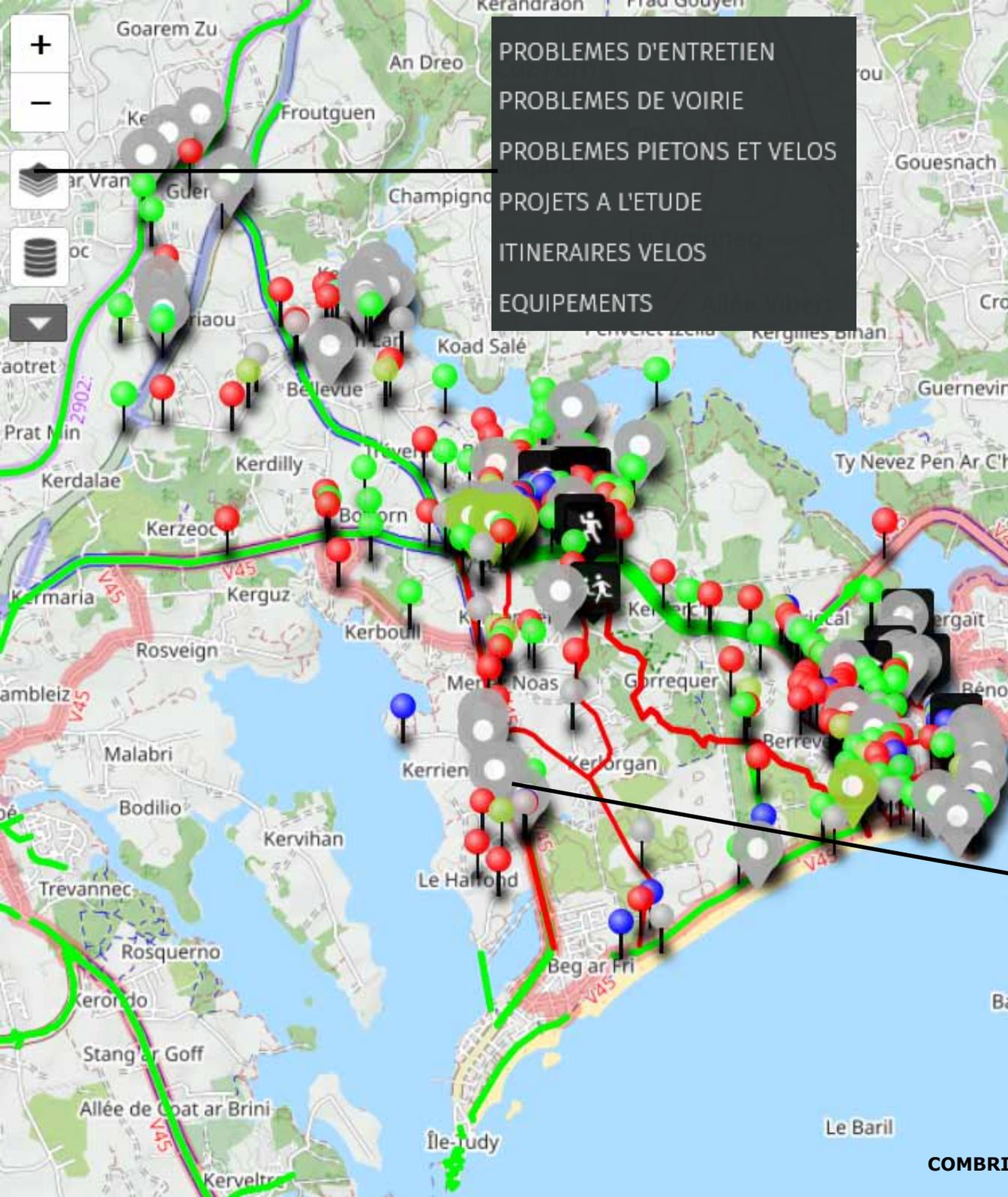
CARTOGRAPHIE EN LIGNE DES REMARQUES

ENVIRON 300 REMARQUES



	Inutile	Suffisant	Utile	Urgent
A PIED...				
1 Installer des passages piétons supplémentaires				
2 Augmenter l'éclairage public				
3 Rajouter des bancs publics				
4 Adapter les trottoirs aux personnes à mobilité réduite (PMR), aux poussettes, etc				
5 Créer des zones partagées à vitesse très réduite près des écoles et dans les bourgs				
6 Etendre les secteurs réservés aux piétons				
7 Créer davantage de chemins balisés sur l'ensemble du territoire communal				
EN VOITURE...				
16 Revoir l'organisation du stationnement à Combrit et/ou à Sainte-Marine				
17 Revoir les aires de stationnement près des plages				
18 Créer des stationnements pour les personnes à mobilité réduite (PMR) dans les secteurs piétons				
19 Proposer un service de voiture partagée				





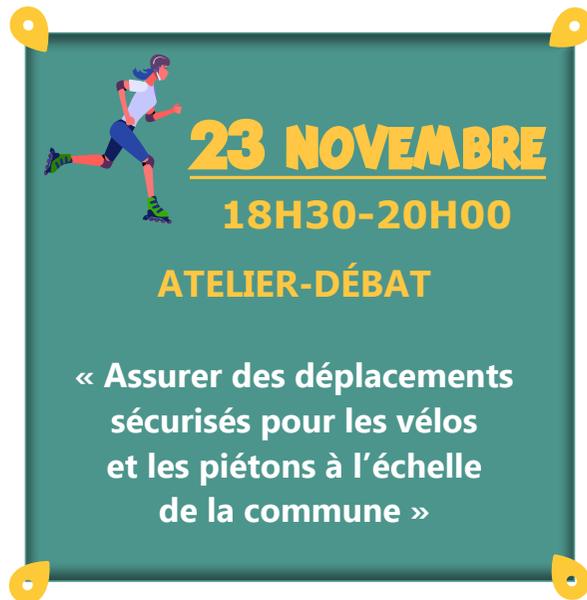
- PROBLEMES D'ENTRETIEN
- PROBLEMES DE VOIRIE
- PROBLEMES PIETONS ET VELOS
- PROJETS A L'ETUDE
- ITINERAIRES VELOS
- EQUIPEMENTS

LA CARTE

<http://u.osmfr.org/m/656526/>

- ZOOM
- FOND DE CARTE
- CALQUES
- REMARQUES
- FILTRE





LES ROUTES DEPARTEMENTALES (30mn)

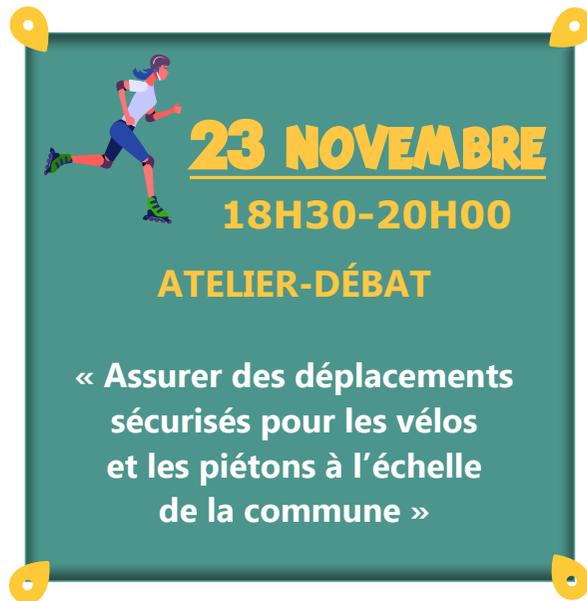
- TRAFIC ET ACCIDENTOLOGIE
- RÉDUIRE LES VITESSES
- SÉCURISER LES INTERSECTIONS
- PROTÉGER LES CYCLISTES

LES ROUTES COMMUNALES (40mn)

- LA QUESTION DE L'ENTRETIEN
- LES POSSIBILITES D'AMÉNAGEMENT
- A TERME, UN MAILLAGE CONTINU
- UN AXE PIÉTON/VÉLO PRIORITAIRE

UN COLLECTIF DECARBONNÉ ? (15mn)

- S'ORGANISER SANS VOITURE
- MUTUALISER LES MOYENS



LES ROUTES DEPARTEMENTALES (30mn)

- TRAFIC ET ACCIDENTOLOGIE
- RÉDUIRE LES VITESSES
- SÉCURISER LES INTERSECTIONS
- PROTÉGER LES CYCLISTES

LES ROUTES COMMUNALES (40mn)

- LA QUESTION DE L'ENTRETIEN
- LES POSSIBILITES D'AMÉNAGEMENT
- A TERME, UN MAILLAGE CONTINU
- UN AXE PIÉTON/VÉLO PRIORITAIRE

UN COLLECTIF DECARBONNÉ ? (15mn)

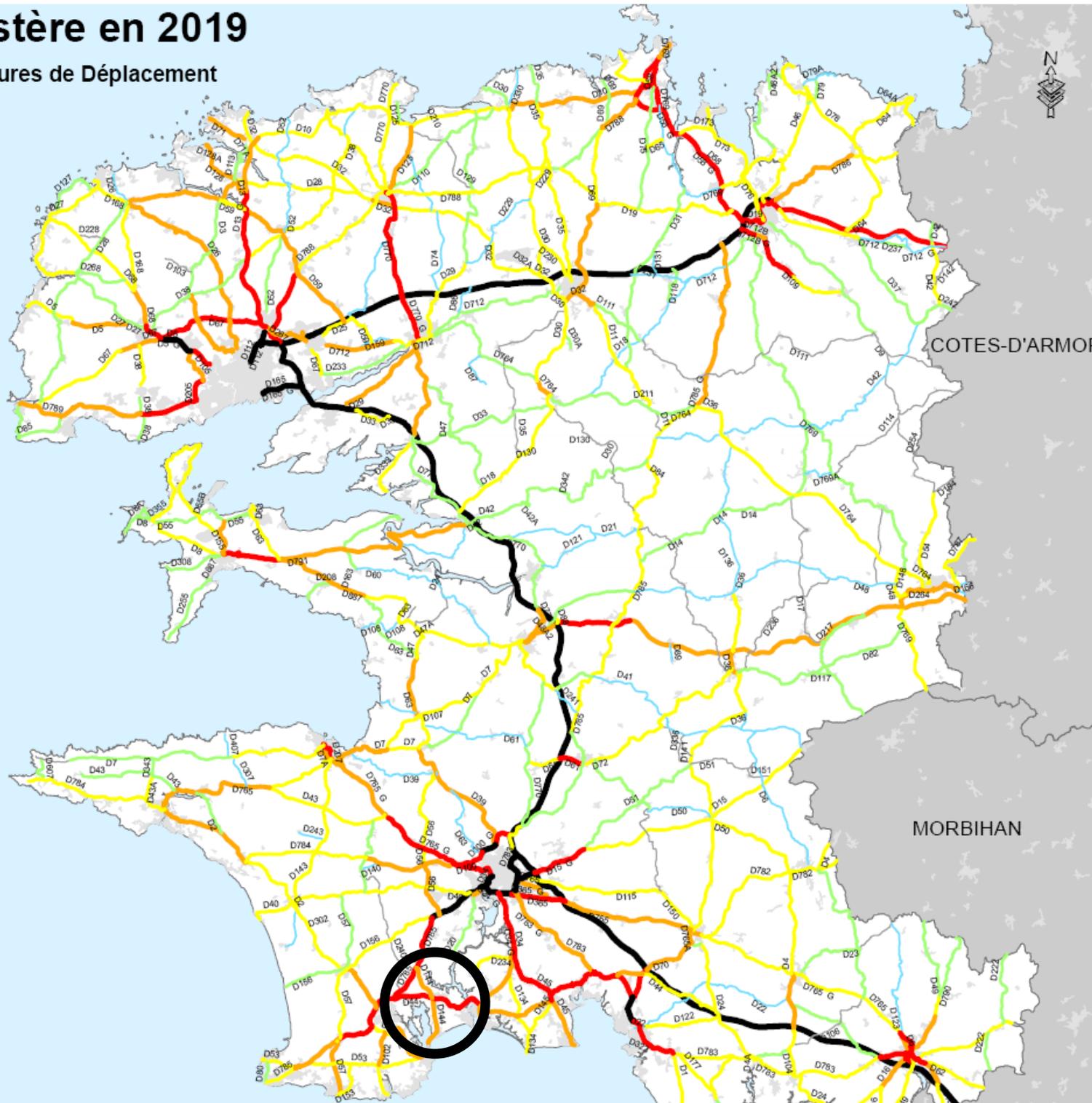
- S'ORGANISER SANS VOITURE
- MUTUALISER LES MOYENS



Trafic routier du Finistère en 2019

Direction des Routes et des Infrastructures de Déplacement

Finistère
Penn-ar-Bed
LE DÉPARTEMENT



Moyenne Journalière Annuelle

- 0 - 500
- 500 - 1 000
- 1 000 - 2 000
- 2 000 - 5 000
- 5 000 - 10 000
- 10 000 - 20 000
- 20 000 - 60 000

0 5 10 20 km

Sources : CD29 - D.R.I.D / S.G.E.P. Juin 2020 - AdminExpress et BD Cartho © IGN 2016

COMBRIT SAINTE-MARINE - 23 novembre 2021 - 18h30/20H00

ROUTES DÉPARTEMENTALES

RD 785 (QUIMPER > PONT-LABBÉ)

17 000 véhicules/jour (5% de camions)
19 000 véhicules/jour en aout

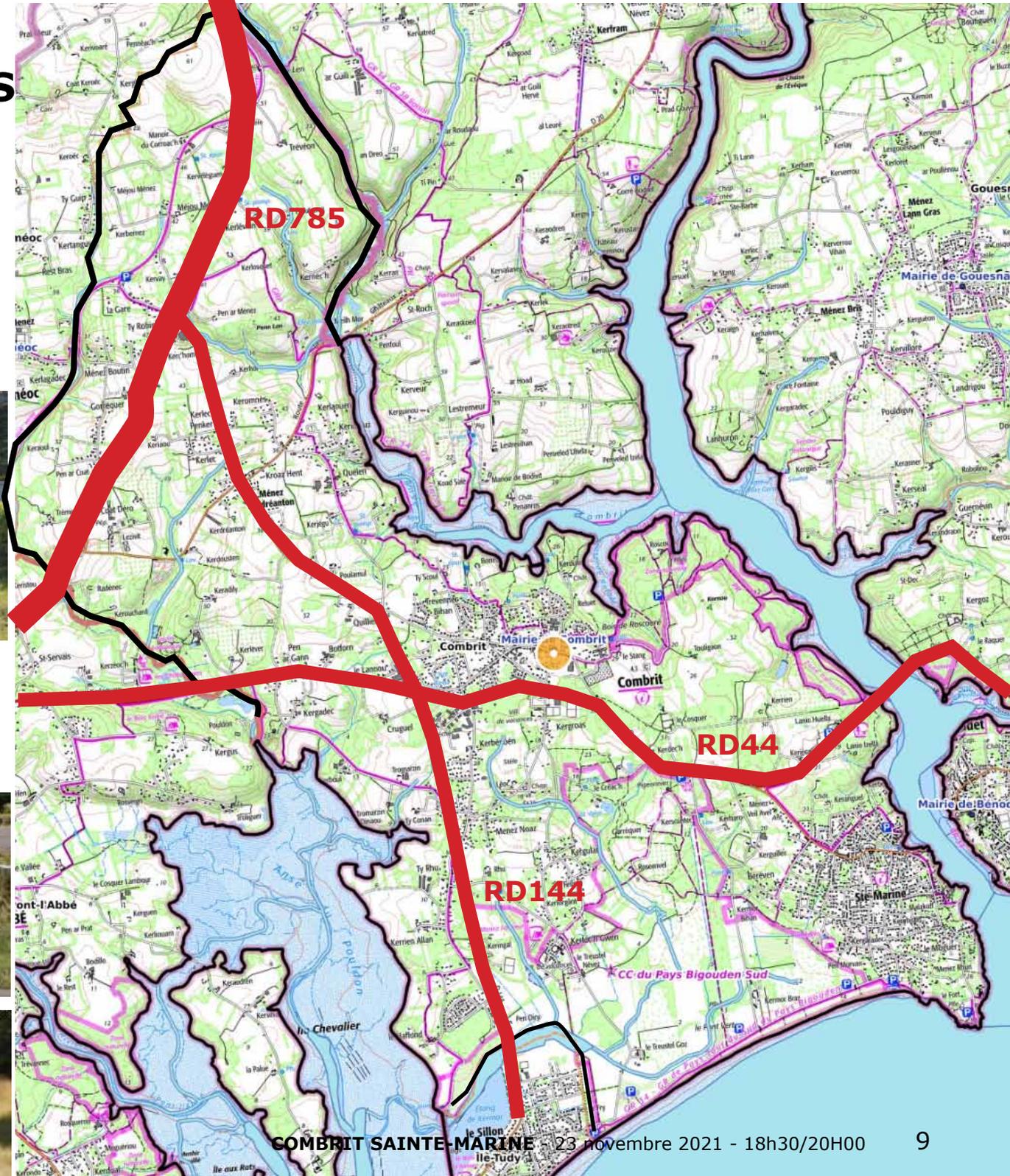
RD 44 (PONT LABBÉ > BENODET)

10 000 véhicules/jour (3.5% de camions)
14 000 véhicules/jour en aout



RD 144 (TY ROBIN > ILE TUDY)

Entre Ty Robin et le Lannou : 6 000 véhicules/jour
Entre le Lannou et L'île Tudy : 5 500 véhicules/jour





Des lignes droites, facteur d'accélération (exemple D144, Kroas Hent)

Des carrefours peu ou pas aménagés pour les cycles et piétons



DONNEES DES RADARS

D144 - CROISSANT QUIMPER - (50KMH) 8000V/J
25 mai 2021 au 19nov2021

SENS ENTRANT : Vmoy 47kmh

701 548 en 179 jours soit 3919 véhicules/jour
30% des conducteurs roulent à plus de 50kmh
10% des conducteurs roulent à plus de 63kmh
Vmax : 145kmh

SENS SORTANT : Vmoy 56kmh

739 396 en 179 jours soit 4131 véhicules/jour
70% des conducteurs roulent à plus de 50kmh
10% des conducteurs roulent à plus de 70kmh
Vmax : 159kmh

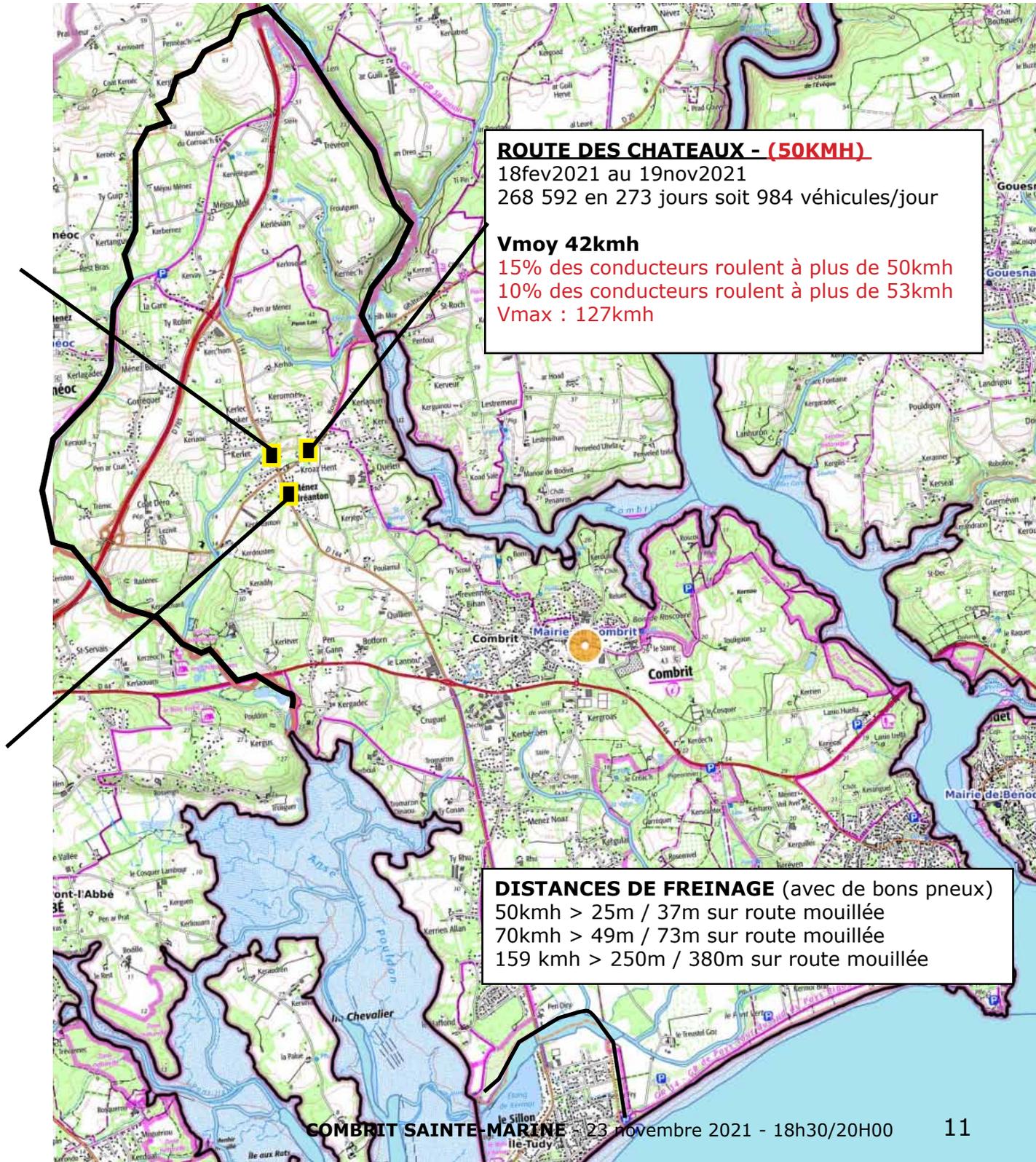
D144 - CROISSANT COMBRIT (50KMH) - 8000V/J
25 mai 2021 au 19nov2021

SENS ENTRANT : Vmoy 46kmh

768024 en 179 jours soit 4315 véhicules/jour
25% des conducteurs roulent à plus de 50kmh
10% des conducteurs roulent à plus de 60kmh
Vmax : 159kmh

SENS SORTANT : Vmoy 49kmh

663606 en 179 jours soit 3728 véhicules/jour
45% des conducteurs roulent à plus de 50kmh
10% des conducteurs roulent à plus de 63kmh
Vmax : 144kmh



ROUTE DES CHATEAUX - (50KMH)

18fev2021 au 19nov2021
268 592 en 273 jours soit 984 véhicules/jour

Vmoy 42kmh

15% des conducteurs roulent à plus de 50kmh
10% des conducteurs roulent à plus de 53kmh
Vmax : 127kmh

DISTANCES DE FREINAGE (avec de bons pneus)

50kmh > 25m / 37m sur route mouillée
70kmh > 49m / 73m sur route mouillée
159 kmh > 250m / 380m sur route mouillée

ACCIDENTOLOGIE A COMBRIT ENTRE 2011 ET 2020

(Source ONISR, Observatoire national interministériel de la sécurité routière)

Accident Grave non mortel

13/07/2020 - 15h30
 Ty Robin, 29037 Combrit

0 Tué(s) 1 Hospitalisé(s) 0 Blessé(s)

50

49 ans
 VAE

73 ans
 VT

Date	Tués(s)	Blessés	dont hospitalisés	dont légers	Milieu	Adresse
23/07/2012 - 18h30	0	1	1	0	Hors agglomération	
23/08/2012 - 01h15	0	1	1	0	Hors agglomération	
01/12/2012 - 18h30	0	2	1	1	Hors agglomération	
24/03/2013 - 08h00	0	2	1	1	Hors agglomération	
06/01/2014 - 16h30	0	1	1	0	Hors agglomération	
31/07/2016 - 07h45	0	2	2	0	Hors agglomération	Ty Robin
16/10/2016 - 21h15	0	2	1	1	Hors agglomération	Coat Dero
20/06/2017 - 19h00	0	2	1	1	Hors agglomération	TY RHU
25/06/2017 - 05h30	0	1	1	0	En agglomération	Lieu dit Treveon Vihan
01/07/2017 - 09h30	0	2	0	2	Hors agglomération	route de Boudnodet
16/07/2017 - 14h45	0	1	0	1	Hors agglomération	lieu dit le lannou
07/09/2017 - 23h00	0	1	1	0	Hors agglomération	Kergano
14/10/2017 - 14h10	0	1	1	0	Hors agglomération	CD 44
25/12/2018 - 01h20	0	4	1		Hors agglomération	le lannou
11/05/2019 - 14h15	0	2	0	2	Hors agglomération	Pen ar garn
30/06/2019 - 07h00	0	1	1	0	Hors agglomération	L'Avantage
02/08/2019 - 15h00	0	1	0	1	Hors agglomération	Route de Kergulan
10/12/2019 - 02h55	0	1	1	0	Hors agglomération	D785
17/05/2020 - 17h10	0	1	1	0	Hors agglomération	Lanio Huella
13/07/2020 - 15h30	0	1	1	0	Hors agglomération	Ty Robin
10/11/2020 - 18h10	0	1	0	1	En agglomération	Hent Kerbohis
	31	17	11			

21 ACCIDENTS (2/an)
18 / 21 sur RD

31 blessés
17 hospitalisations



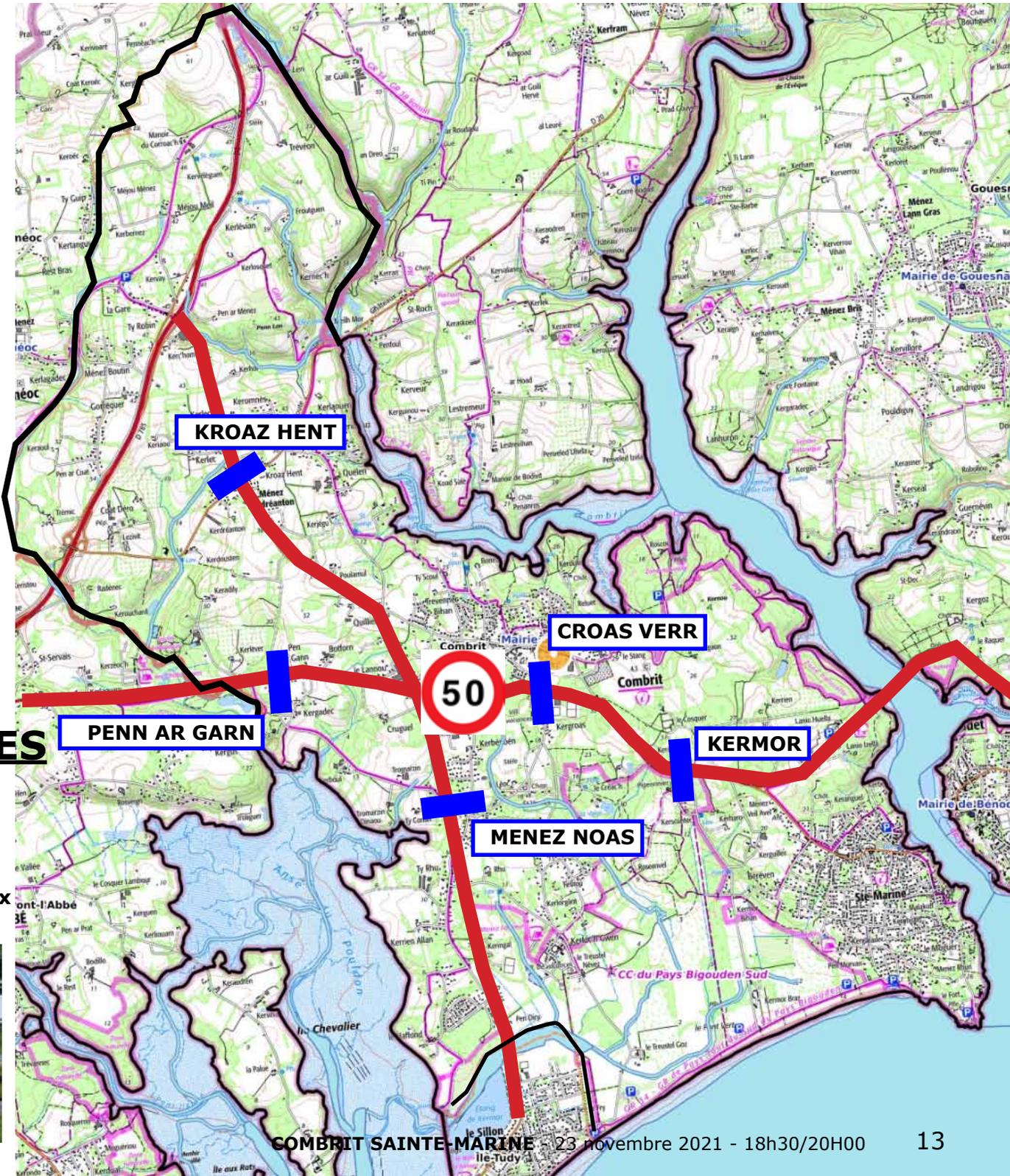
RÉDUIRE LES VITESSES **PONCTUELLEMENT**

- Réduire la vitesse à 50km/h entre le Lannou et la sortie du bourg de Combrit



SECURISER LES TRAVERSÉES **PIÉTONS/VÉLOS**

- Avec chicane et îlot central protecteur
- Pour ralentir ponctuellement les vitesses à 50 kmh
- Pour protéger les itinéraires piétons/vélos communaux



SÉCURISER LES INTERSECTIONS

ÉCHANGEUR RD 785 / RD 144

Arrêt car & Aire de covoiturage
Absence de continuité piétonne et cycles vers Tréméoc et vers la voie verte

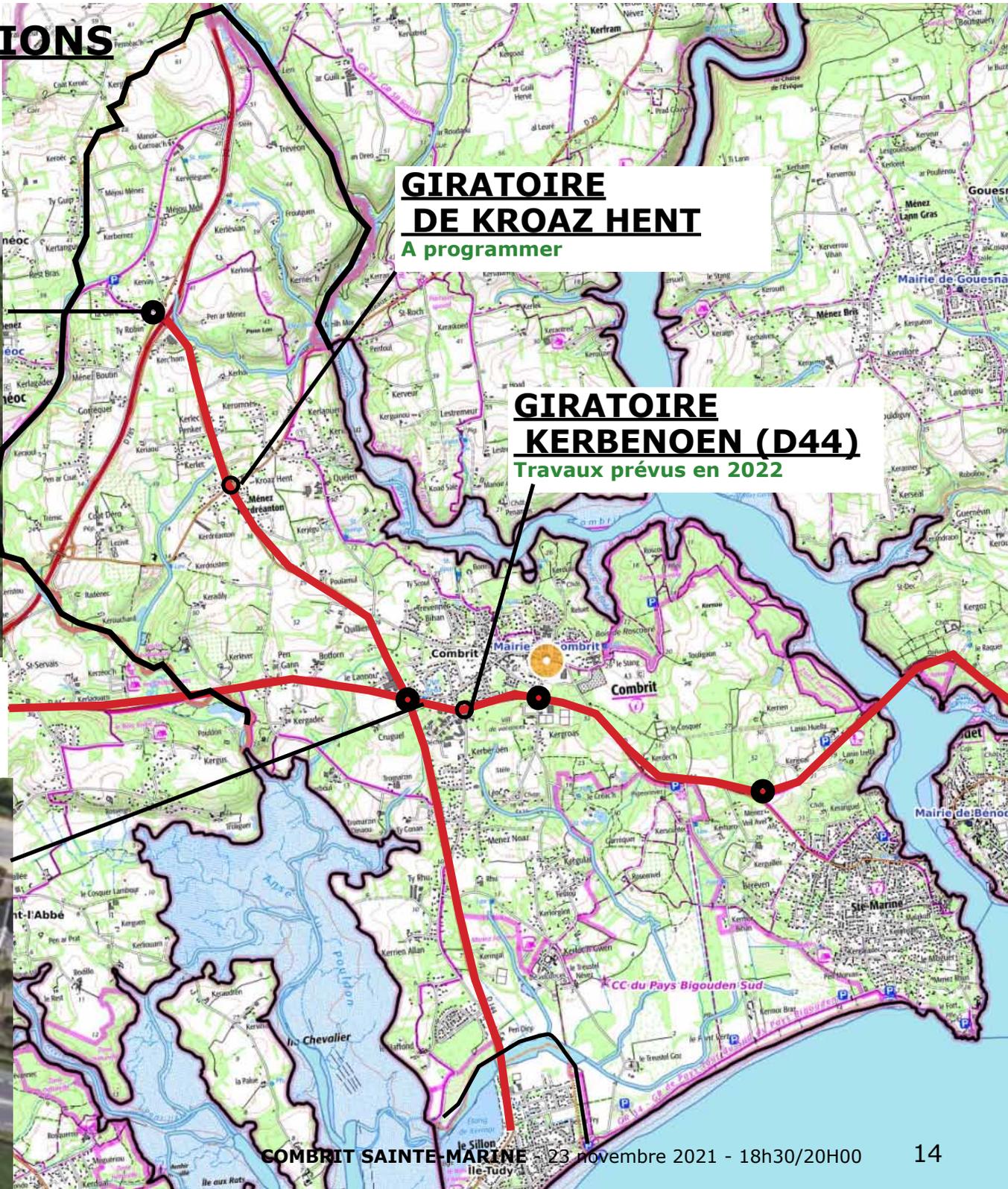
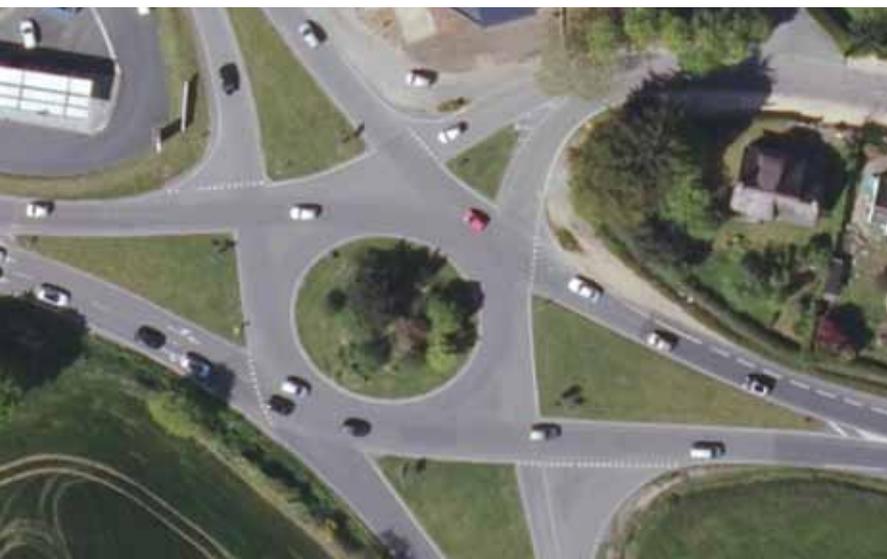
- > Réalisation de passages piétons sécurisés
- > Continuité cyclables vers la voie verte



GIRATOIRE DU LANNOU

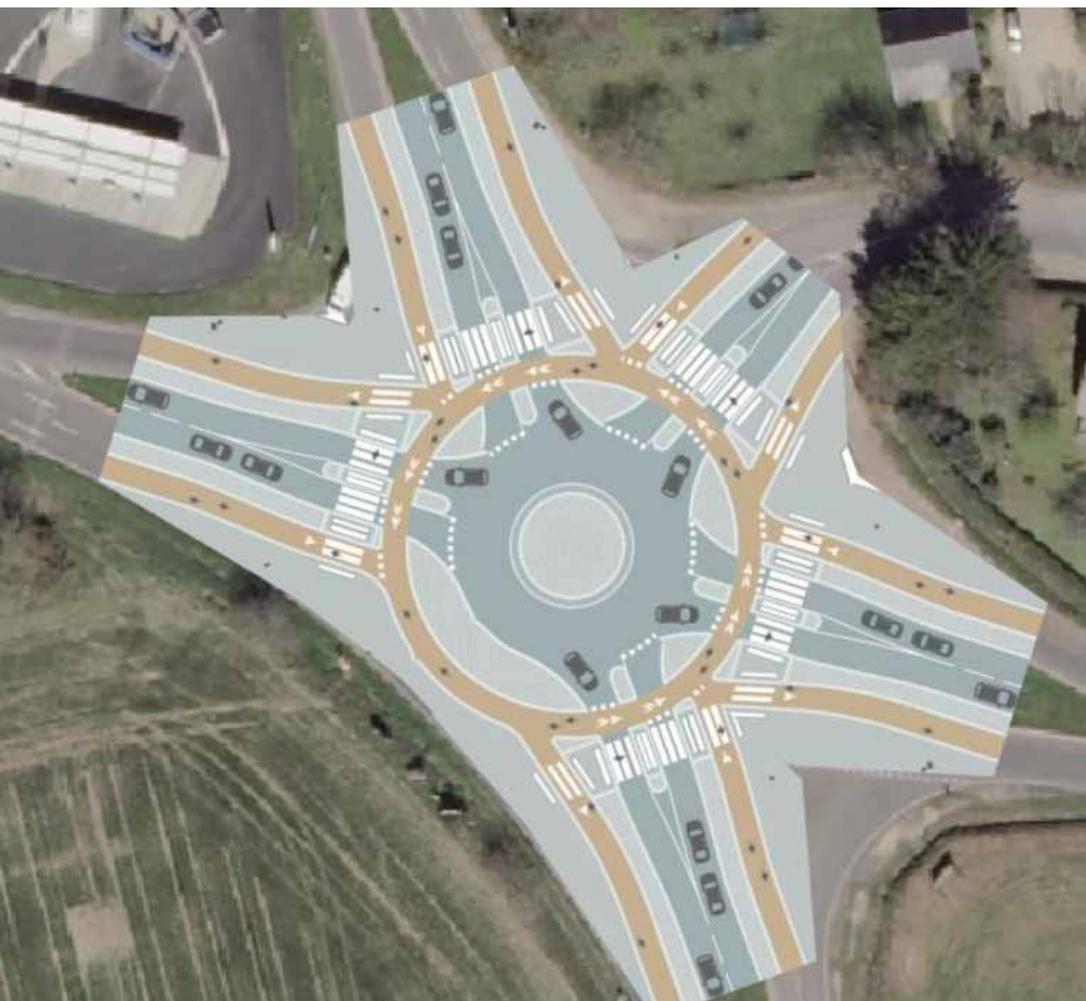
Le Giratoire du Lannou est une «roulette russe» pour le cycliste et le piéton : trajectoire tendue et absence de passage protégé.

- > A revoir entièrement



**GIRATOIRE
DE KROAZ HENT**
A programmer

**GIRATOIRE
KERBENOEN (D44)**
Travaux prévus en 2022



Hypothèse d'un giratoire «à la hollandaise» esquissé par le SIOCA



Autre exemple (ile de Ré) avec passage piéton/vélo en retrait

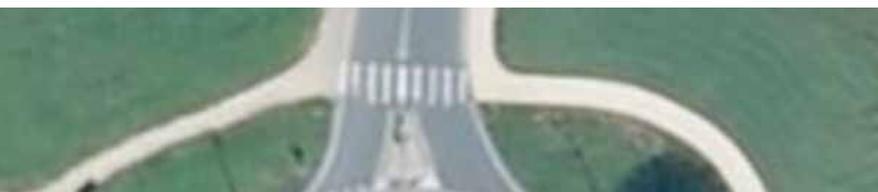
> Hypothèses à étudier rapidement avec le Département incluant :

- L'aménagement de la coop bio
- La réorganisation du Super U
- Le traitement végétal des haies bordant la RD

PROTÉGER LES CYCLISTES

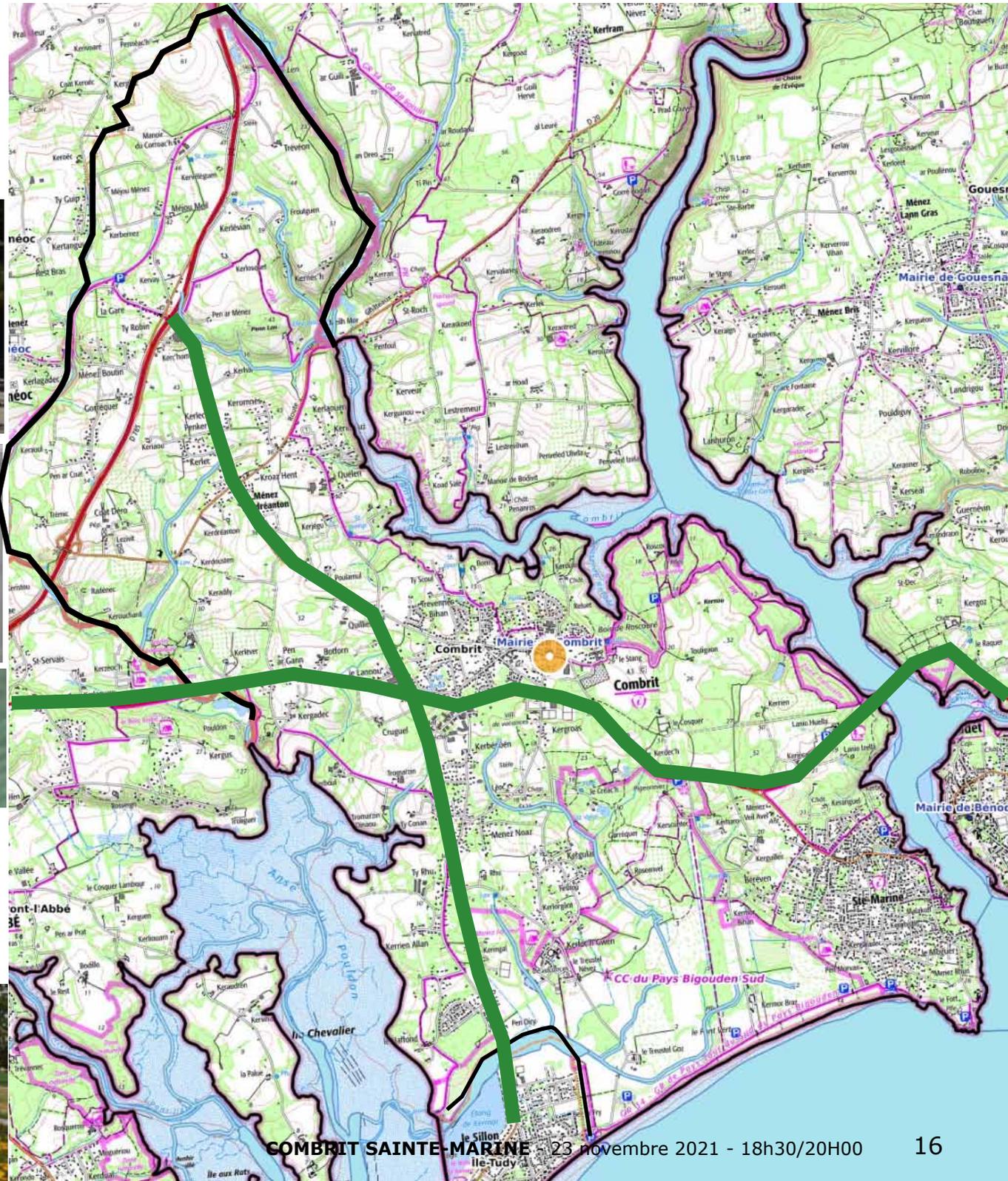
DES BANDES CYCLABLES SIGNALISÉES

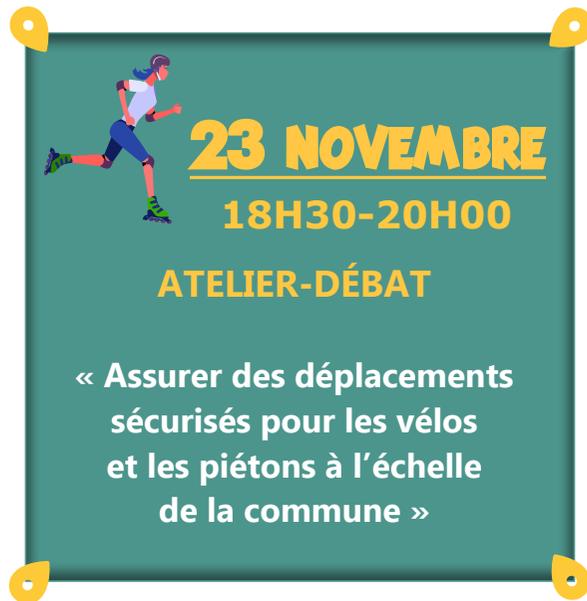
- > Marquage des bandes cyclables latérales
- > Aménagement des intersections



DES PISTES CYCLABLES PROTÉGÉES ET PLANTÉES

- > avec arbres et graminées à faible entretien
- Entre Combrit et Sainte-Marine
- Entre Le Lannou et L'île Tudy





LES ROUTES DEPARTEMENTALES (30mn)

- TRAFIC ET ACCIDENTOLOGIE
- RÉDUIRE LES VITESSES
- SÉCURISER LES INTERSECTIONS
- PROTÉGER LES CYCLISTES

LES ROUTES COMMUNALES (40mn)

- LA QUESTION DE L'ENTRETIEN
- LES POSSIBILITES D'AMÉNAGEMENT
- A TERME, UN MAILLAGE CONTINU
- UN AXE PIÉTON/VÉLO PRIORITAIRE

UN COLLECTIF DECARBONNÉ ? (15mn)

- S'ORGANISER SANS VOITURE
- MUTUALISER LES MOYENS

LA QUESTION DE L'ENTRETIEN

LA PRIORITÉ DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

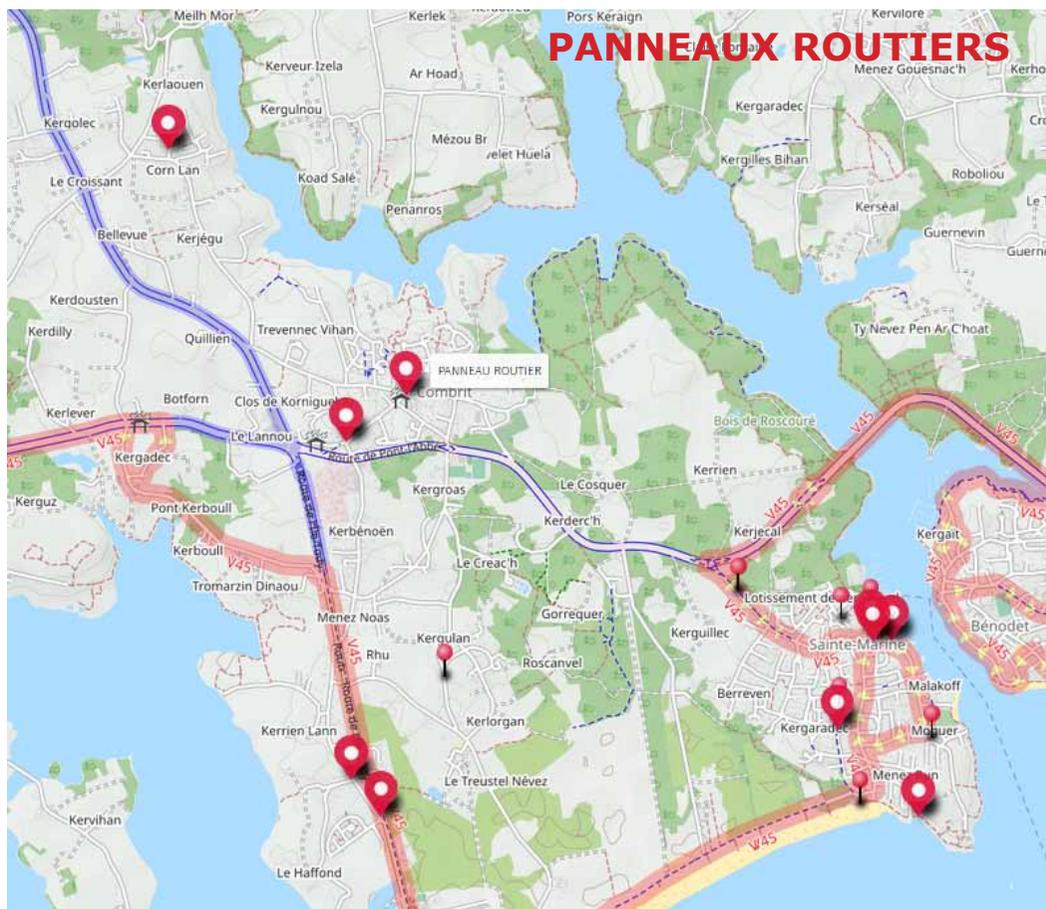
en priorité les panneaux routiers et les marquage au sol (stp, céder le passage, passage piétons).

VERS UNE GESTION DIFFÉRENCIÉE DES ESPACES VERTS ?

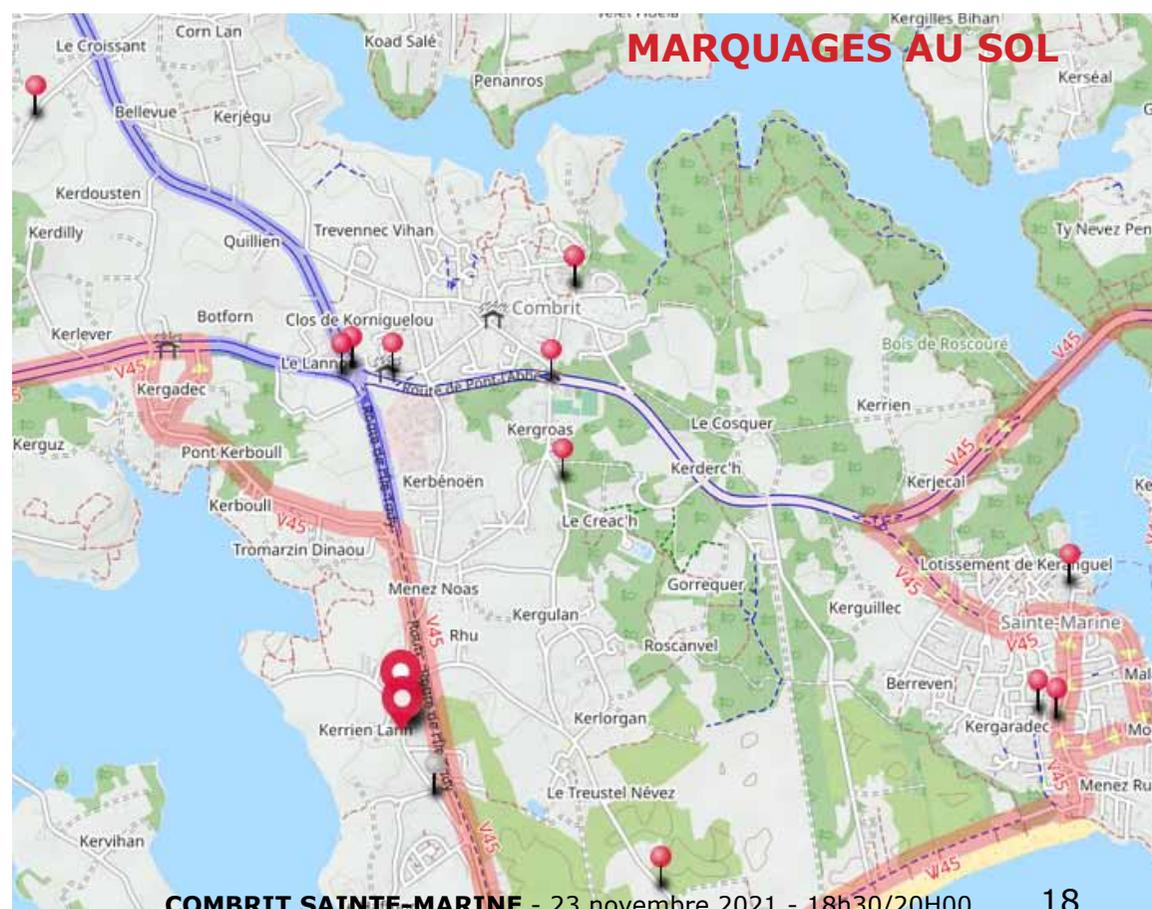
ENTRETIEN VOIRIES & ESPACES VERTS

- 26 **ENTRETIEN ESPACES VERTS**
- 17 **PANNEAUX ROUTIERS**
- 17 **BANCS & MOBILIERS URBAINS**
- 14 **MARQUAGES AU SOL**
- 13 **ÉCLAIRAGES**
- 10 **SIGNALÉTIQUE**
- 6 **ENTRETIEN DES PARTICULIERS**
- 5 **DÉCHETS**
- 4 **ABRI BUS**

PANNEAUX ROUTIERS



MARQUAGES AU SOL



DES POSSIBILITES D'AMÉNAGEMENT NOMBREUSES



FAIRE RALENTIR

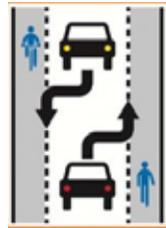


RALENTISSEURS PONCTUELS

- STOP, CÉDER LE PASSAGE, PRIORITÉ À DROITE
- CHICANES, RÉTRÉCISSEMENTS, ÉCLUSES
- BANDES RUGUEUSES, DOS D'ÂNE, PLATEAUX
- MARQUAGE AU SOL



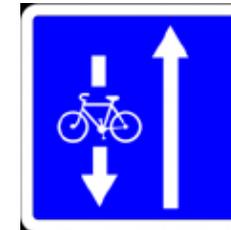
PARTAGER LA VOIRIE



CHAUCIDOUX AVEC RALENTISSEURS PONCTUELS



BANDES CYCLABLES SÉPARÉES DE LA CHAUSÉE



SENS UNIQUES



VOIES PARTAGÉES



VOIES SANS TRANSIT



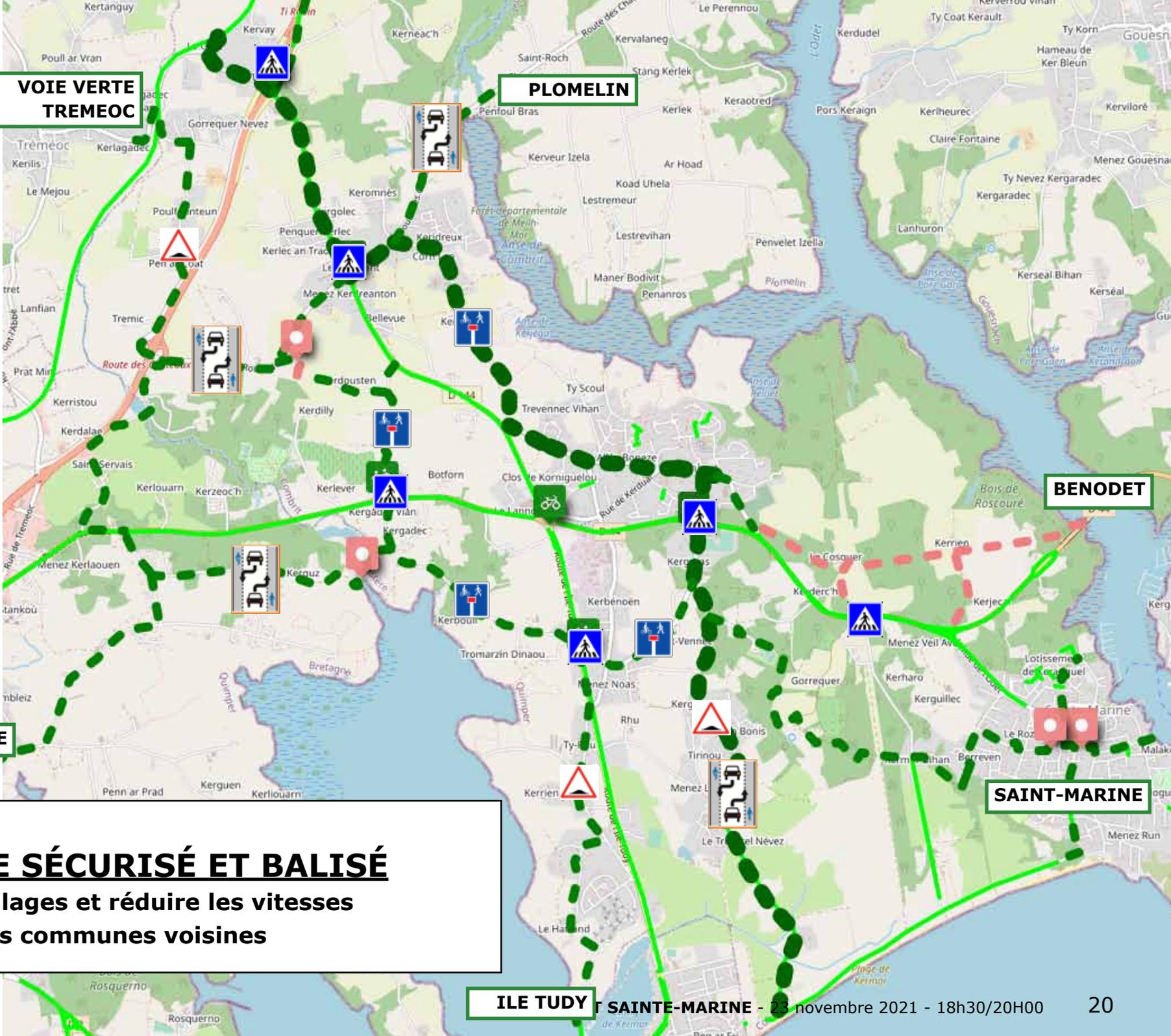
RÉSERVER LA VOIRIE



PISTES CYCLABLES SÉPARÉES DE LA CHAUSÉE



VOIES VERTES POUR PIÉTONS ET VÉLOS



**VOIE VERTE
TREMEOC**

PLOMELIN

BENODET

PONT LABBE

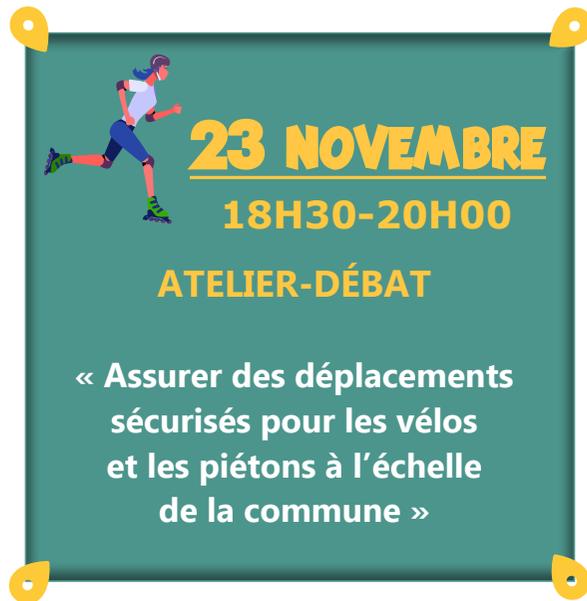
SAINT-MARINE

ILE TUDY - **SAINTE-MARINE** - 23 novembre 2021 - 18h30/20H00

Foncier à acquérir

**A TERME,
UN MAILLAGE SÉCURISÉ ET BALISÉ**

- Pour relier les villages et réduire les vitesses
- Pour rejoindre les communes voisines



LES ROUTES DEPARTEMENTALES (30mn)

- TRAFIC ET ACCIDENTOLOGIE
- RÉDUIRE LES VITESSES
- SÉCURISER LES INTERSECTIONS
- PROTÉGER LES CYCLISTES

LES ROUTES COMMUNALES (40mn)

- LA QUESTION DE L'ENTRETIEN
- LES POSSIBILITES D'AMÉNAGEMENT
- A TERME, UN MAILLAGE CONTINU
- UN AXE PIÉTON/VÉLO PRIORITAIRE

UN COLLECTIF DECARBONNÉ ? (15mn)

- S'ORGANISER SANS VOITURE
- MUTUALISER LES MOYENS

UN COLLECTIF DECARBONNÉ ?

S'ORGANISER SANS VOITURE

- RÉFLEXION SUR LA MOBILITÉ
- PÉDI BUS & ARRÊT STOP
- POINT DE LIVRAISON



MUTUALISER LES MOYENS

- COVOITURAGE
- VÉHICULES PARTAGÉS
- ATELIER-VÉLOS

