

CONCERTATION CITOYENNE

COMBRIT SAINTE-MARINE

CIRCULEZ
MARCHEZ
ROULEZ

PARTICIPEZ

IMAGINONS ENSEMBLE
LA COMMUNE DE
COMBRIT SAINTE-MARINE
DE DEMAIN

DONNEZ-NOUS
VOTRE AVIS !

www.combrit-saintemarine.bzh



SAINTE-MARINE



9 NOVEMBRE

18H30-20H00

REUNION PUBLIQUE

Présentation des résultats
de l'enquête réalisée auprès
de la population



23 NOVEMBRE

18H30-20H00

ATELIER-DÉBAT

« Assurer des déplacements
sécurisés pour les vélos
et les piétons à l'échelle
de la commune »



30 NOVEMBRE

18H30-20H00

ATELIER-DÉBAT

« Quelle cohabitation entre
les voitures, les vélos et les
piétons à imaginer dans le
centre-bourg de Combrit ? »



7 DECEMBRE

18H30-20H00

ATELIER-DÉBAT

« Quelle cohabitation entre
les voitures, les vélos et
les piétons à imaginer à
Sainte-Marine ? »

1 VOS IDÉES

Du 4 juin au 2 octobre 2021, la mairie collecte **VOS IDÉES** pour mieux se déplacer à Combrit Sainte-Marine



Une traversée dangereuse ?
Un chemin à prolonger ?
Une continuité cyclable à imaginer ?
Un problème de stationnement ?

CHACUN PEUT FORMULER SES IDÉES POUR AMÉLIORER LA MOBILITÉ DE TOUS !

Par le questionnaire disponible en mairie & sur le site www.combrit-saintemarine.bzh Par des rencontres dans votre quartier avec la caravane mobile

2 DES ATELIERS COMMUNS

Tout au long de la concertation, la mairie note l'ensemble de **VOS IDÉES** sur une **CARTE** consultable : www.combrit-saintemarine.bzh



DES RENDEZ-VOUS IMPORTANTS

FIN SEPTEMBRE
Synthèse des lieux dangereux, des besoins, des manques, etc.

A L'AUTOMNE
Ateliers d'échanges pour présenter les idées collectées et réfléchir ensemble aux solutions

3 FINALISATION & RESTITUTION

DE JANVIER À MARS 2022



Discussion et décision en commission municipale

MÉTHODE

UN CADRE CLAIR

- Un calendrier
- Des outils participatifs
- Des choix en Commission et Conseil Municipal
- Une restitution finale aux habitants

UNE DÉMARCHE COLLÉGIALE

- L'intérêt général plutôt que l'intérêt particulier
- L'écoute mutuelle et la réflexion collective plutôt que les certitudes individuelles
- L'humilité plutôt que le rapport de force

CALENDRIER

JUIN - JUILLET - AOÛT - SEPTEMBRE

NOVEMBRE - DÉCEMBRE

JANVIER - FÉVRIER - MARS

1 VOS IDÉES

Du 4 juin au 2 octobre 2021,
la mairie collecte **VOS IDÉES**
pour mieux se déplacer à
Combrit Sainte-Marine



Une traversée
dangereuse ?

Un chemin à
prolonger ?

Une continuité cyclable
à imaginer ?

Un problème de
stationnement ?

CHACUN PEUT FORMULER SES IDÉES
POUR AMÉLIORER LA MOBILITÉ DE TOUS !

Par le questionnaire disponible en mairie &
sur le site www.combrit-saintemarine.bzh

Par des rencontres dans votre quartier
avec la caravane mobile

2 DES ATELIERS COMMUNS



Tout au long de
la concertation, la mairie note
l'ensemble de **VOS IDÉES** sur
une **CARTE** consultable :
www.combrit-saintemarine.bzh

DES RENDEZ-VOUS

..... IMPORTANTS

FIN SEPTEMBRE

A L'AUTOMNE

Synthèse des lieux dangereux,
des besoins, des manques, etc.

Ateliers d'échanges pour présenter les idées
collectées et réfléchir ensemble aux solutions

3 FINALISATION & RESTITUTION



DE JANVIER À MARS 2022

Discussion et décision
en commission municipale

1
VOS IDÉES

Du 4 juin au 2 octobre 2021,
la mairie collecte **VOS IDÉES**
pour mieux se déplacer à
Combrit Sainte-Marine

Une traversée dangereuse ?

Un chemin à prolonger ?

Une continuité cyclable à imaginer ?

Un problème de stationnement ?

**CHACUN PEUT FORMULER SES IDÉES
POUR AMÉLIORER LA MOBILITÉ DE TOUS !**

Par le questionnaire disponible en mairie &
sur le site www.combrit-saintemarine.bzh

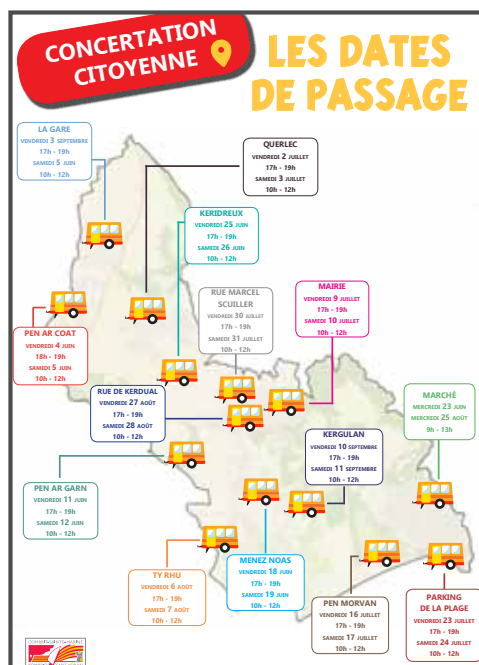
Par des rencontres dans votre quartier
avec la caravane mobile

SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

**RENCONTRES SUR SITE
AVEC LA CARAVANE**
15 LIEUX
31 PERMANENCES

**QUESTIONNAIRES
EN LIGNE & PAPIER**
250 QUESTIONNAIRES

**CARTOGRAPHIE EN LIGNE
DES REMARQUES**
ENVIRON 300 REMARQUES

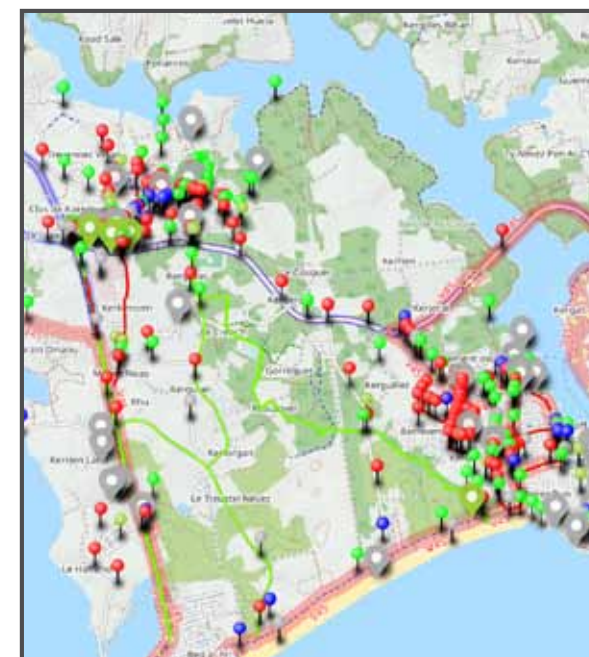


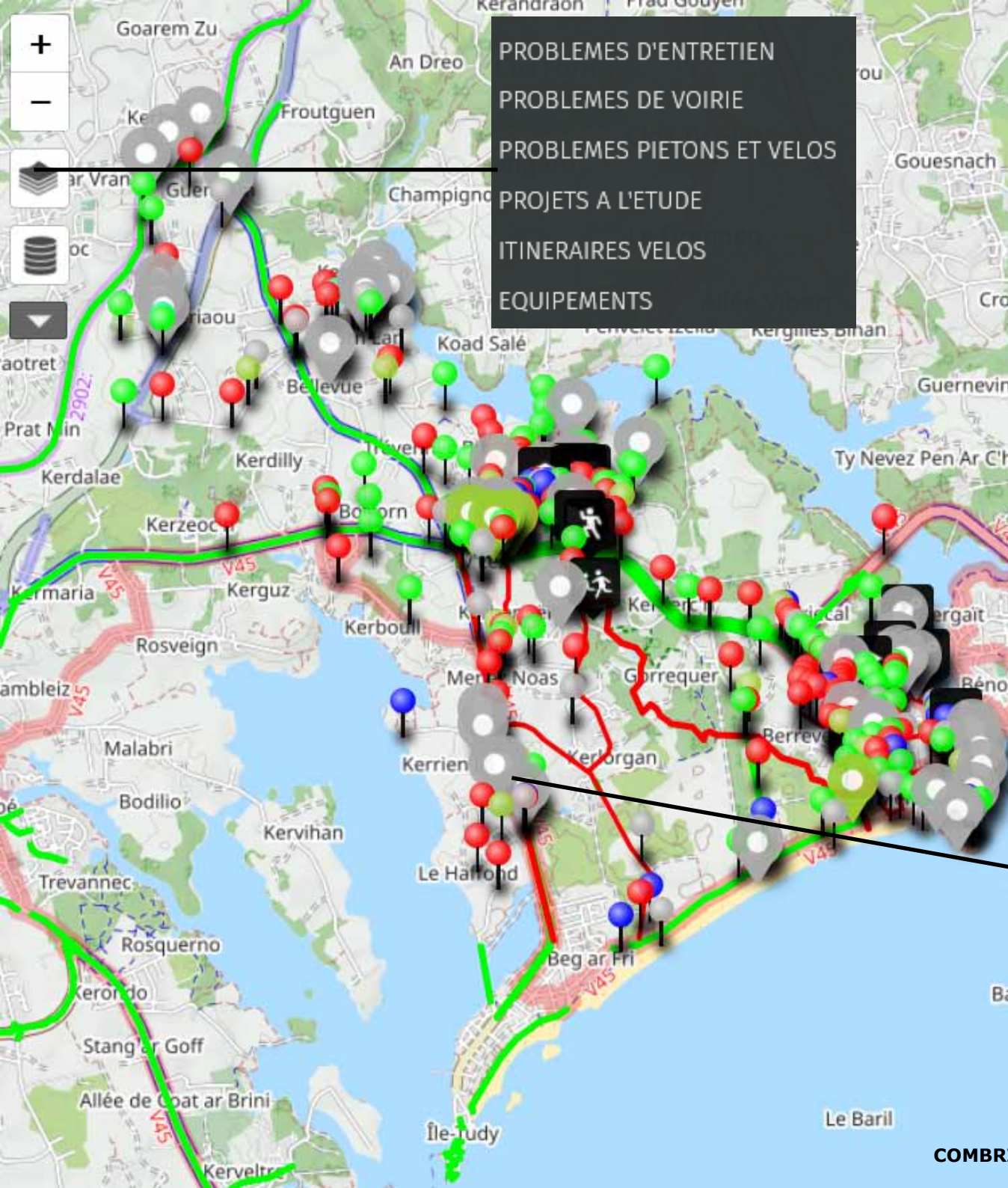
A PIED...

- 1 Installer des passages piétons supplémentaires
- 2 Augmenter l'éclairage public
- 3 Rajouter des bancs publics
- 4 Adapter les trottoirs aux personnes à mobilité réduite (PMR), aux poussettes, etc
- 5 Créer des zones partagées à vitesse très réduite près des écoles et dans les bourgs
- 6 Etendre les secteurs réservés aux piétons
- 7 Créer davantage de chemins balisés sur l'ensemble du territoire communal

EN VOITURE...

- 16 Revoir l'organisation du stationnement à Combrit et/ou à Sainte-Marine
- 17 Revoir les aires de stationnement près des plages
- 18 Créer des stationnements pour les personnes à mobilité réduite (PMR) dans les secteurs piétons
- 19 Proposer un service de voiture partagée



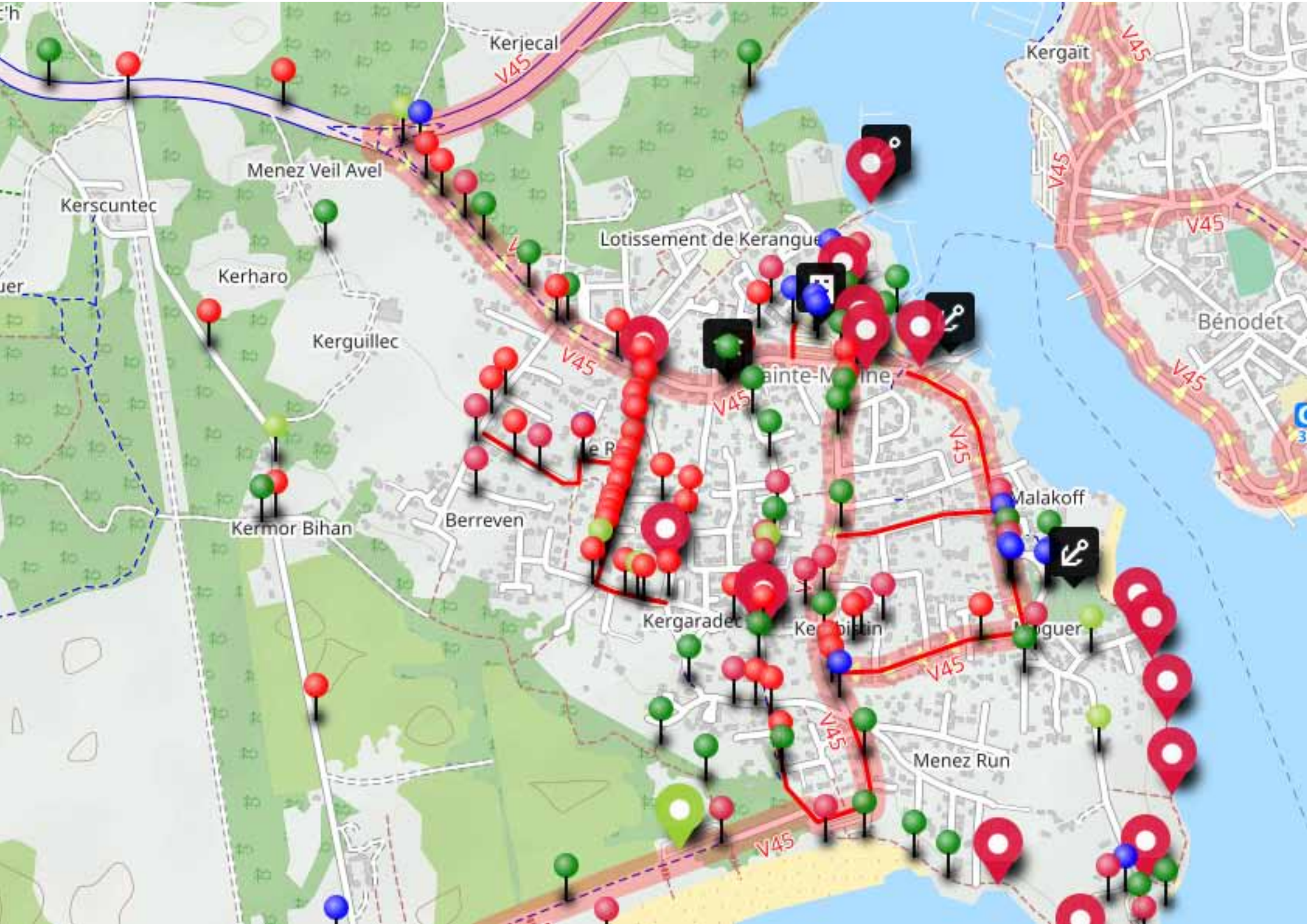


LA CARTE

<http://u.osmfr.org/m/656526/>

- ZOOM
- FOND DE CARTE
- CALQUES
- REMARQUES
- FILTRE







7 DECEMBRE

18H30-20H00

ATELIER-DÉBAT

« Quelle cohabitation entre
les voitures, les vélos et
les piétons à imaginer à
Sainte-Marine ? »

LE SCHÉMA DE VOIRIE 30mn

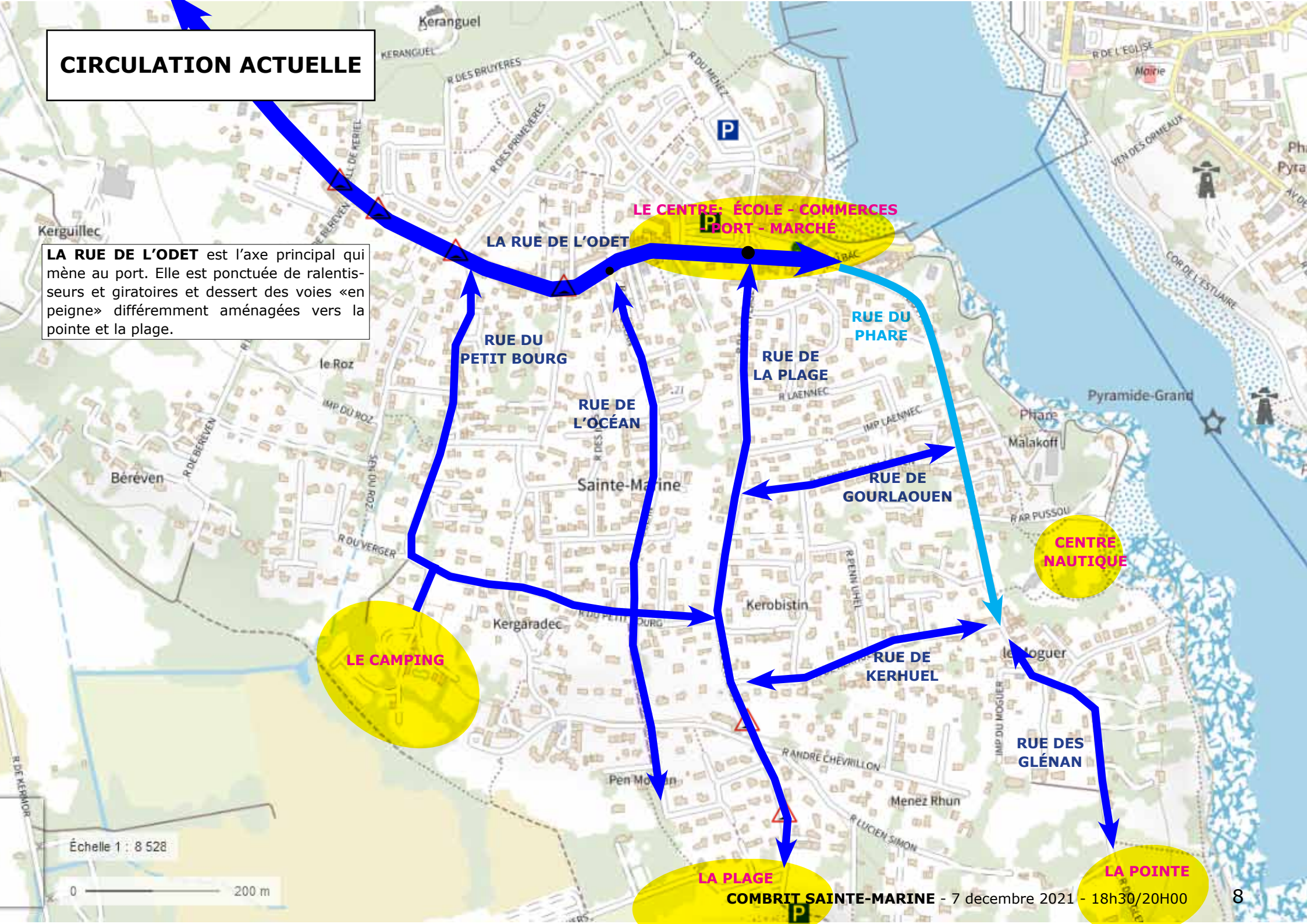
DES ITINÉRAIRES VÉLOS-PIÉTONS 15mn

SEMER PLUTÔT QUE DÉSHERBER 15mn

UN SENTIER CÔTIER PMR 15mn

CIRCULATION ACTUELLE

LA RUE DE L'ODET est l'axe principal qui mène au port. Elle est ponctuée de ralentisseurs et giratoires et dessert des voies «en peigne» différemment aménagées vers la pointe et la plage.



CIRCULATION ACTUELLE

2 PRIORITÉS

Sécuriser et aménager
LA RUE DU PETIT BOURG

Permettre un mail Piéton/Vélo
RUE DE LA PLAGE

2 PRIORITÉS

Sécuriser et aménager
LA RUE DU PETIT BOURG

Permettre un mail Piéton/Vélo
RUE DE LA PLAGE

2 PRIORITÉS

Sécuriser et aménager
LA RUE DU PETIT BOURG

Permettre un mail Piéton/Vélo
RUE DE LA PLAGE

Échelle 1 : 8 528

LA PLAGE
COMBRIT SA

LA PLAGE
COMBRIT SA

10

OPTION 1



RUE DU PETIT BOURG Sens unique descendant

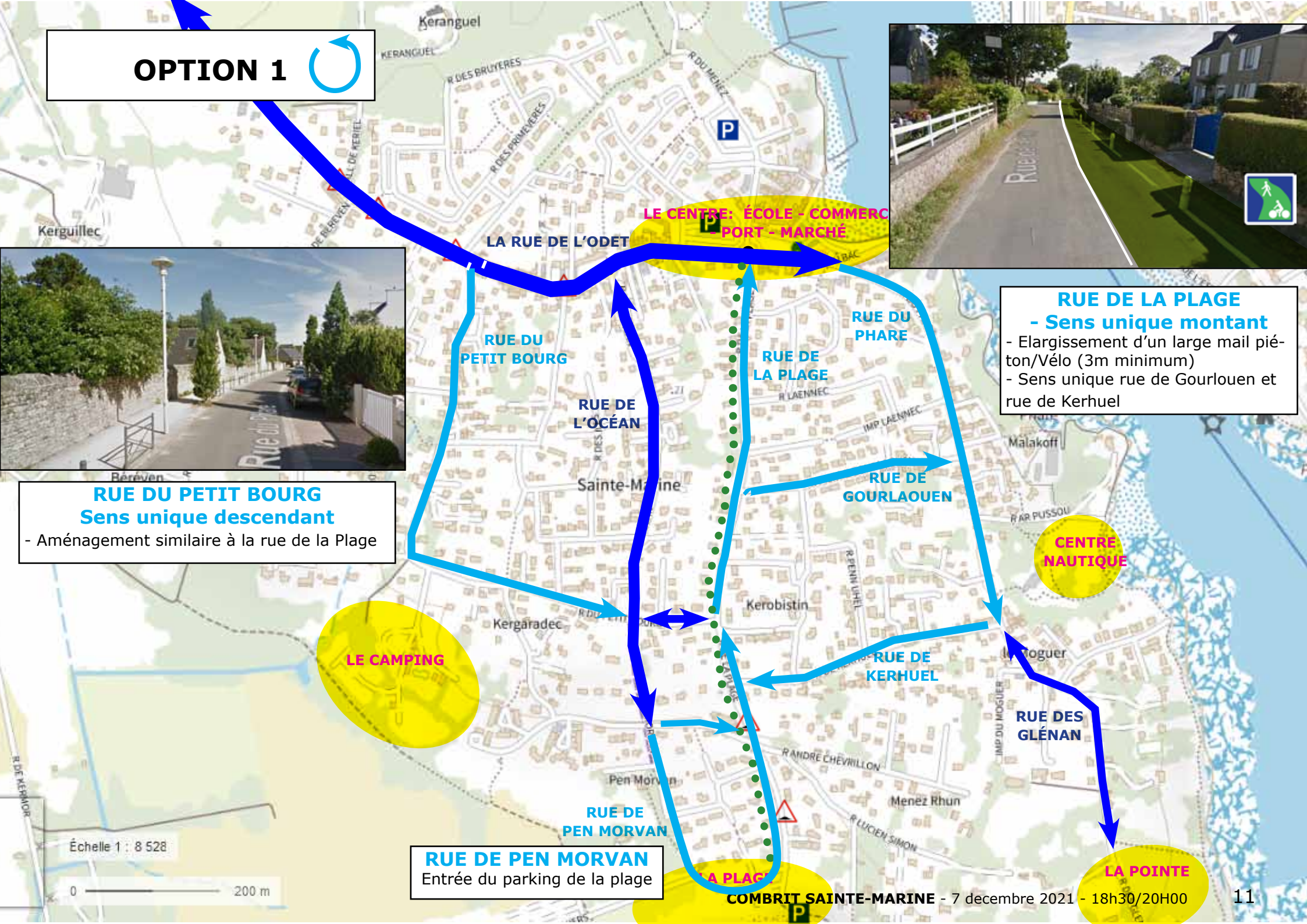
- Aménagement similaire à la rue de la Plage



RUE DE LA PLAGE

- Sens unique montant

- Elargissement d'un large mail piéton/Vélo (3m minimum)
- Sens unique rue de Gourlaouen et rue de Kerhuel



LA RUE DE L'ODET

LE CENTRE: ÉCOLE - COMMERCE - PORT - MARCHÉ

RUE DU PETIT BOURG

RUE DE L'Océan

RUE DE LA PLAGE

RUE DU PHARE

RUE DE GOURLAOUEN

CENTRE NAUTIQUE

RUE DE KERHUEL

RUE DES GLÉNAN

RUE DE PEN MORVAN

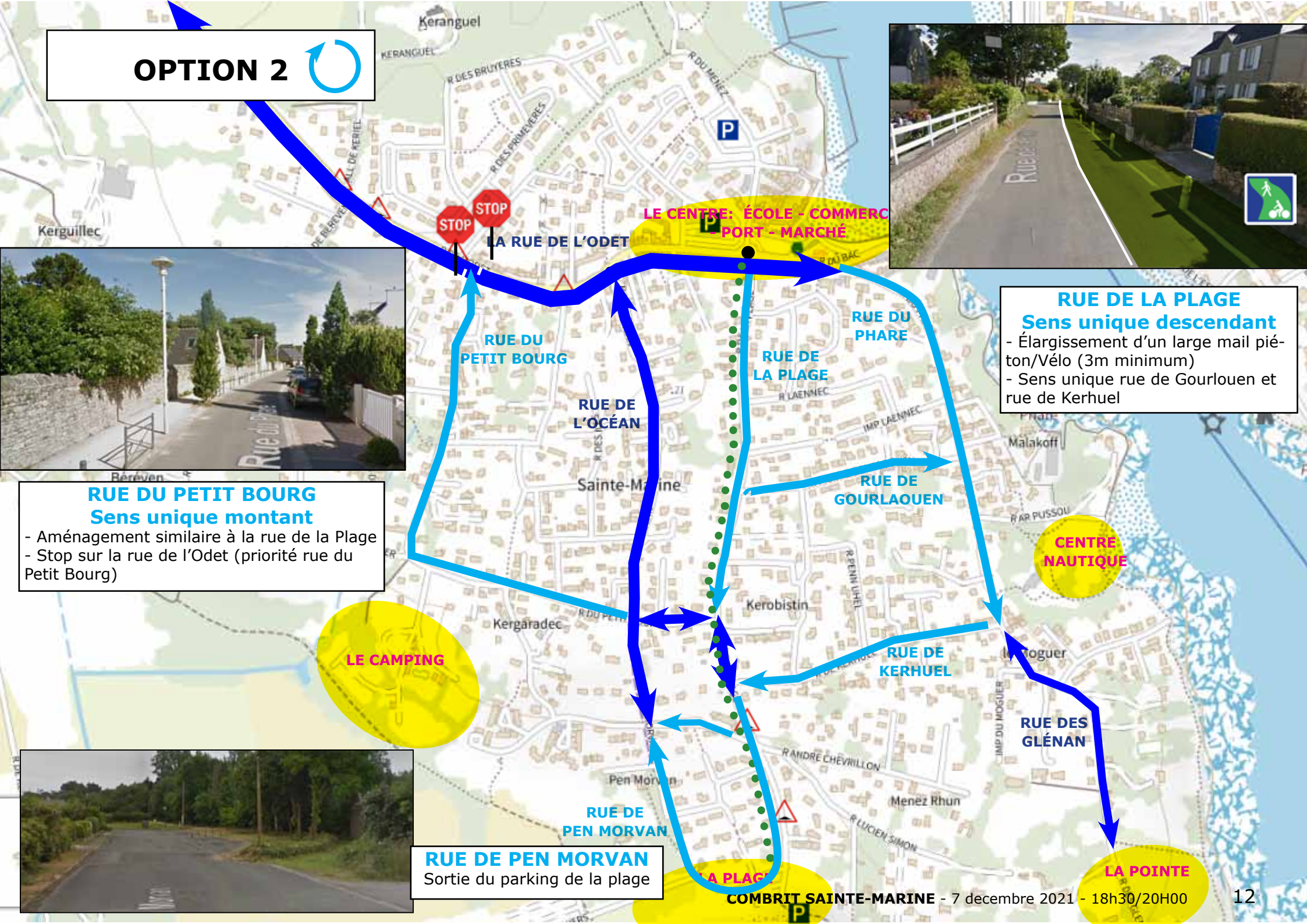
RUE DE PEN MORVAN
Entrée du parking de la plage

LA PLAGE

LA POINTE

COMBRIT SAINTE-MARINE - 7 decembre 2021 - 18h30/20H00

OPTION 2



LA RUE DE L'ODET

LE CENTRE: ÉCOLE - COMMERCE - PORT - MARCHÉ

RUE DU PETIT BOURG

RUE DE L'OCEAN

RUE DE LA PLAGE

RUE DU PHARE

RUE DE GOURLAOUE

RUE DE KERHUEL

RUE DES GLÉNAN

RUE DE PEN MORVAN

RUE DE PEN MORVAN
Sortie du parking de la plage

RUE DE LA PLAGE

Sens unique descendant

- Élargissement d'un large mail piéton/Vélo (3m minimum)
- Sens unique rue de Gourlaouen et rue de Kerhuel

RUE DU PETIT BOURG
Sens unique montant

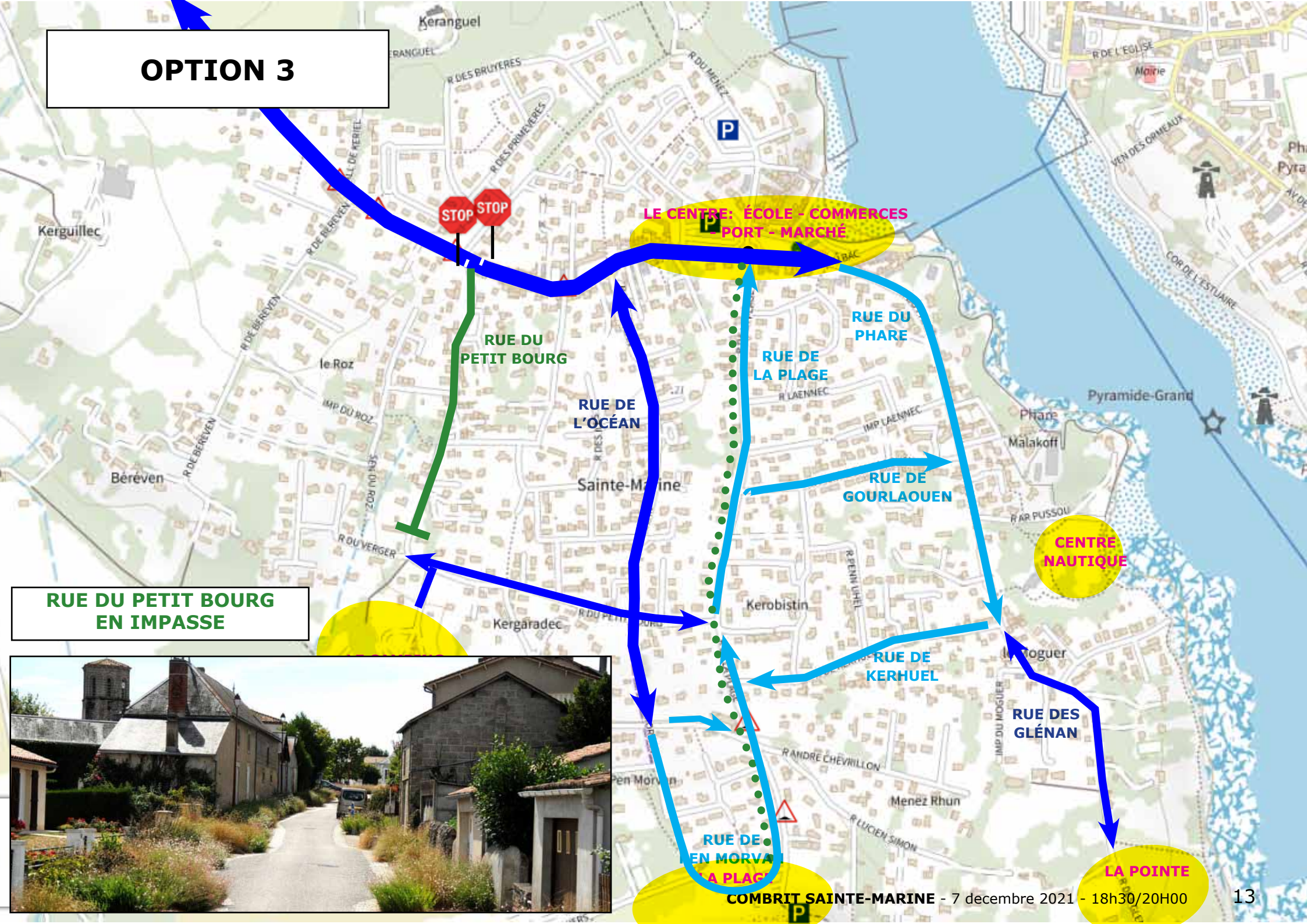
- Aménagement similaire à la rue de la Plage
- Stop sur la rue de l'Odét (priorité rue du Petit Bourg)

LE CAMPING

CENTRE NAUTIQUE

LA POINTE

OPTION 3





7 DECEMBRE

18H30-20H00

ATELIER-DÉBAT

« Quelle cohabitation entre
les voitures, les vélos et
les piétons à imaginer à
Sainte-Marine ? »

LE SCHÉMA DE VOIRIE 30mn

DES ITINÉRAIRES VÉLOS-PIÉTONS 15mn

SEMER PLUTÔT QUE DÉSHERBER 15mn

UN SENTIER CÔTIER PMR 15mn



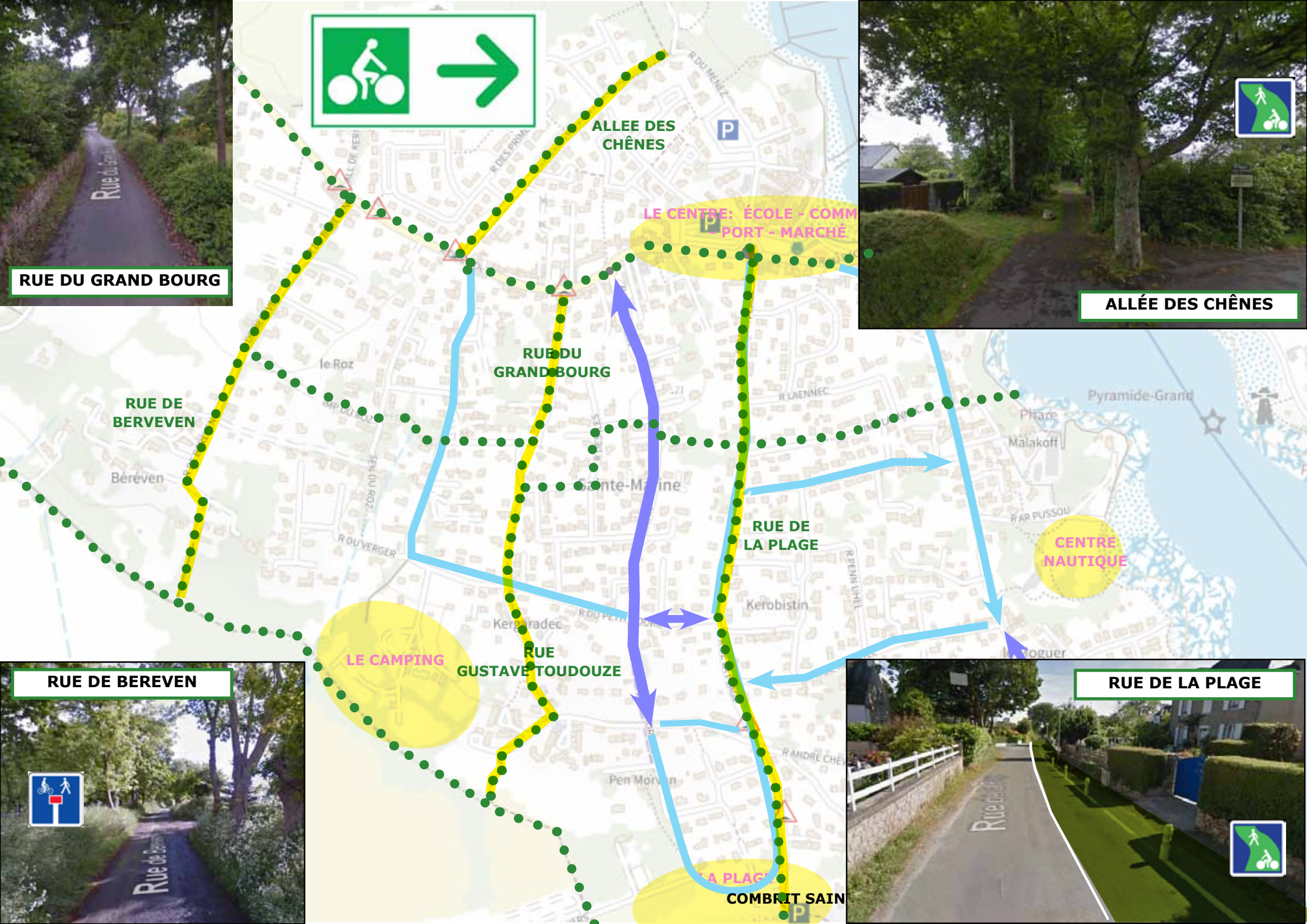
**ITINÉRAIRES
CYCLABLES
A L'ÉTUDE**



RUE DU GRAND BOURG



ALLÉE DES CHÊNES



RUE DE BEREVEN



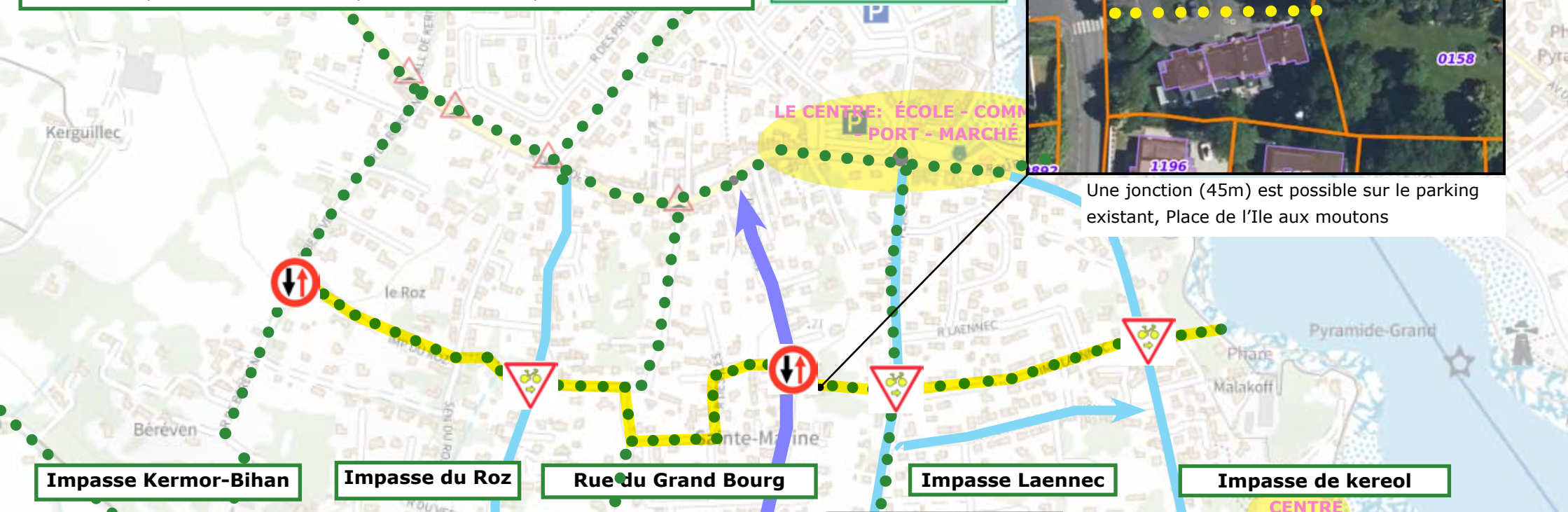
RUE DE LA PLAGE

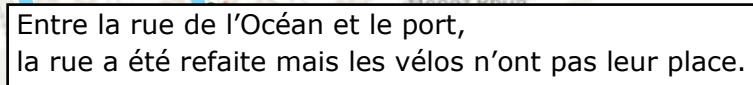
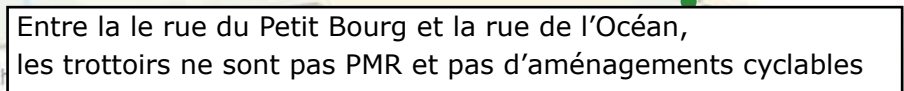
LE CHEMIN DE TRAVERSE

Un chemin vélos/piétons «horizontal» est possible entre la rue de Béréven et l'Odéon en reliant les impasses et chemins existants : impasse et chemin du Roz, rue du Grand Bourg, Rue de l'île Saint-Nicolas, Place de l'île aux Moutons, Impasse des oiseaux, Impasse Laennec, Impasse Kereol.



Une jonction (45m) est possible sur le parking existant, Place de l'île aux moutons







7 DECEMBRE

18H30-20H00

ATELIER-DÉBAT

« Quelle cohabitation entre
les voitures, les vélos et
les piétons à imaginer à
Sainte-Marine ? »

LE SCHÉMA DE VOIRIE 30mn

DES ITINÉRAIRES VÉLOS-PIÉTONS 15mn

SEMER PLUTÔT QUE DÉSHERBER 15mn

UN SENTIER CÔTIER PMR 15mn



SEMER PLUTÔT QUE DÉSHERBER

Des plantes et graines judicieusement choisies (selon le sol, l'eau et l'ensoleillement) permettent de végétaliser la rue en limitant l'entretien et les déchets verts.

Ce paysage végétal contribue largement au cadre de vie et à la limitation des vitesses.





7 DECEMBRE

18H30-20H00

ATELIER-DÉBAT

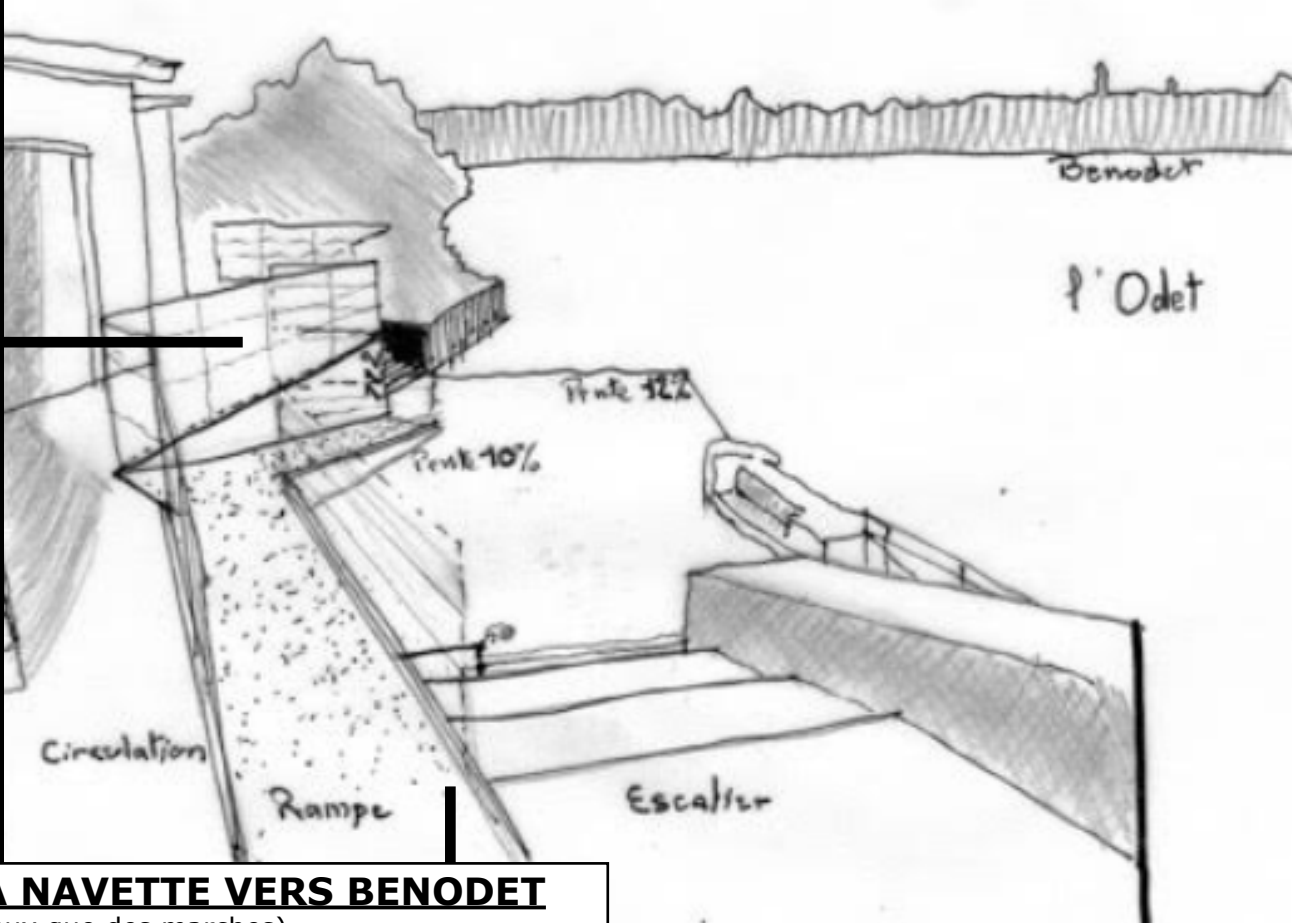
« Quelle cohabitation entre
les voitures, les vélos et
les piétons à imaginer à
Sainte-Marine ? »

LE SCHÉMA DE VOIRIE 30mn

DES ITINÉRAIRES VÉLOS-PIÉTONS 15mn

SEMER PLUTÔT QUE DÉSHERBER 15mn

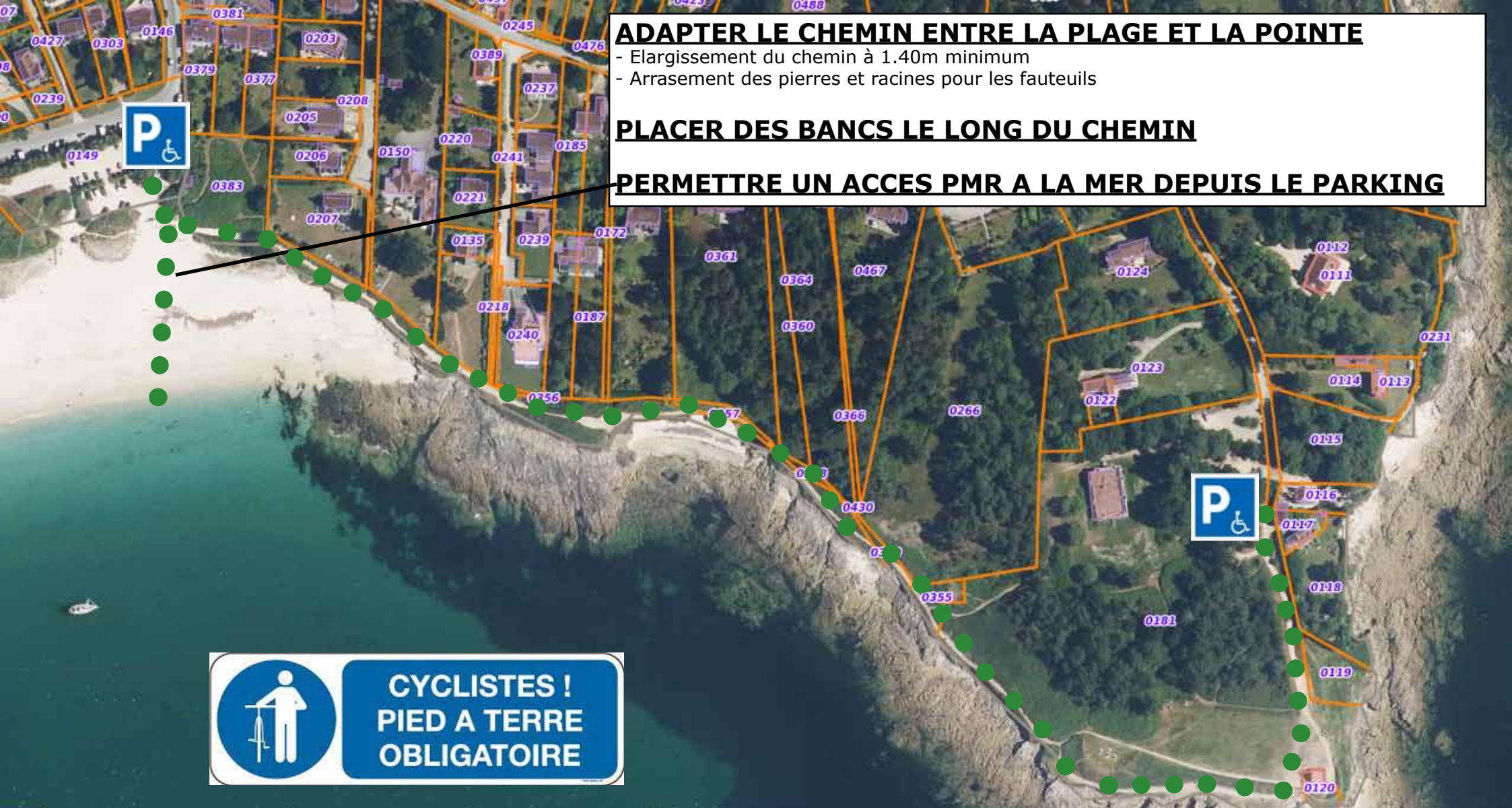
UN SENTIER CÔTIER PMR 15mn



PERMETTRE L'ACCÈS A LA CALE POUR LA NAVETTE VERS BENODET

- Avec une rampe (non conforme aux pentes à 5% ... mais mieux que des marches)





ADAPTER LE CHEMIN ENTRE LA PLAGE ET LA POINTE

- Elargissement du chemin à 1.40m minimum
- Arrasement des pierres et racines pour les fauteuils

PLACER DES BANCS LE LONG DU CHEMIN

PERMETTRE UN ACCES PMR A LA MER DEPUIS LE PARKING





RUE DU GRAND BOURG



ALLÉE DES CHÊNES



RUE DE BEREVEN



RUE DE LA PLAGE