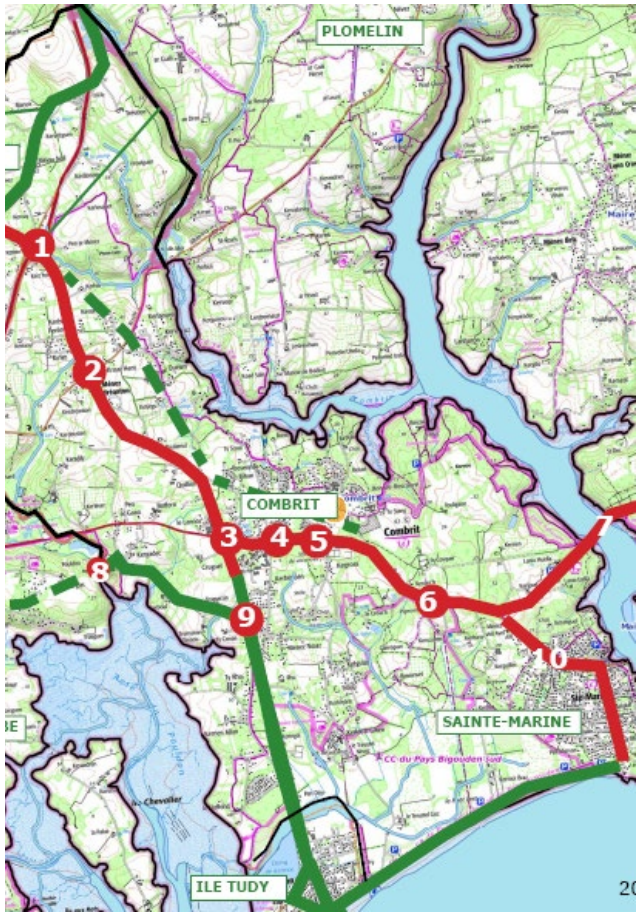
COMBRIT-SAINTE-MARINE

KOMBRID SANT-VORAN

COMBRIT SAINTE-MARINE

PLAN DE MOBILITÉ

FEVRIER 2022



TERRITOIRES EN MOUVEMENT.FR

COMBRIT SAINTE-MARINE

PLAN DE MOBILITÉ

Partant de la volonté de développer les déplacements « doux » pour la circulation sur son territoire et l'accès à ses plages, Combrit – Sainte Marine a mené une large consultation citoyenne entre juin et décembre 2021 qui a enregistré une forte participation des habitants.

Elle a permis d'identifier des enjeux à relever :

- *Une **sécurisation de certains axes** et particulièrement de carrefours dangereux.*
- *Une nécessité de **cohérence d'itinéraires cyclables** continus sécurisés et adaptés Nord-Sud et Est-Ouest.*

Elle a également mis en avant deux priorités pour ses habitants :

- ***Un plan vélos,** maîtrisant les dangers des deux axes traversant la commune : RD 44 et RD 144,*
- ***Une cohabitation apaisée,** dans ses 2 « centre-bourgs », entre voitures, vélos, piétons, avec la particularité d'une fréquentation haute en période estivale.*

Fort de cette concertation citoyenne, nous souhaitons avec le soutien de nos partenaires construire une démarche d'avenir pour une politique de mobilité ambitieuse répondant aux enjeux prioritaires : sécuriser tous les déplacements sur notre territoire et permettre une meilleure adaptation aux déplacements doux de nos espaces communs.

Ce document pose les bases d'un projet global concerté pour notre territoire.

COMBRIT SAINTE-MARINE

PLAN DE MOBILITÉ

1 - UNE DÉMARCHE PARTICIPATIVE

CALENDRIER
QUESTIONNAIRE ET RÉPONSES
CARTE DES REMARQUES
RÉUNIONS DE CONCERTATION

2 - DES ROUTES DANGEREUSES

DES ROUTES DANGEREUSES ...
... AU COEUR DES POLITIQUES VÉLOS

3 - DES AMÉNAGEMENTS URGENTS À PROGRAMMER

L'URGENCE DE VOIES VÉLOS SÉCURISÉES
A TERME, UN MAILLAGE COMMUNAL CONTINU

A COMBRIT

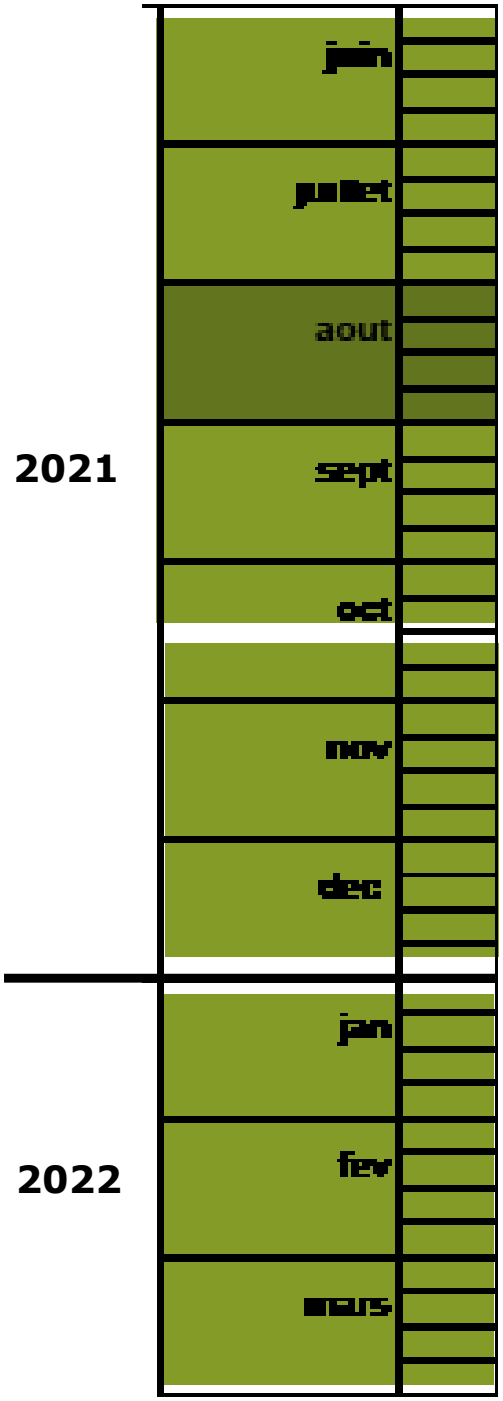
DES VITESSES RÉDUITES
UN AXE PRINCIPAL PACIFIÉ
UN CENTRE PMR

A SAINTE-MARINE

UNE CIRCULATION APAISÉE
UN SENTIER CÔTIER PMR

4 - PLANNING OPÉRATIONNEL 2022/2027

CALENDRIER



1 VOS IDÉES

Du 4 juin au 2 octobre 2021, la mairie collecte VOS IDÉES pour mieux se déplacer à Combrit Sainte-Marine

Une traversée dangereuse ?

Un chemin à prolonger ?

Une continuité cyclable à imaginer ?

Un problème de stationnement ?

CHACUN PEUT FORMULER SES IDÉES POUR AMÉLIORER LA MOBILITÉ DE TOUS !

Par le questionnaire disponible en mairie & sur le site www.combrit-saintemarine.bzh

Par des rencontres dans votre quartier avec la caravane mobile

2 DES ATELIERS COMMUNS

Tout au long de la concertation, la mairie note l'ensemble de VOS IDÉES sur une CARTE consultable : www.combrit-saintemarine.bzh

DES RENDEZ-VOUS IMPORTANTS

FIN SEPTEMBRE

Synthèse des lieux dangereux, des besoins, des manques, etc.

A L'AUTOMNE

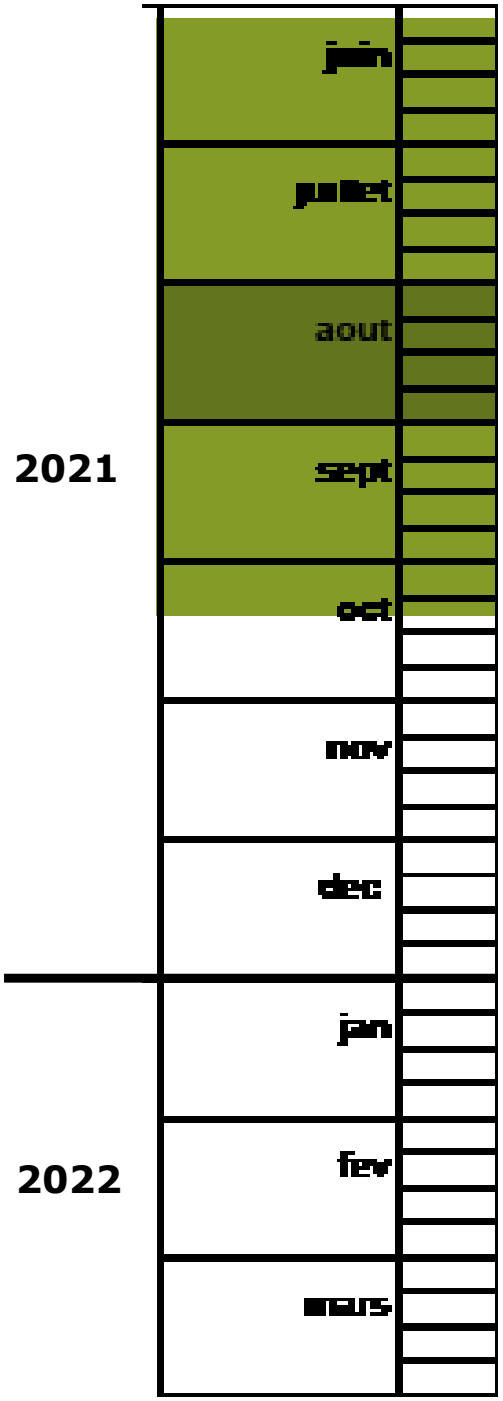
Ateliers d'échanges pour présenter les idées collectées et réfléchir ensemble aux solutions

3 FINALISATION & RESTITUTION

DE JANVIER À MARS 2022

Discussion et décision en commission municipale

PHASES DE COLLECTE juin à sept 2021



CARAVANE ITINÉRANTE

15 LIEUX

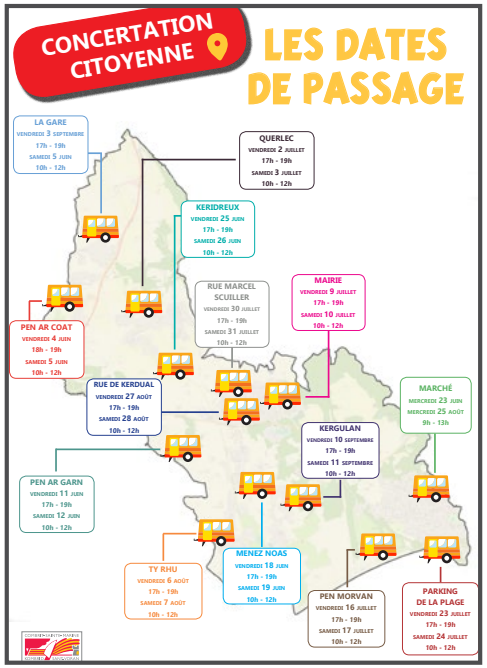
31 PERMANENCES

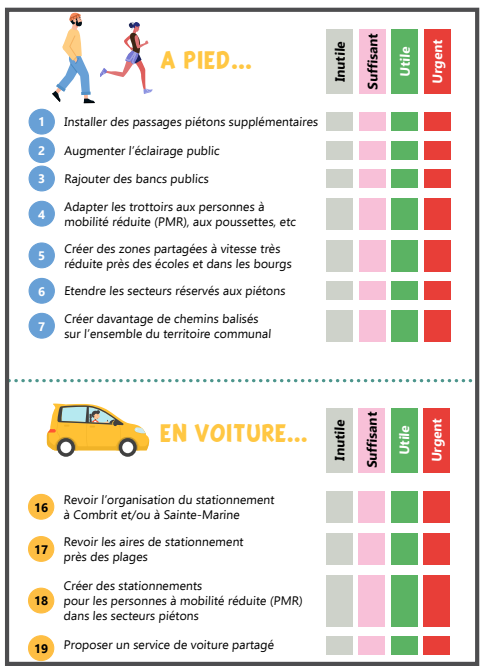
QUESTIONNAIRES EN LIGNE & PAPIER

250 RÉPONSES

CARTOGRAPHIE EN LIGNE

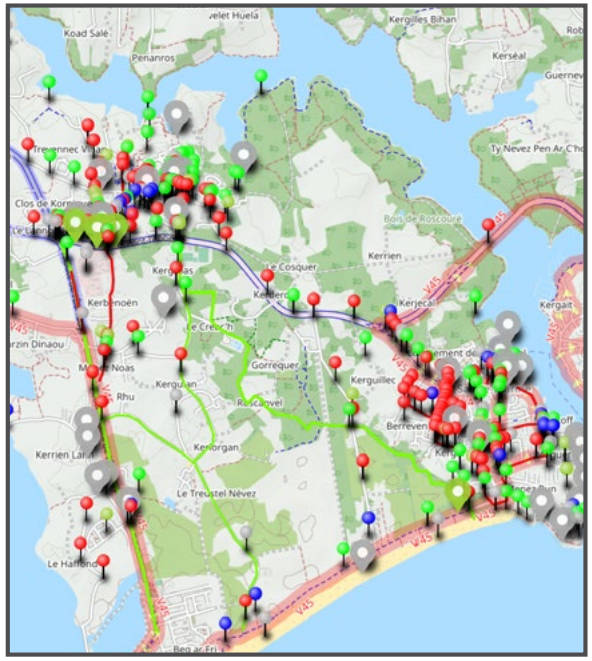
300 REMARQUES





A PIED...	Inutile	Suffisant	Utile	Urgent
1 Installer des passages piétons supplémentaires				
2 Augmenter l'éclairage public				
3 Rajouter des bancs publics				
4 Adapter les trottoirs aux personnes à mobilité réduite (PMR), aux poussettes, etc				
5 Créer des zones partagées à vitesse très réduite près des écoles et dans les bourgs				
6 Etendre les secteurs réservés aux piétons				
7 Créer davantage de chemins balisés sur l'ensemble du territoire communal				

EN VOITURE...	Inutile	Suffisant	Utile	Urgent
16 Revoir l'organisation du stationnement à Combrit et/ou à Sainte-Marine				
17 Revoir les aires de stationnement près des plages				
18 Créer des stationnements pour les personnes à mobilité réduite (PMR) dans les secteurs piétons				
19 Proposer un service de voiture partagé				



UN QUESTIONNAIRE

A PIED...

		Inutile	Suffisant	Utile	Urgent
1	Installer des passages piétons supplémentaires				
2	Augmenter l'éclairage public				
3	Rajouter des bancs publics				
4	Adapter les trottoirs aux personnes à mobilité réduite (PMR), aux poussettes, etc				
5	Créer des zones partagées à vitesse très réduite près des écoles et dans les bourgs				
6	Etendre les secteurs réservés aux piétons				
7	Créer davantage de chemins balisés sur l'ensemble du territoire communal				

A VÉLO...

		Inutile	Suffisant	Utile	Urgent
8	Aménager les carrefours dangereux				
9	Créer des itinéraires cyclables continus et sécurisés				
10	Signaliser les itinéraires et chemins praticables				
11	Installer des bornes de rechargement pour les vélos et trottinettes électriques				
12	Mettre en place des arceaux de stationnement				
13	Proposer un service de prêt ou de location				
14	Organiser des ateliers de réparation				
15	Organiser des visites thématiques à vélo				

TRANSPORT EN COMMUN...

		Inutile	Suffisant	Utile	Urgent
25	Créer des arrêts supplémentaires de ramassage scolaire				
26	Avoir une meilleure information pour les cars allant vers Quimper et le Pays Bigouden				
27	Avoir une meilleure offre pour les cars allant vers Quimper et le Pays Bigouden				
28	Développer un service de navette communale				
29	Proposer un tarif préférentiel pour la navette maritime entre Sainte-Marine et Bénodet				

EN VOITURE...

		Inutile	Suffisant	Utile	Urgent
16	Revoir l'organisation du stationnement à Combrit et/ou à Sainte-Marine				
17	Revoir les aires de stationnement près des plages				
18	Créer des stationnements pour les personnes à mobilité réduite (PMR) dans les secteurs piétons				
19	Proposer un service de voiture partagé				

		Inutile	Suffisant	Utile	Urgent
20	Limiter la vitesse dans les bourgs				
21	Proposer un service de covoiturage centralisé				
22	Augmenter la présence de bornes de rechargement électrique				
23	Créer des points relais de livraison à Sainte-Marine				
24	Créer des points relais de livraison à Combrit				

VOS REMARQUES...

DES REPONSES INSTRUCTIVES

TABLEAU DE DROITE
Nombre de réponses

TABLEAU DU MILIEU
Réponses en %

COLONNE «SCORE»
obtenu en donnant un coefficient aux réponses :

Urgent +2
Utile +1
Ne se prononce pas 0
Suffisant -1
Inutile -2

	PARTICIPANTS 238	SCORE	INUTILE	SUFFISANT	NSPP	UTILE	URGENT	INUTILE -2	SUFFISANT -1	NSPP 0	UTILE 1	URGENT 2
PIETON	Eclairage public	-164	26%	39%	13%	18%	3%	63	94	31	44	6
	Bancs publics	46	7%	27%	14%	44%	8%	17	64	33	104	20
	Chemins balises	104	5%	21%	13%	47%	14%	12	51	30	111	34
	Trottoirs PMR	216	1%	11%	13%	47%	29%	2	27	30	111	68
	Passages piétons	17	9%	33%	13%	29%	15%	22	79	32	70	35
	Secteurs piétons	22	11%	28%	14%	35%	12%	26	66	34	84	28
	Zones partagées	88	7%	23%	13%	38%	18%	17	55	32	91	43
	Vitesse dans les bourgs	107	6%	27%	10%	29%	27%	14	65	24	70	65
VOITURE	Stationnements des bourgs	-32	13%	35%	16%	26%	11%	30	83	39	61	25
	Stationnements des plages	85	8%	24%	15%	30%	23%	19	58	35	71	55
	Stationnements PMR	68	3%	24%	21%	46%	6%	7	57	50	109	15
	Bornes de rechargement électrique	-4	18%	15%	21%	45%	2%	42	36	49	106	5
	Points relais de livraison a Sainte-Marie	112	11%	6%	18%	55%	10%	26	14	43	132	23
	Points relais de livraison a Combrit	134	9%	7%	17%	54%	13%	21	16	41	128	32
	Voitures partagées	-5	24%	7%	22%	43%	4%	56	16	53	103	10
	Covoiturage centralise	11	20%	9%	20%	47%	4%	48	22	48	111	9
VELO	Carrefours dangereux	285	1%	9%	8%	34%	48%	2	21	20	80	115
	Itinéraires cyclables continus et sécurisés	284	1%	7%	7%	43%	42%	2	16	17	102	101
	Signalétique vélo	185	2%	11%	12%	55%	19%	5	27	29	132	45
	Bornes de rechargement électrique	-80	34%	6%	19%	38%	2%	82	15	46	91	4
	Arceaux de stationnement	123	9%	11%	16%	50%	15%	21	25	37	120	35
	Service de prêt ou de location	-14	26%	8%	18%	43%	5%	62	18	43	102	13
	Ateliers de réparation	37	18%	8%	18%	53%	3%	43	18	44	125	8
	Visites thématiques à vélo	10	20%	7%	23%	48%	2%	48	17	54	115	4
TC	Arrêts scolaires supplémentaires	14	5%	20%	43%	27%	5%	13	47	102	65	11
	Meilleure information pour les cars (Quimper & Pays Bigouden)	193	2%	8%	21%	46%	24%	4	20	49	109	56
	Meilleure offre pour les cars (Quimper & Pays Bigouden)	212	2%	6%	23%	39%	30%	5	14	54	94	71
	Navette communale	32	9%	6%	54%	24%	7%	22	14	129	56	17
	Tarif préférentiel pour la navette maritime entre Sainte-	166	8%	6%	18%	45%	24%	19	14	43	106	56

+

285 Carrefours dangereux

284 Itinéraires cyclables continus et sécurisés

216 Trottoirs PMR

212 Meilleure offre pour les cars

193 Meilleure information pour les cars

185 Signalétique vélo

166 Tarif préférentiel pour la navette maritime

134 Points relais de livraison à Combrit

123 Arceaux de stationnement vélo

112 Points relais de livraison à Sainte-Marine

107 Vitesse dans les bourgs

104 Chemins piétons balisés

-

-4 Bornes de rechargement électriques voitures

-14 Service de prêt ou de location vélo

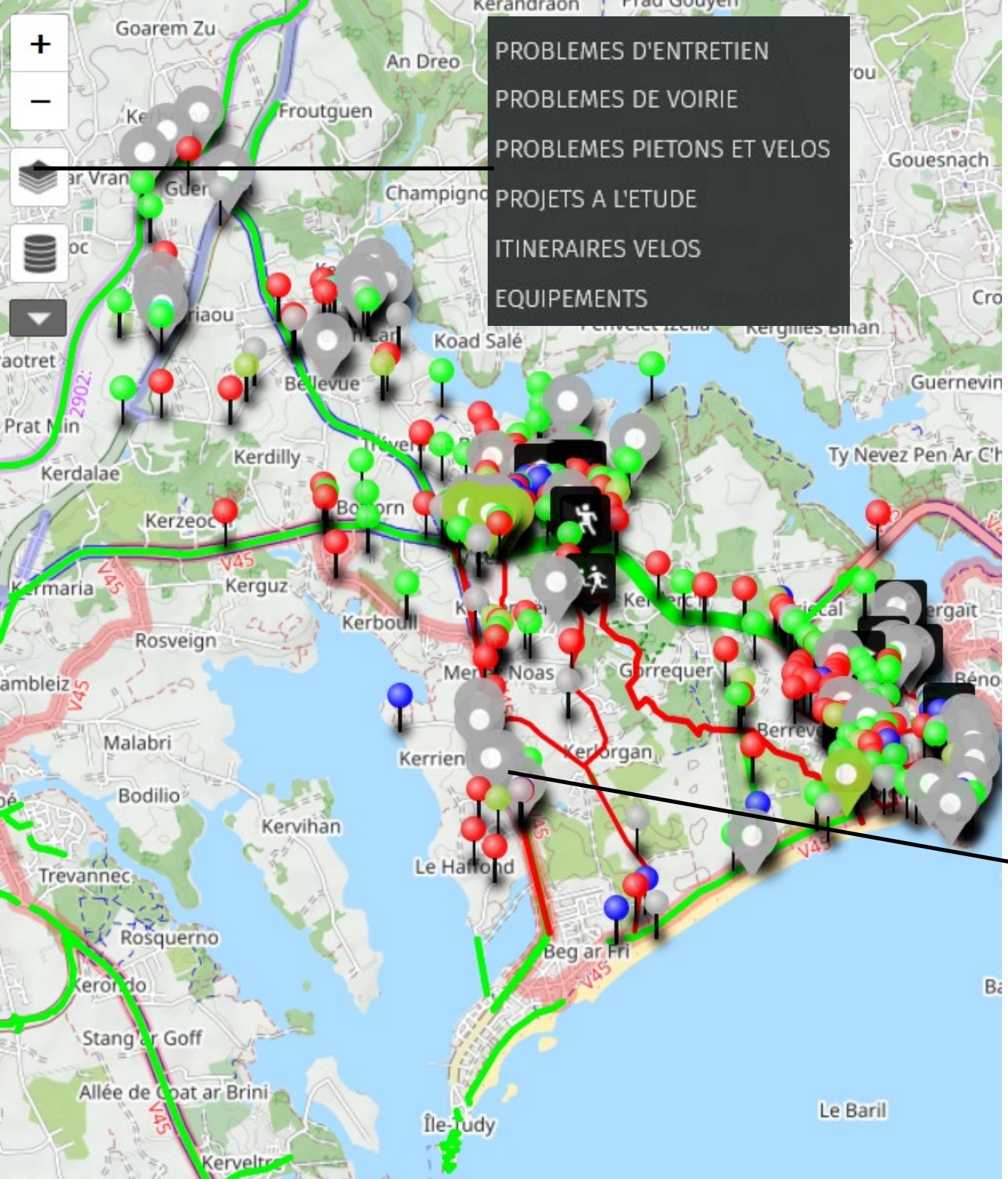
-32 Stationnements des bourgs

-80 Bornes de rechargement électriques vélo

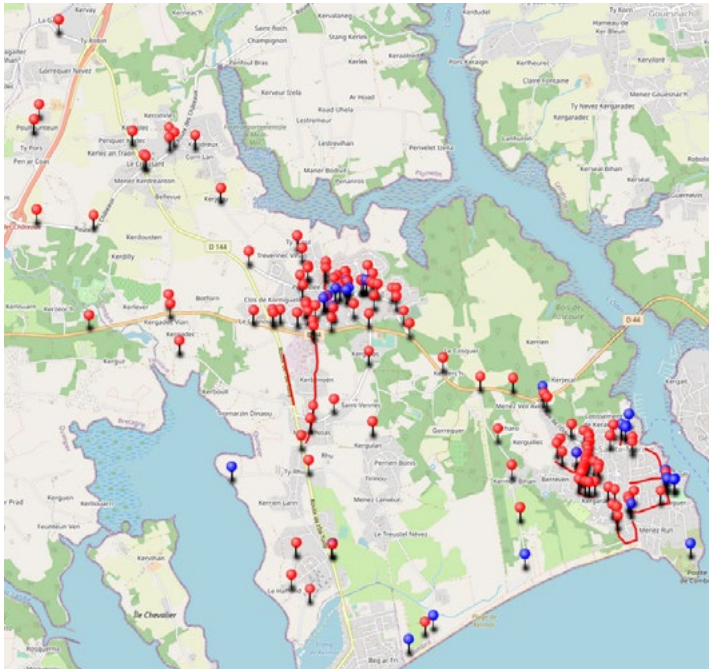
-164 Éclairage public

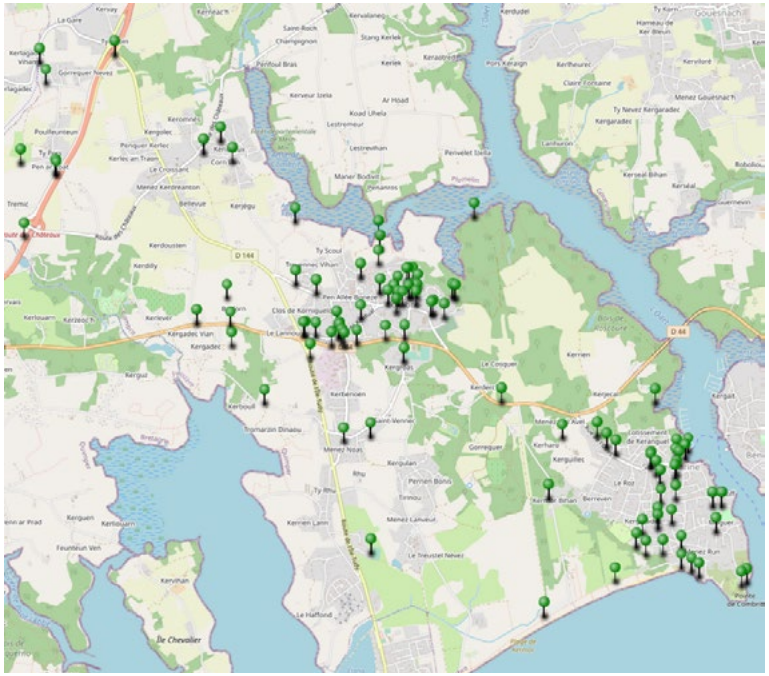
UNE CARTE COLLABORATIVE

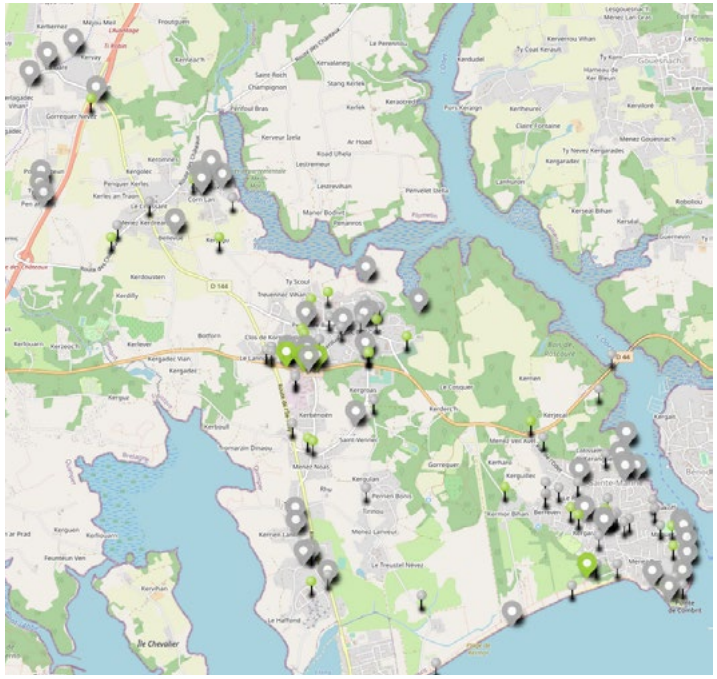
http://u.osmfr.org/m/656526/



- **ZOOM**
- **FOND DE CARTE**
- **CALQUES**
- **REMARQUES**
- **FILTRE**







REMARQUES

VOIRIE

59	VITESSES EXCESSIVES
31	CROISEMENTS DANGEREUX
27	STATIONNEMENTS
21	SENS DE CIRCULATION
12	PRIORITÉS NON RESPECTÉES
6	AMÉNAGEMENTS

REMARQUES

PIÉTONS & VÉLOS

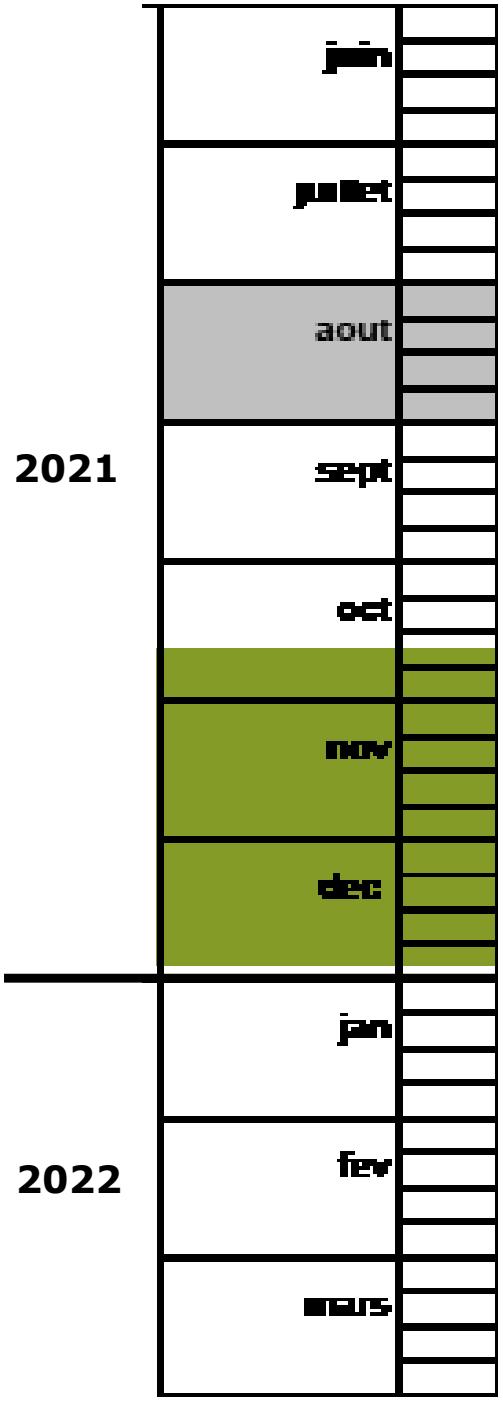
35	PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE
26	CHEMINS DIFFICILES
13	CROISEMENTS DANGEREUX
8	CHEMINS A CRÉER

REMARQUES

ENTRETIEN VOIRIES & ESPACES VERTS

26	ENTRETIEN ESPACES VERTS
17	PANNEAUX ROUTIERS
17	BANCS & MOBILIERS URBAINS
14	MARQUAGES AU SOL
13	ÉCLAIRAGES
10	SIGNALÉTIQUE
6	ENTRETIEN DES PARTICULIERS
5	DÉCHETS
4	ABRI BUS

http://u.osmfr.org/m/656526/



PHASE DE CONCERTATION nov à déc 2021

MISE EN LIGNE DES RÉSULTATS

QUESTIONNAIRES

CARTOGRAPHIE

RENCONTRES ET ÉCHANGES DES MARDI CITOYENS

9 NOVEMBRE 2021 : **PRÉSENTATION DE LA DÉMARCHE**

23 NOVEMBRE 2021 : **A L'ÉCHELLE DE LA COMMUNE**

30 NOVEMBRE 2021 : **A L'ÉCHELLE DE COMBRIT**

7 DÉCEMBRE 2021 : **A L'ÉCHELLE DE SAINTE-MARINE**

COMBRIT SAINTE-MARINE

PLAN DE MOBILITÉ

1 - UNE DÉMARCHE PARTICIPATIVE

CALENDRIER
QUESTIONNAIRE ET RÉPONSES
CARTE DES REMARQUES
RÉUNIONS DE CONCERTATION

2 - DES ROUTES DANGEREUSES

DES ROUTES DANGEREUSES ...
... AU COEUR DES POLITIQUES VÉLOS

3 - DES AMÉNAGEMENTS URGENTS À PROGRAMMER

L'URGENCE DE VOIES VÉLOS SÉCURISÉES
A TERME, UN MAILLAGE COMMUNAL CONTINU

A COMBRIT

DES VITESSES RÉDUITES
UN AXE PRINCIPAL PACIFIÉ
UN CENTRE PMR

A SAINTE-MARINE

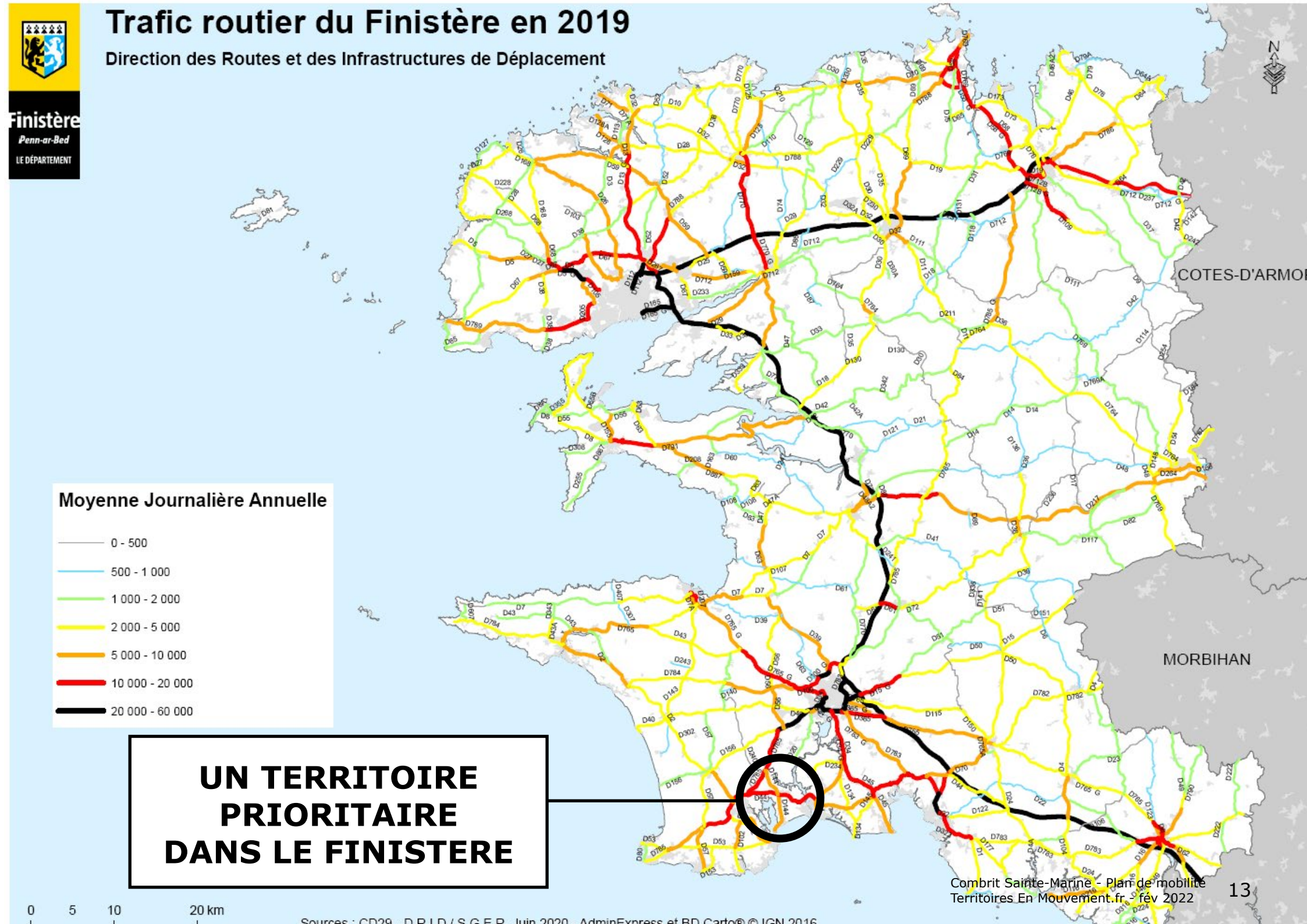
UNE CIRCULATION APAISÉE
UN SENTIER CÔTIER PMR

4 - PLANNING OPÉRATIONNEL 2022/2027

Trafic routier du Finistère en 2019

Direction des Routes et des Infrastructures de Déplacement

Finistère
Penn-ar-Bed
LE DÉPARTEMENT



UN TERRITOIRE PRIORITAIRE DANS LE FINISTERE

3 RD QUI SCINDENT LA COMMUNE

DES LIGNES DROITES RAPIDES ET DANGEREUSES

RD 785 (QUIMPER > PONT-LABBÉ)

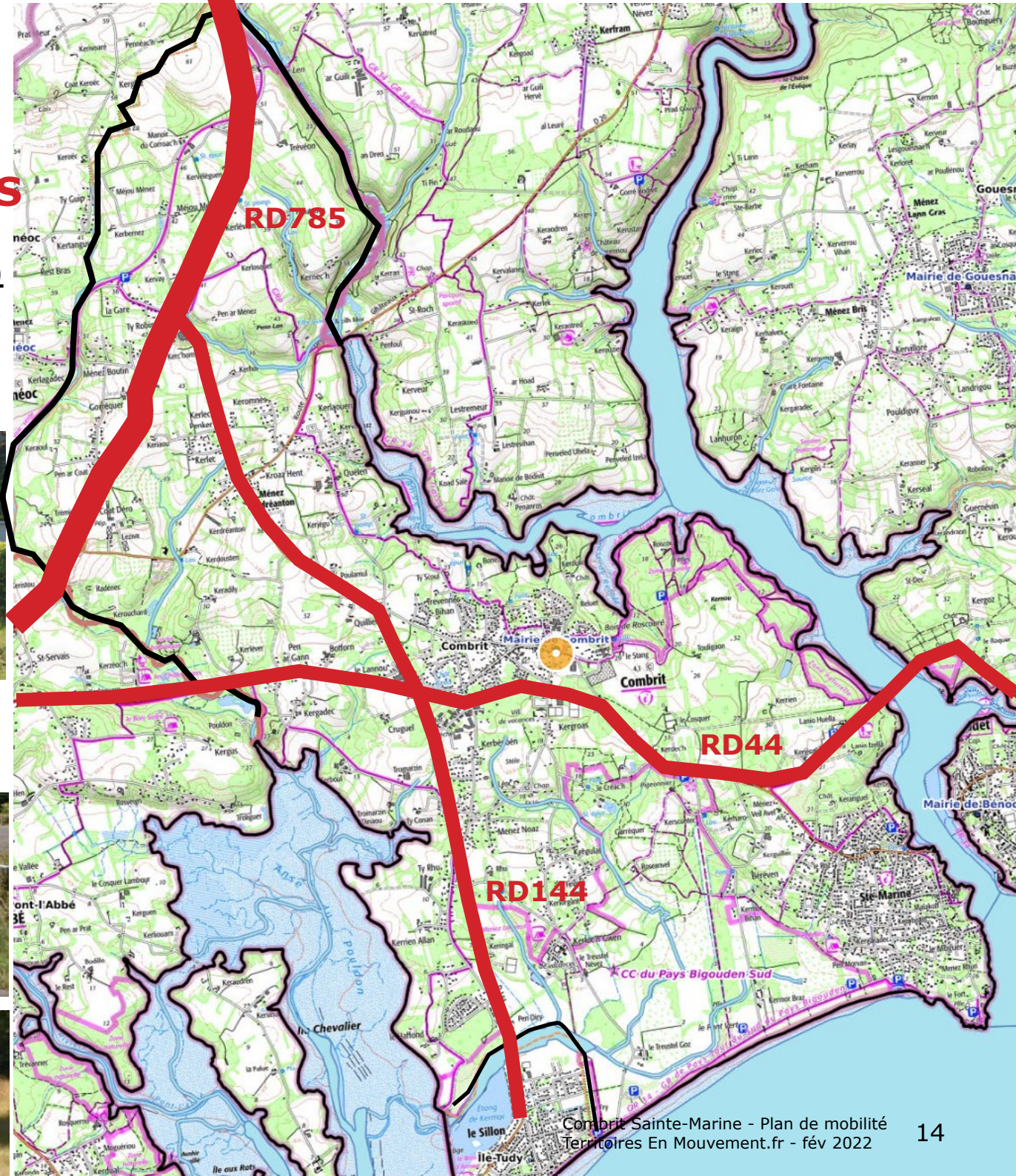
17 000 véhicules/jour (5% de camions)
19 000 véhicules/jour en aout

RD 44 (PONT LABBÉ > BENODET)

10 000 véhicules/jour (3.5% de camions)
14 000 véhicules/jour en aout

RD 144 (TY ROBIN > ILE TUDY)

Entre Ty Robin et le Lannou : **6 000 véhicules/jour**
Entre le Lannou et L'ile Tudy : **5 500 véhicules/jour**


RD785
RD44
RD144
Combrit
Mairie
Mairie de Gouesna
Mairie de Bénod
Ste-Marine
CC du Pays Bigouden Sud
le Sillon
Ile-Tudy
Kerfram
Ménez Lann Gras
Ménez Bris
Ménez Kréanton
Kerdrousten
Kergadec
Kergroas
Kerbernez
Kerlouet
Kerlec
Kerveur
Kerguinou
Lestremeur
Kerlaouen
Kroaz Hent
Penfoul
Kerlaquen
Kerlouan
Kerlaz
Kerlouarnec
Kerlevenez
Kerlevenez
Kerlevenez

DES VITESSES EXCESSIVES

D144 - CROISSANT QUIMPER - (50KMH) 8000V/J
25 mai 2021 au 19nov2021

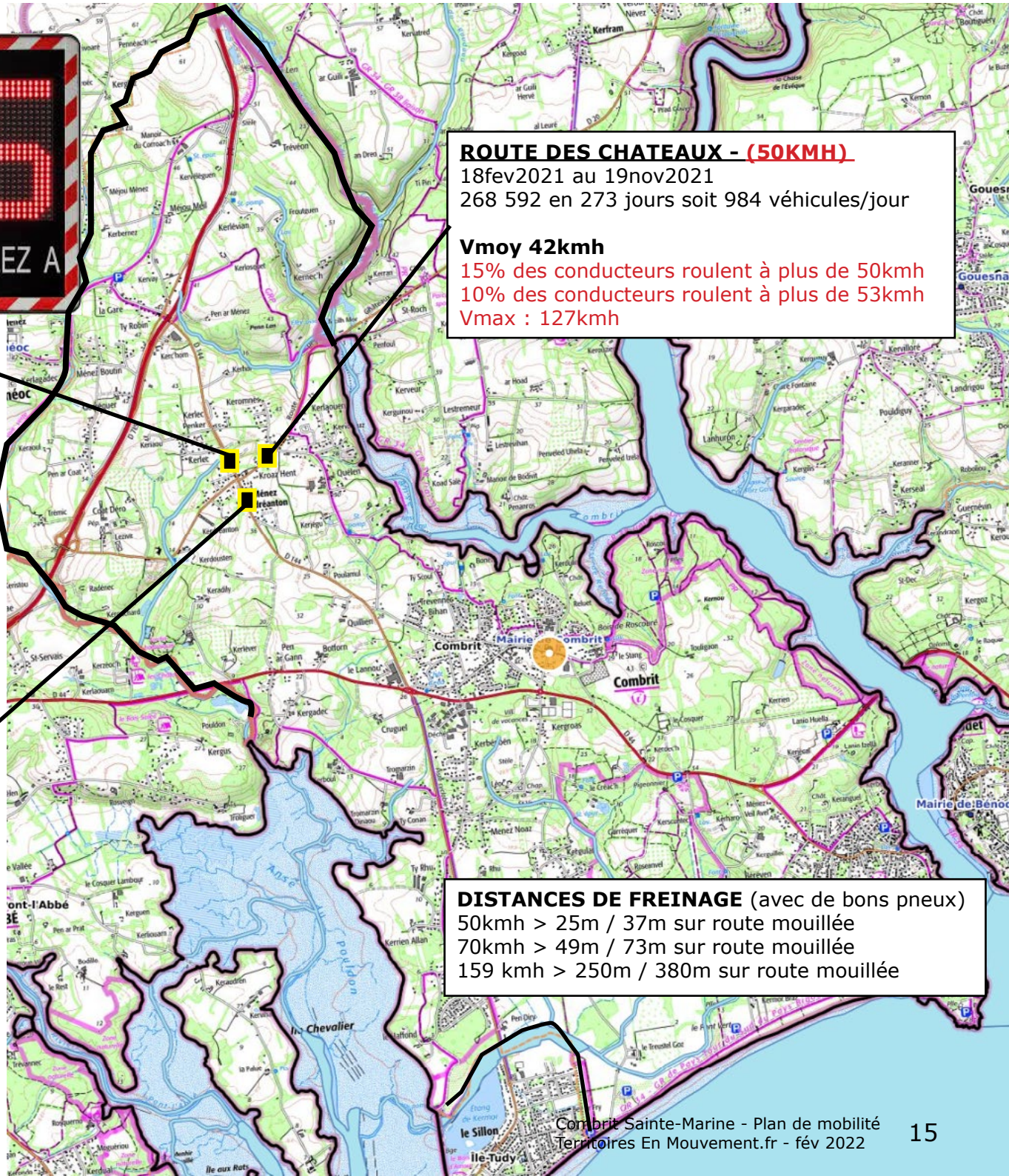
SENS ENTRANT : Vmoy 47kmh
701 548 en 179 jours soit 3919 véhicules/jour
30% des conducteurs roulent à plus de 50kmh
10% des conducteurs roulent à plus de 63kmh
Vmax : 145kmh

SENS SORTANT : Vmoy 56kmh
739 396 en 179 jours soit 4131 véhicules/jour
70% des conducteurs roulent à plus de 50kmh
10% des conducteurs roulent à plus de 70kmh
Vmax : 159kmh

D144 - CROISSANT COMBRIT (50KMH) - 8000V/J
25 mai 2021 au 19nov2021

SENS ENTRANT : Vmoy 46kmh
768024 en 179 jours soit 4315 véhicules/jour
25% des conducteurs roulent à plus de 50kmh
10% des conducteurs roulent à plus de 60kmh
Vmax : 159kmh

SENS SORTANT : Vmoy 49kmh
663606 en 179 jours soit 3728 véhicules/jour
45% des conducteurs roulent à plus de 50kmh
10% des conducteurs roulent à plus de 63kmh
Vmax : 144kmh



ROUTE DES CHATEAUX - (50KMH)
18fev2021 au 19nov2021
268 592 en 273 jours soit 984 véhicules/jour

Vmoy 42kmh
15% des conducteurs roulent à plus de 50kmh
10% des conducteurs roulent à plus de 53kmh
Vmax : 127kmh

DISTANCES DE FREINAGE (avec de bons pneux)
50kmh > 25m / 37m sur route mouillée
70kmh > 49m / 73m sur route mouillée
159 kmh > 250m / 380m sur route mouillée

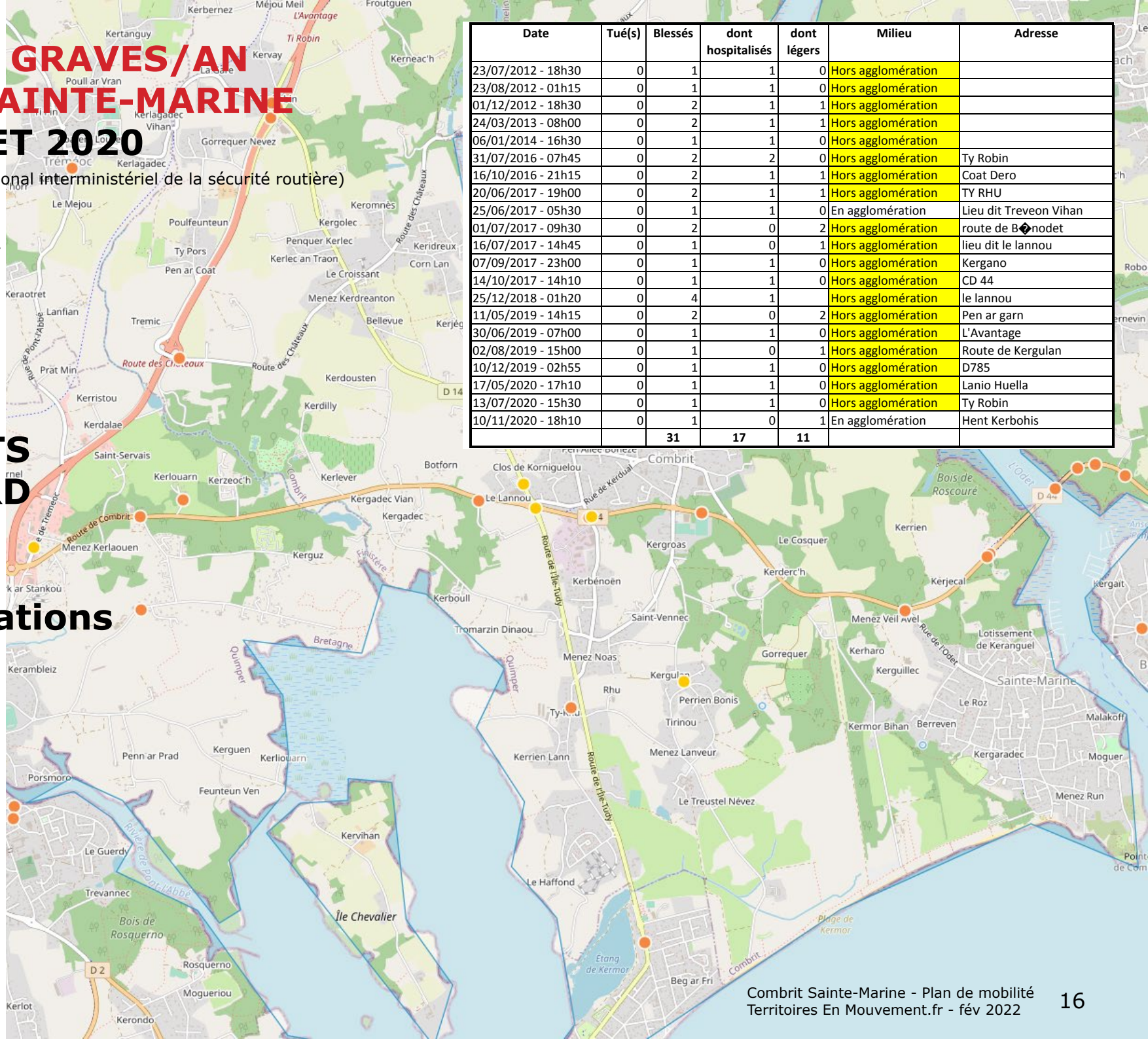
2 ACCIDENTS GRAVES/AN A COMBRIT SAINTE-MARINE

ENTRE 2011 ET 2020

(Source ONISR, Observatoire national interministériel de la sécurité routière)

https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/cartographie-des-accidents-metropole-dom-tom

Date	Tué(s)	Blessés	dont hospitalisés	dont légers	Milieu	Adresse
23/07/2012 - 18h30	0	1	1	0	Hors agglomération	
23/08/2012 - 01h15	0	1	1	0	Hors agglomération	
01/12/2012 - 18h30	0	2	1	1	Hors agglomération	
24/03/2013 - 08h00	0	2	1	1	Hors agglomération	
06/01/2014 - 16h30	0	1	1	0	Hors agglomération	
31/07/2016 - 07h45	0	2	2	0	Hors agglomération	Ty Robin
16/10/2016 - 21h15	0	2	1	1	Hors agglomération	Coat Dero
20/06/2017 - 19h00	0	2	1	1	Hors agglomération	TY RHU
25/06/2017 - 05h30	0	1	1	0	En agglomération	Lieu dit Treveon Vihan
01/07/2017 - 09h30	0	2	0	2	Hors agglomération	route de B nodet
16/07/2017 - 14h45	0	1	0	1	Hors agglomération	lieu dit le lannou
07/09/2017 - 23h00	0	1	1	0	Hors agglomération	Kergano
14/10/2017 - 14h10	0	1	1	0	Hors agglomération	CD 44
25/12/2018 - 01h20	0	4	1		Hors agglomération	le lannou
11/05/2019 - 14h15	0	2	0	2	Hors agglomération	Pen ar garn
30/06/2019 - 07h00	0	1	1	0	Hors agglomération	L'Avantage
02/08/2019 - 15h00	0	1	0	1	Hors agglomération	Route de Kergulan
10/12/2019 - 02h55	0	1	1	0	Hors agglomération	D785
17/05/2020 - 17h10	0	1	1	0	Hors agglomération	Lanio Huella
13/07/2020 - 15h30	0	1	1	0	Hors agglomération	Ty Robin
10/11/2020 - 18h10	0	1	0	1	En agglomération	Hent Kerbohis
		31	**17**	**11**		



21 ACCIDENTS
18 / 21 sur RD

31 blessés
17 hospitalisations

LE VELO
A L'ÉCHELLE RÉGIONALE

LA V45 ROSCOFF – SAINT-NAZAIRE

faisant partie des 9 véloroutes et voies vertes bretonnes passe à Combrit Sainte-Marine. Cependant, plusieurs tronçons ne sont pas aménagés et certains carrefours sont dangereux :

1 - LA RD 44 NON AMENAGÉE à l'ouest de la commune (il existe une alternative plus directe et agréable par la digue du Pouldon)

2 - LE CARREFOUR DE MENEZ-NOAS, NON AMÉNAGÉ au passage de la RD 144 pour rejoindre la piste cyclable existante.

3 - LA RUE DE LA PLAGE ET LA RUE DE L'ODET À SAINTE-MARINE, NON AMENAGÉE

4 - LE PONT DE L'ODET, PAS AMÉNAGÉ

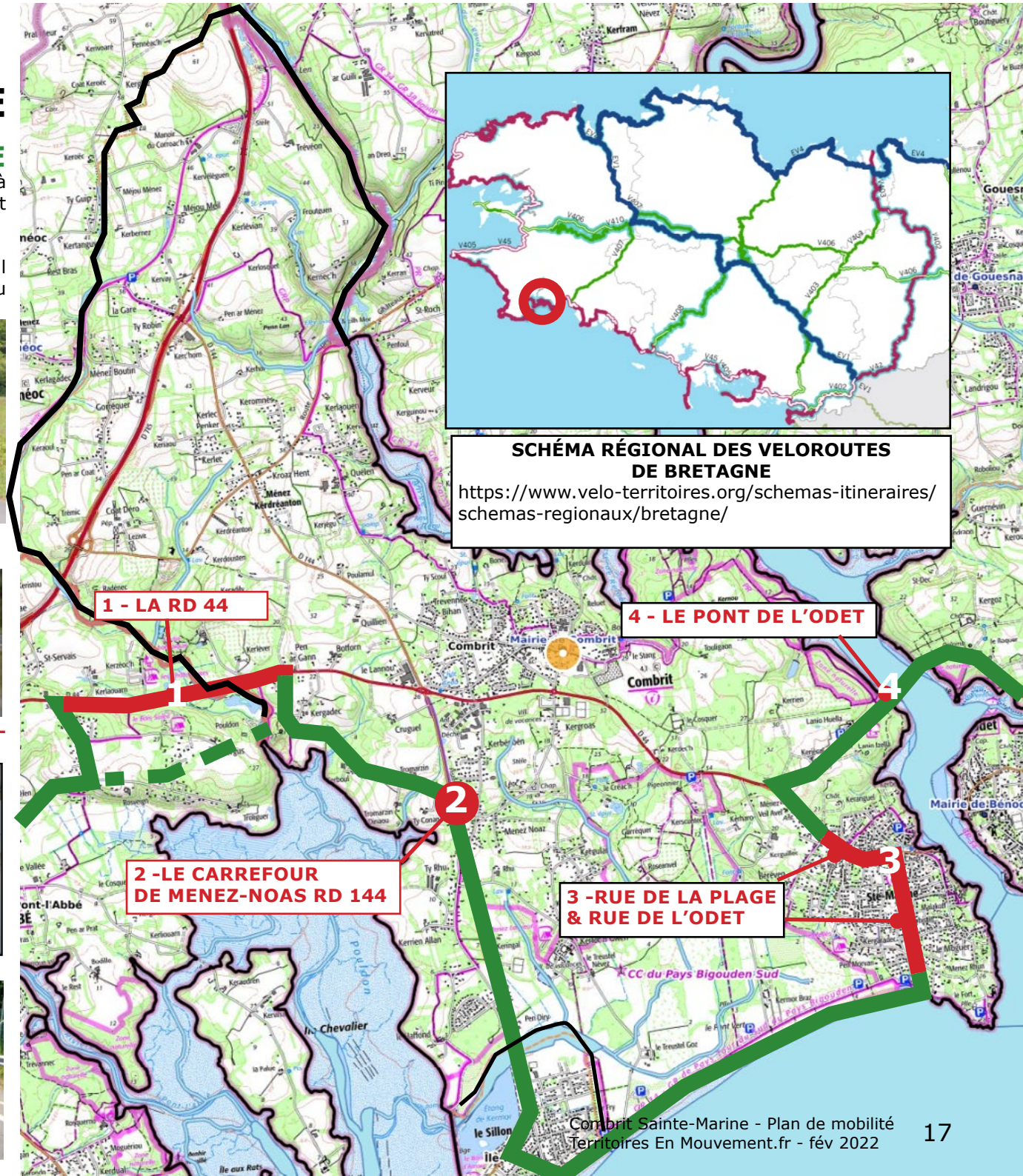


SCHÉMA RÉGIONAL DES VELOROUTES DE BRETAGNE
https://www.velo-territoires.org/schemas-itineraires/schemas-regionaux/bretagne/

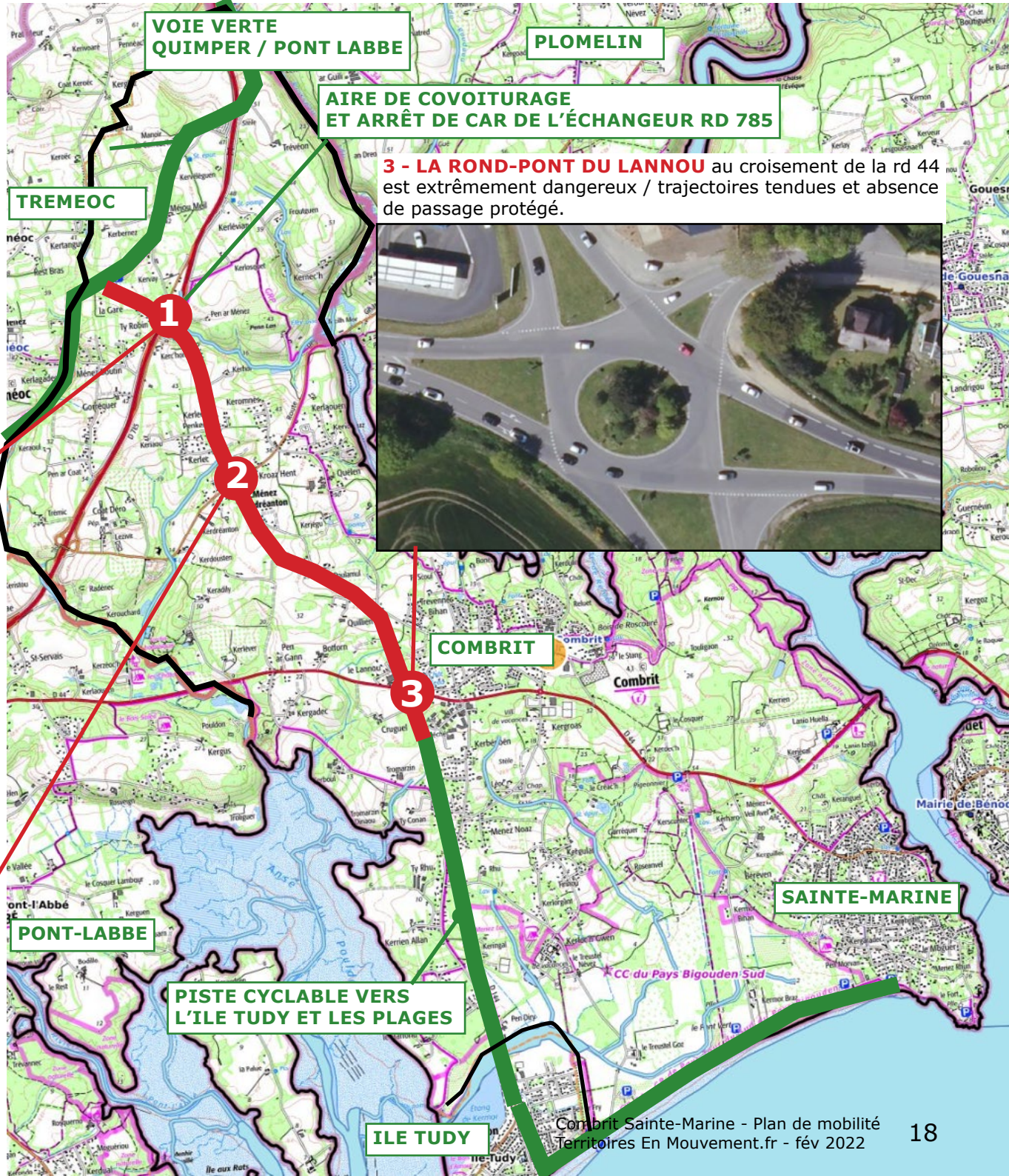
LE VÉLO A L'ÉCHELLE DÉPARTEMENTALE

Entre **LA VOIE VERTE QUIMPER/PONT-LABBE** et **LA PISTE CYCLABLE DE L'ILE TUDY,** un tronçon essentiel de 4km sur la RD 144 n'est pas aménagé.
- C'est pourtant la liaison la plus courte entre la Préfecture du Finistère et les plages (23km).
- La liaison entre le bourg de Combrit et l'aire de co-voiturage de la RD 765 (liaison domicile-travail).
- La lien entre le nord et le sud de la commune.

Ces 4 km incluent 3 croisements particulièrement dangereux :

1 - L'ÉCHANGEUR RD 785 / RD 144 (co voiturage et arrêt scolaire) est dangereux.

2 - LE CARREFOUR DE KROAZ HENT au croisement de la route touristique des châteaux (vers Plomelin) est non aménagé et dangereux (cf vitesse p14).

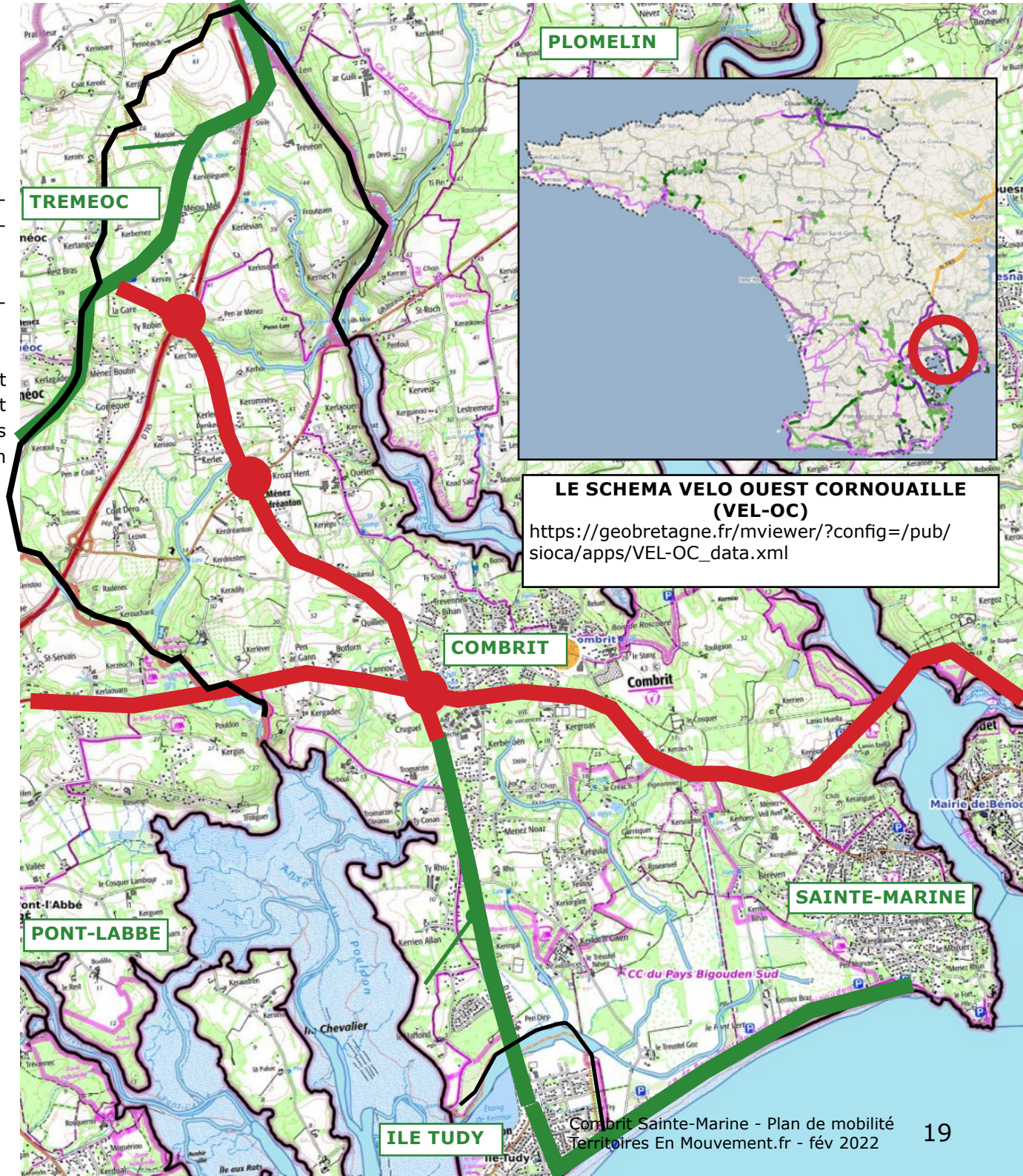


3 - LA ROND-PONT DU LANNOU au croisement de la rd 44 est extrêmement dangereux / trajectoires tendues et absence de passage protégé.

A L'ÉCHELLE INTERCOMMUNALE

Le SIOCA (Syndicat intercommunautaire Ouest Cornouaille Aménagement) regroupant les 4 communauté de communes a élaboré **LE SCHEMA VELO OUEST CORNOUAILLE (VEL-OC)** (https://www.sioca.fr/velo/) disponible ici : https://geobretagne.fr/mviewer/?config=/pub/sioca/apps/VEL-OC_data.xml

Sur le territoire communal, ce schéma s'appuie principalement sur **LES RD 44 ET 144,** qui comme nous l'avons vu, ne sont pas aménagées et sécurisées pour les vélos malgré des liens quotidiens entre Combrit et Sainte-Marine et une fréquentation touristique importante.



COMBRIT SAINTE-MARINE

PLAN DE MOBILITÉ

1 - UNE DÉMARCHE PARTICIPATIVE

CALENDRIER
QUESTIONNAIRE ET RÉPONSES
CARTE DES REMARQUES
RÉUNIONS DE CONCERTATION

2 - DES ROUTES DANGEREUSES

DES ROUTES DANGEREUSES ...
... AU COEUR DES POLITIQUES VÉLOS

3 - DES AMÉNAGEMENTS URGENTS À PROGRAMMER

L'URGENCE DE VOIES VÉLOS SÉCURISÉES
A TERME, UN MAILLAGE COMMUNAL CONTINU

A COMBRIT

DES VITESSES RÉDUITES
UN AXE PRINCIPAL PACIFIÉ
UN CENTRE PMR

A SAINTE-MARINE

UNE CIRCULATION APAISÉE
UN SENTIER CÔTIER PMR

4 - PLANNING OPÉRATIONNEL 2022/2027

IL EST URGENT DE SÉCURISER LES AXES VÉLOS EXISTANTS

LA RD 144

C'est une priorité à l'échelle départementale, intercommunale et communale, en aménageant rapidement :

1 - L'ÉCHANGEUR DE LA RD 785
2 - LE CARREFOUR DU KROAZ HENT
3 - LE ROND POINT DU LANNOU

Partenaires : DPT 29 / SIOCA / CCPBS

Une alternative est envisageable par les rues Hent Kellen et de keromnes à prolonger vers l'aire de covoiturage.

LA RD 44

En cours de réaménagement cette RD doit traiter les croisements dangereux :

4 - LE ROND POINT DE KERBENOEN à créer en 2022
5 - L'AMÉNAGEMENT DU ROND-PONT DE CROAS VER pour les cycles et piétons (cf p 32)
6 - LE ROND-POINT DE KERMOR à créer à moyen terme pour mener aux plages
7 - LE PASSAGE DU PONT DE L'ODET ET/OU L'AMÉNAGEMENT DE LA CALE DE SAINTE-MARINE (passeur vers Bénodet)

Partenaire : DPT 29

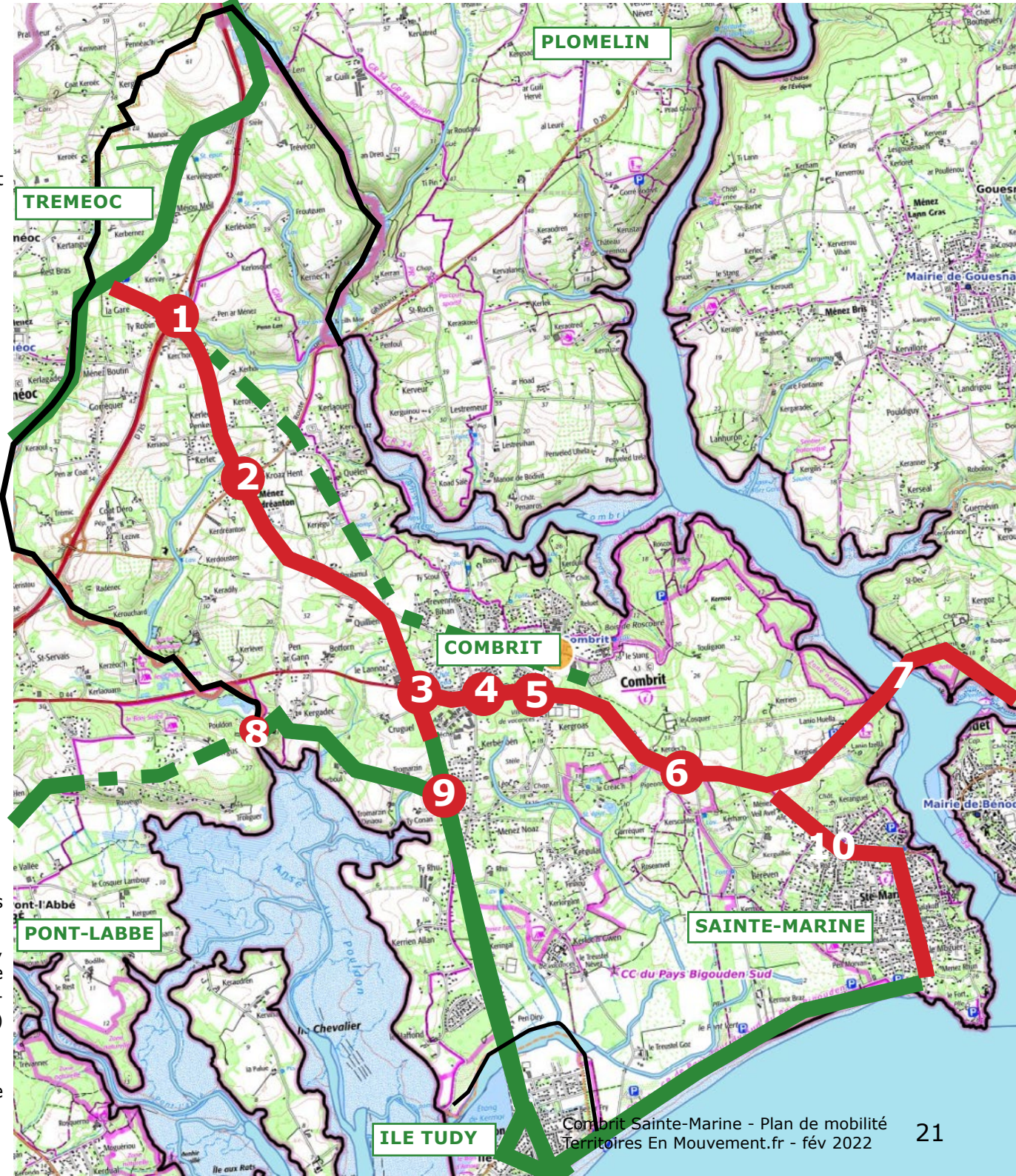
Une alternative est envisageable par le Cosquer (foncier à acquérir).

LA V45

Priorité à l'échelle régionale, la V45 doit être sécurisée sur trois secteurs :

8 - LA DIGUE DU POULDON malgré la domainialité publique, a été privatisée depuis longtemps par un particulier et bloque le passage possible de la V45 entre Pont-Labbé et Combrit. Une intervention foncière de l'Établissement Public de Bretagne (EPFB) serait ici nécessaire.
9 - LE CARREFOUR DE MENEZ-NOAS
10 - LES RUES DE LA PLAGE ET DE L'ODET à Sainte-Marine

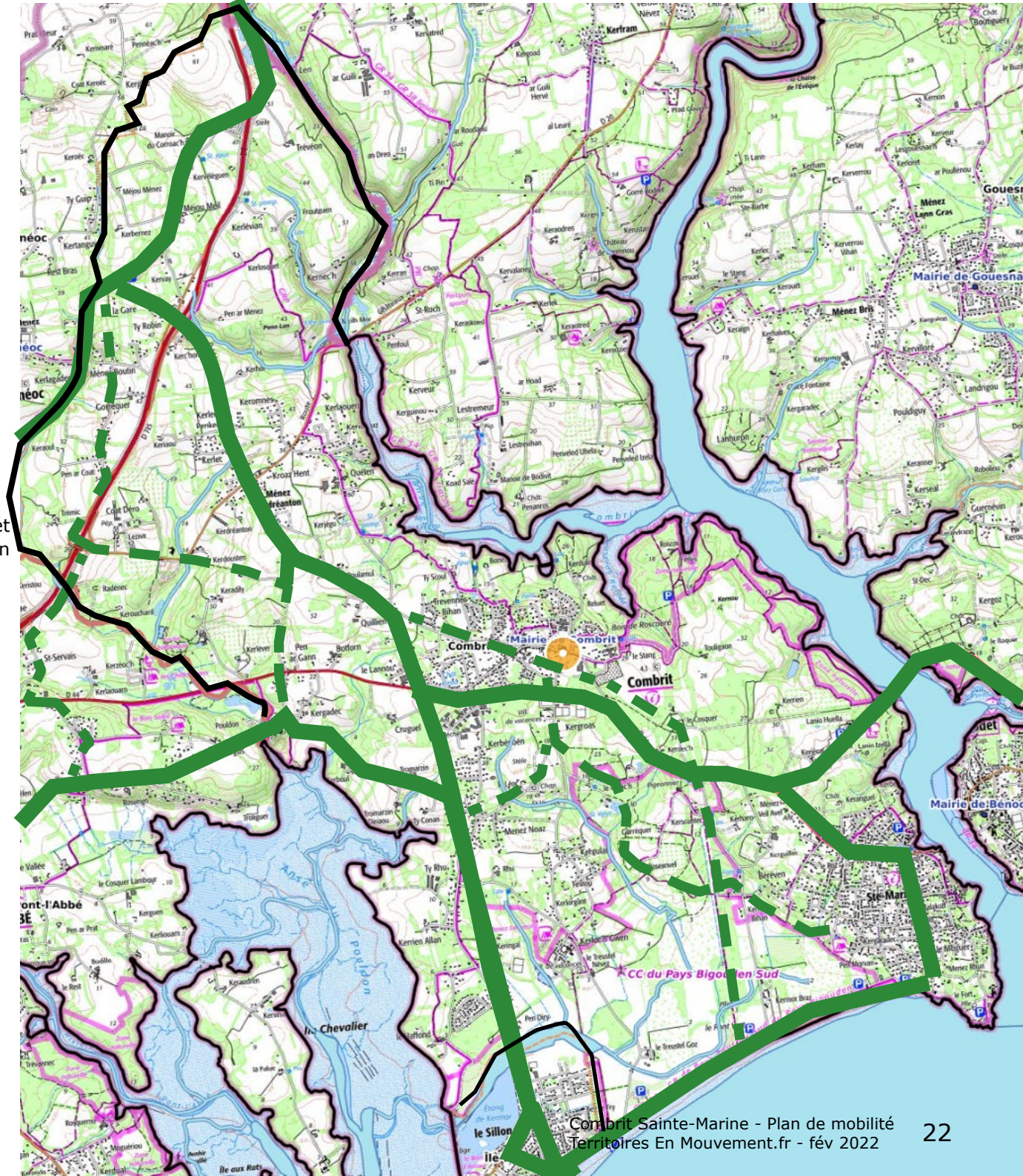
Partenaires : REGION / SIOCA / CCPBS



A TERME,
UN MAILLAGE COMMUNAL SÉCURISÉ ET BALISÉ

Parallèlement à la sécurisation des axes majeurs, la continuité et le balisage des chemins ruraux et forestiers est en préparation pour se déplacer facilement sur la commune en vélo.

http://u.osmfr.org/m/656526/



COMBRIT SAINTE-MARINE

PLAN DE MOBILITÉ

1 - UNE DÉMARCHE PARTICIPATIVE

CALENDRIER
QUESTIONNAIRE ET RÉPONSES
CARTE DES REMARQUES
RÉUNIONS DE CONCERTATION

2 - DES ROUTES DANGEREUSES

DES ROUTES DANGEREUSES ...
... AU COEUR DES POLITIQUES VÉLOS

3 - DES AMÉNAGEMENTS URGENTS À PROGRAMMER

L'URGENCE DE VOIES VÉLOS SÉCURISÉES
A TERME, UN MAILLAGE COMMUNAL CONTINU

A COMBRIT
DES VITESSES RÉDUITES
UN AXE PRINCIPAL PACIFIÉ
UN CENTRE PMR

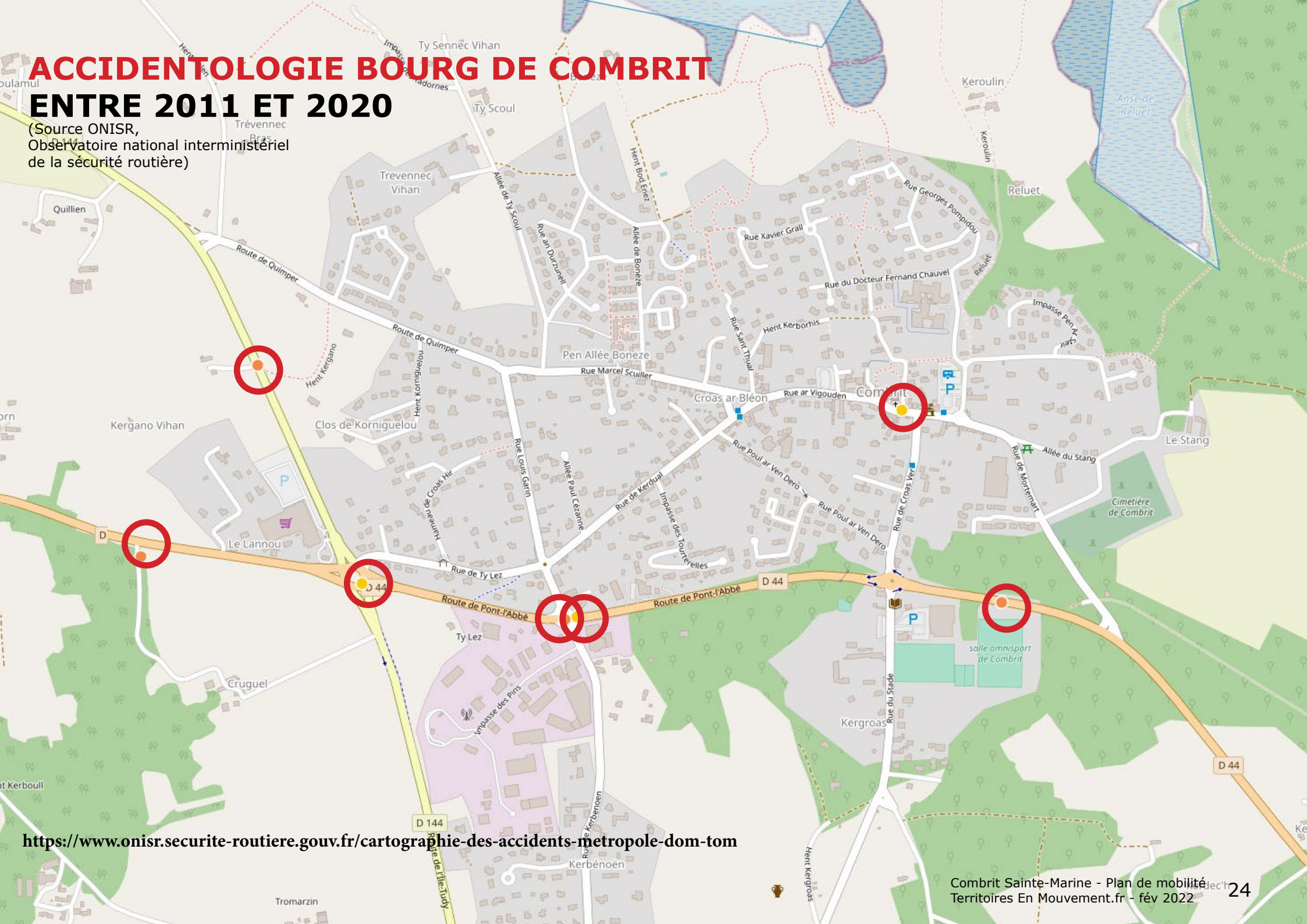
A SAINTE-MARINE
UNE CIRCULATION APAISÉE
UN SENTIER CÔTIER PMR

4 - PLANNING OPÉRATIONNEL 2022/2027

ACCIDENTOLOGIE BOURG DE COMBRIT

ENTRE 2011 ET 2020

(Source ONISR,
Observatoire national interministériel
de la sécurité routière)

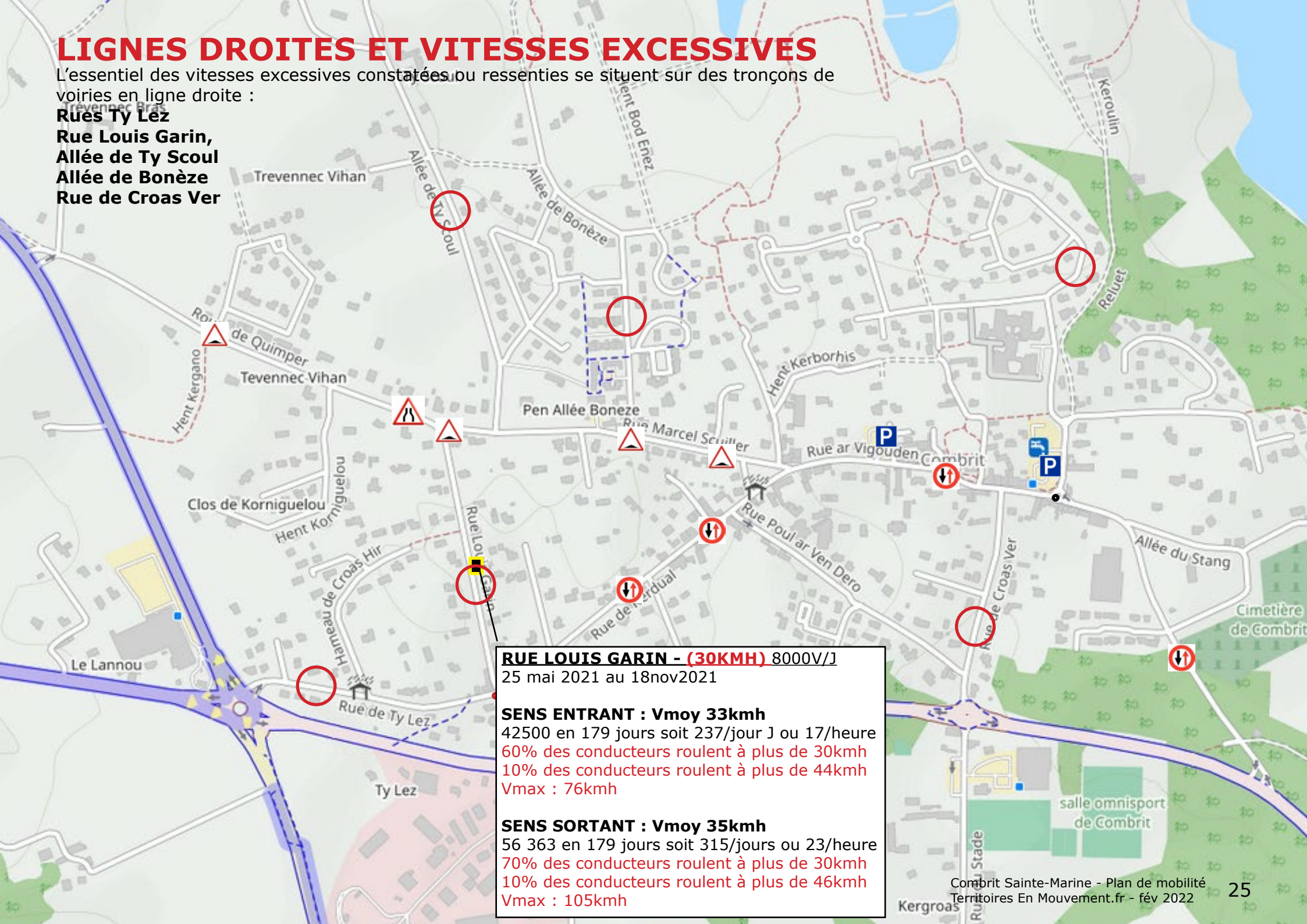


https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/cartographie-des-accidents-metropole-dom-tom

LIGNES DROITES ET VITESSES EXCESSIVES

L'essentiel des vitesses excessives constatées ou ressenties se situent sur des tronçons de voiries en ligne droite :

Rues Ty Lez
Rue Louis Garin,
Allée de Ty Scoul
Allée de Bonèze
Rue de Croas Ver



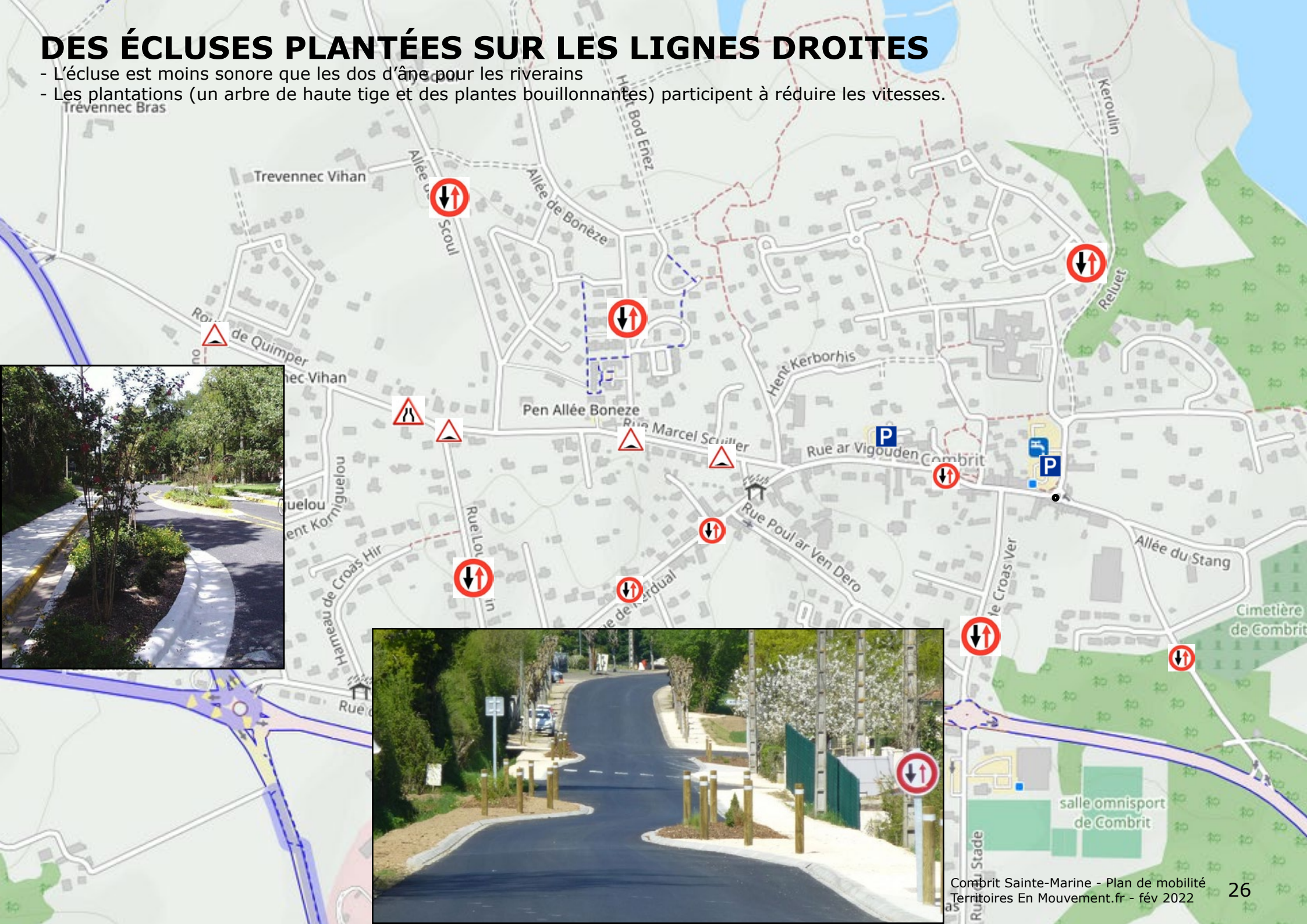
RUE LOUIS GARIN - (30KMH) 8000V/J
25 mai 2021 au 18nov2021

SENS ENTRANT : Vmoy 33kmh
42500 en 179 jours soit 237/jour J ou 17/heure
60% des conducteurs roulent à plus de 30kmh
10% des conducteurs roulent à plus de 44kmh
Vmax : 76kmh

SENS SORTANT : Vmoy 35kmh
56 363 en 179 jours soit 315/jours ou 23/heure
70% des conducteurs roulent à plus de 30kmh
10% des conducteurs roulent à plus de 46kmh
Vmax : 105kmh

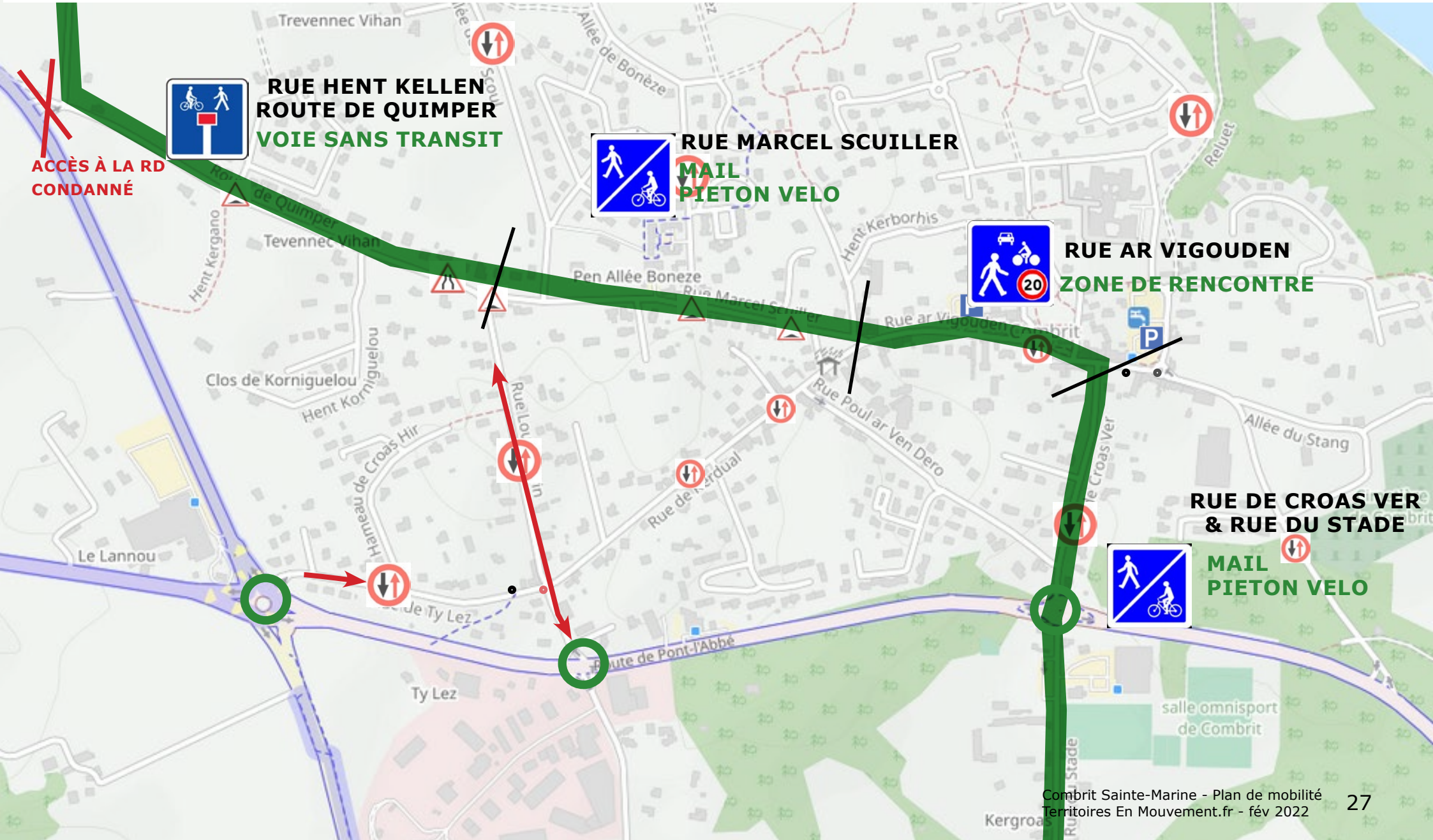
DES ÉCLUSES PLANTÉES SUR LES LIGNES DROITES

- L'écluse est moins sonore que les dos d'âne pour les riverains
- Les plantations (un arbre de haute tige et des plantes bouillonnantes) participent à réduire les vitesses.



L'AMÉNAGEMENT DE L'AXE CENTRAL VÉLOS-PIÉTONS

- **Largeur : minimum 1.40m pour les PMR. 3m min pour un mail piéton/vélo confortable**
- **Pas de marches, bateaux ou dénivelés latéraux**
- **Passages sécurisés des carrefours**

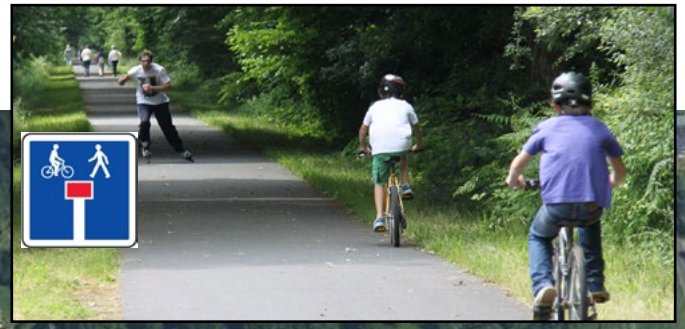


RUE HENT KELLEN
DE KERIDREUX A COMBRIT

ROUTE DE QUIMPER
DE LA RUE HENT KELLEN À LA RUE LOUIS GARIN

A COURT TERME : CHAUSSIDOUX ET FERMETURE DE L'ACCÈS À LA RD

A MOYEN TERME (avec la réalisation du giratoire de Kroaz Hent) : VOIE SANS TRANSIT



RUE MARCEL SCUILLER
DE LA RUE LOUIS GARIN A LA RUE DE KERDUAL

MARQUAGE AU SOL & POTELETS
(Coté Sud)

VOIE RÉCEMMENT AMÉNAGÉE

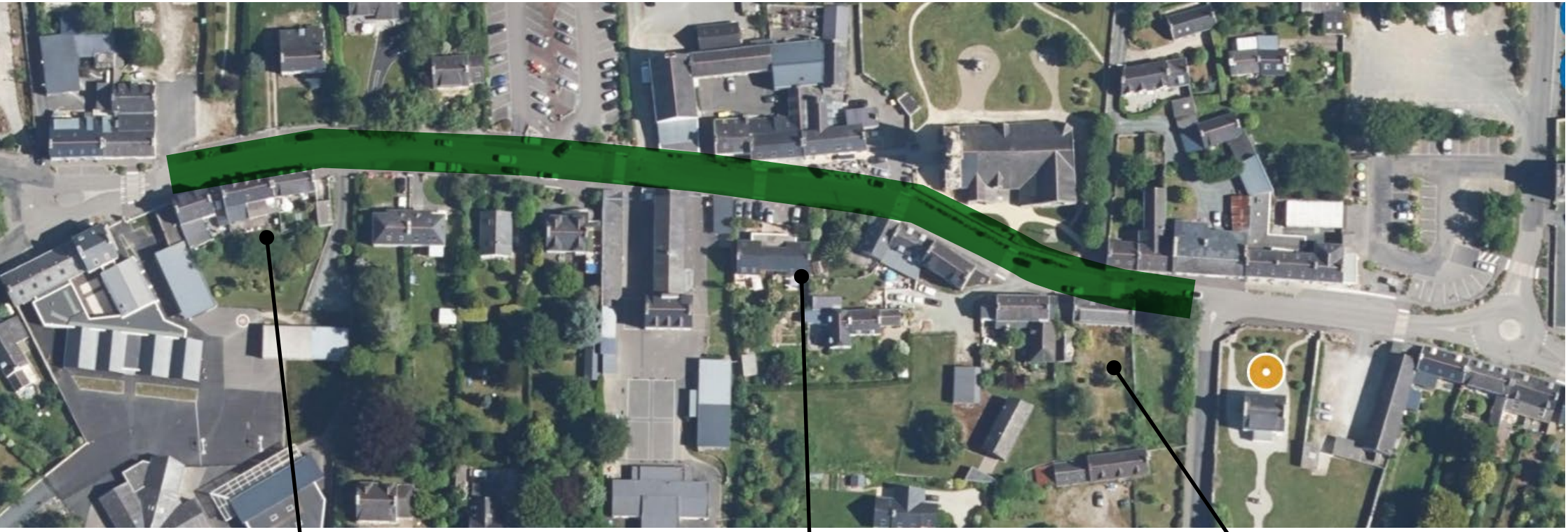
ZONE DE RENCONTRE PLANTÉE

avec les riverains

et la réflexion urbaine
à venir en 2022

RUE AR VIGOUDEN

DE LA LA RUE DE KERDUAL A LA RUE DU CROAS VER



20

RUE DE CROAS VER
DE LA RUE AR VIGOUDEN A LA RD44

PARTIE HAUTE

MAIL PIÉTON VÉLO
Coté Ouest (en supprimant le mur de parpaings)

PARTIE BASSE

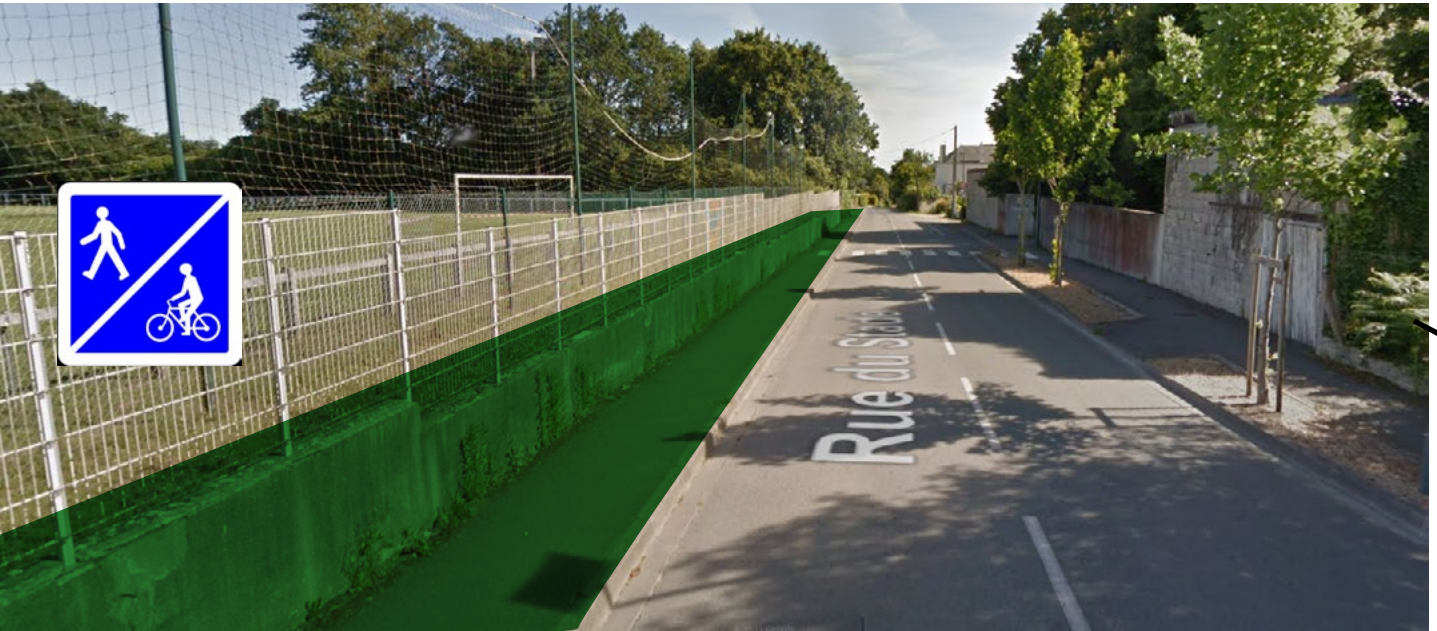
MAIL PIÉTON VÉLO
Coté Est

RUE DU STADE
DE LA LA RUE AR VIGOUDEN A LA RD44

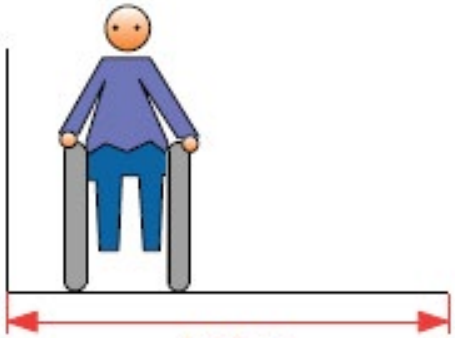
TRAVERSÉE PIÉTONS/VÉLOS PROTEGÉE
- Avec îlot central protecteur
- Avec des plantes rabattues pour la visibilité

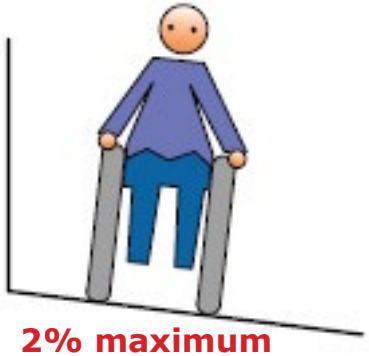
MAIL PIÉTONS-VÉLOS
Passage à l'arrière de la médiathèque

MAIL PIÉTONS-VÉLOS
Coté Est
Recul de la clôture et élargissement à 3m du trottoir

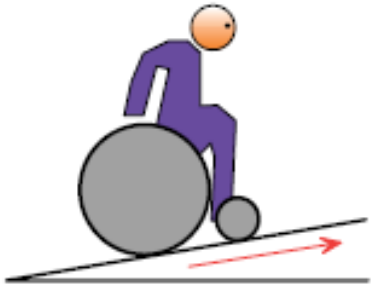


SOL COMPACT

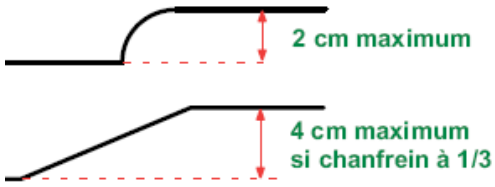


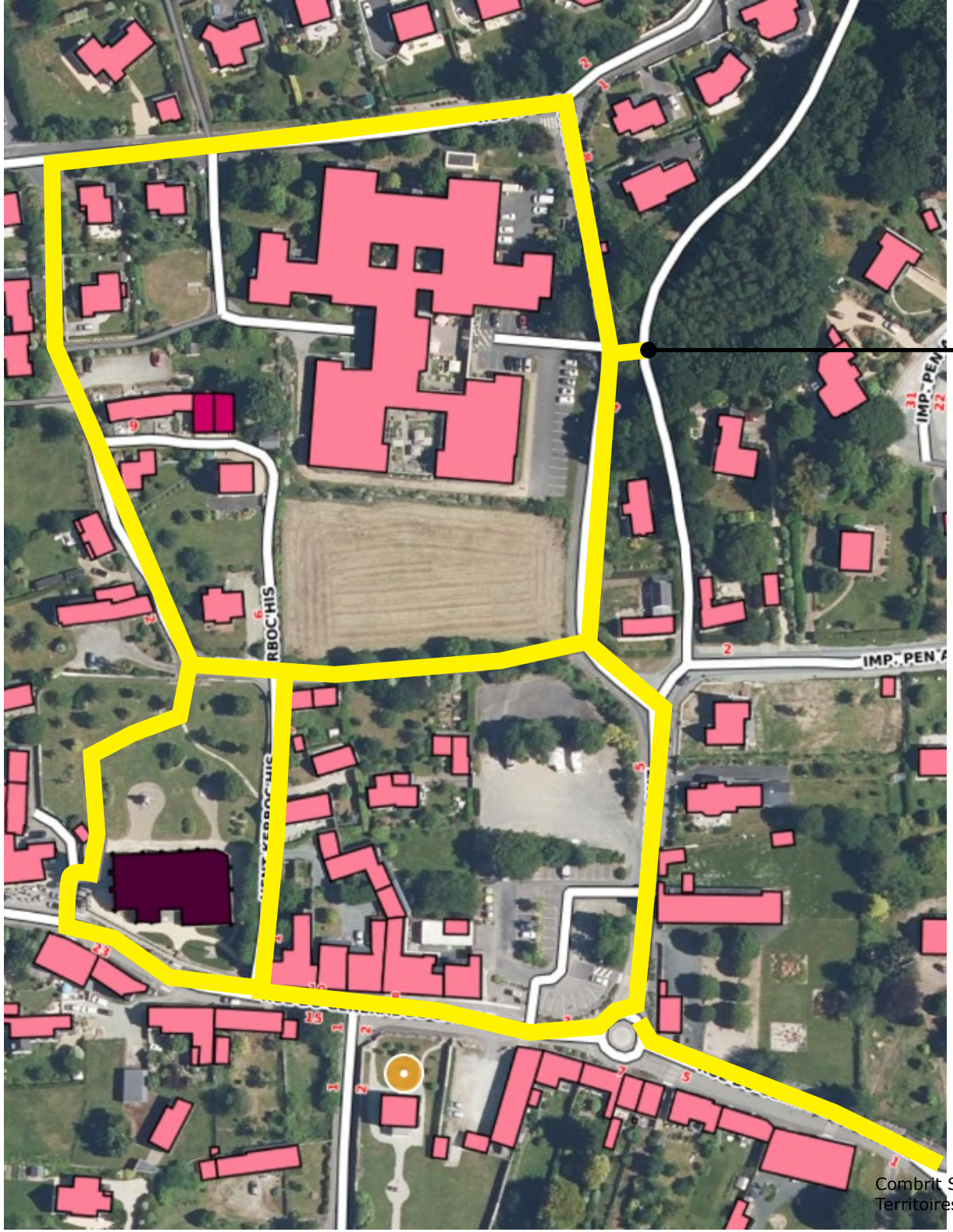


2% maximum



5 % maximum





Permettre un passage direct vers le chemin

Assurer une continuité de cheminement conforme pour les PMR en priorité sur les rues autour de la maison de retraite :

- Rue du Docteur Fernand Chauvel
- Hent Ty Plouz
- Hent Kerboc'his
- Rue Ar Vigouden
- Rue du Général de Gaulle et allée du Stang

COMBRIT SAINTE-MARINE

PLAN DE MOBILITÉ

1 - UNE DÉMARCHE PARTICIPATIVE

CALENDRIER
QUESTIONNAIRE ET RÉPONSES
CARTE DES REMARQUES
RÉUNIONS DE CONCERTATION

2 - DES ROUTES DANGEREUSES

DES ROUTES DANGEREUSES ...
... AU COEUR DES POLITIQUES VÉLOS

3 - DES AMÉNAGEMENTS URGENTS À PROGRAMMER

L'URGENCE DE VOIES VÉLOS SÉCURISÉES
A TERME, UN MAILLAGE COMMUNAL CONTINU

A COMBRIT

DES VITESSES RÉDUITES
UN AXE PRINCIPAL PACIFIÉ
UN CENTRE PMR

A SAINTE-MARINE

UNE CIRCULATION APAISÉE
UN SENTIER CÔTIER PMR

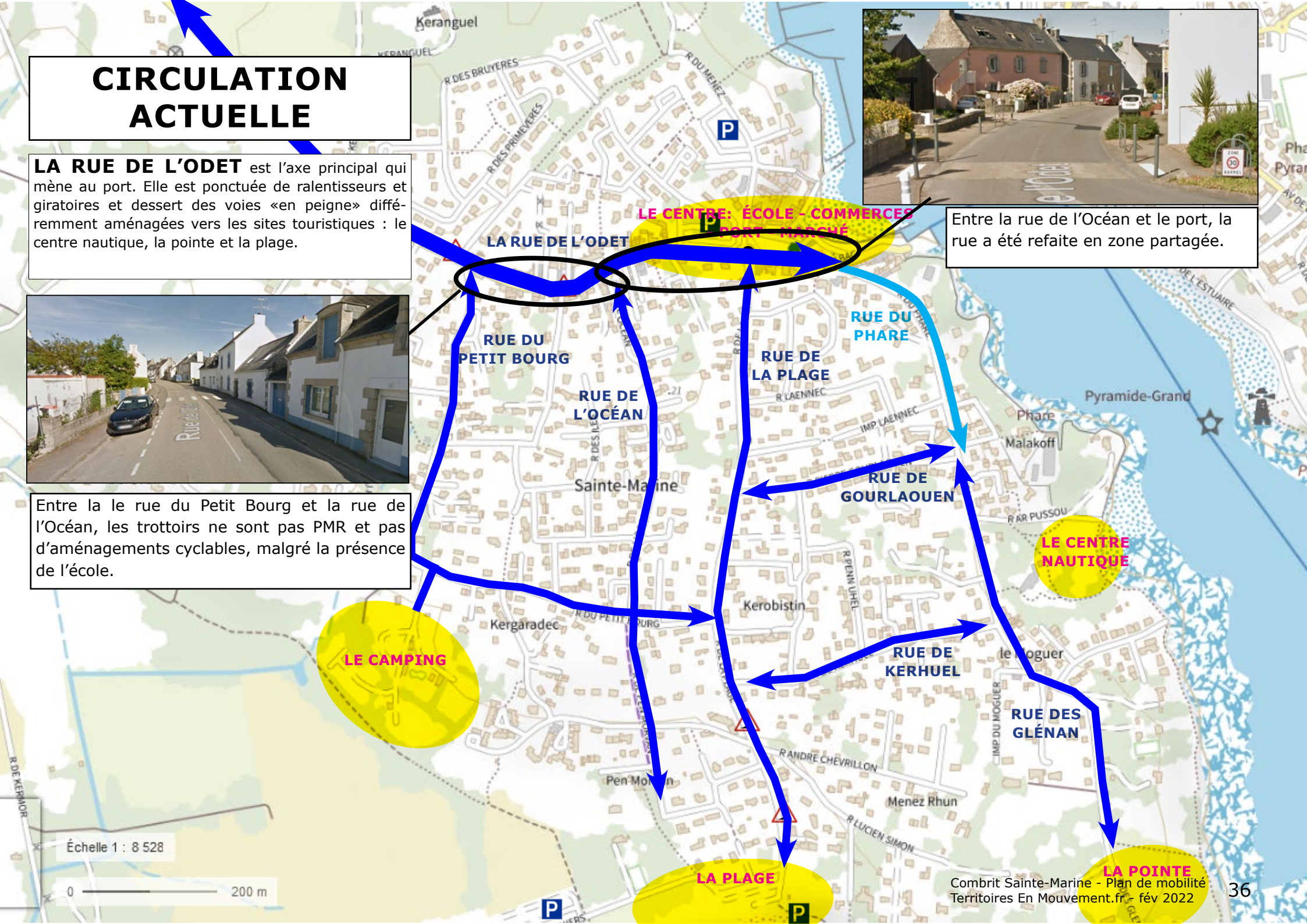
4 - PLANNING OPÉRATIONNEL 2022/2027

CIRCULATION ACTUELLE

LA RUE DE L'ODET est l'axe principal qui mène au port. Elle est ponctuée de ralentisseurs et giratoires et dessert des voies «en peigne» différemment aménagées vers les sites touristiques : le centre nautique, la pointe et la plage.

Entre la le rue du Petit Bourg et la rue de l'Océan, les trottoirs ne sont pas PMR et pas d'aménagements cyclables, malgré la présence de l'école.

Entre la rue de l'Océan et le port, la rue a été refaite en zone partagée.



CIRCULATION ACTUELLE

RUE DE LA PLAGE, la bande latérale (1.4m) est insufisante pour le cycles et piétons

RUE DU PHARE, le sens unique descendant permet un trottoir confortable.

RUE DU PETIT BOURG, parfois étroite est dégradée et sans protection pour les modes doux.

RUE DE L'OCÉAN, la rue et les trottoirs sont larges.

LE CENTRE: ÉCOLE - COMMERCE - PORT - MARCHÉ

LA RUE DE L'ODET

RUE DU PETIT BOURG

RUE DE L'OCÉAN

RUE DE LA PLAGE

RUE DU PHARE

RUE DE GOURLAOUEN

RUE DE KERHUEL

RUE DES GLÉNAN

LE CENTRE NAUTIQUE

LE CAMPING

LA PLAGE

LA POINTE

Pyramide-Grand

Phare

Malakoff

Sainte-Marine

Kerobistin

Kergaradec

le Moguer

Pen Mor

Menez Rhun

Bréven

R LAENNEC

IMP LAENNEC

R AR PUSSOU

R PENN UHEL

R ANDRE CHEVRILLON

R LUCIEN SIMON

IMP DU MOGUER

R DU VERGER

COR DE L'ESTUAIRE

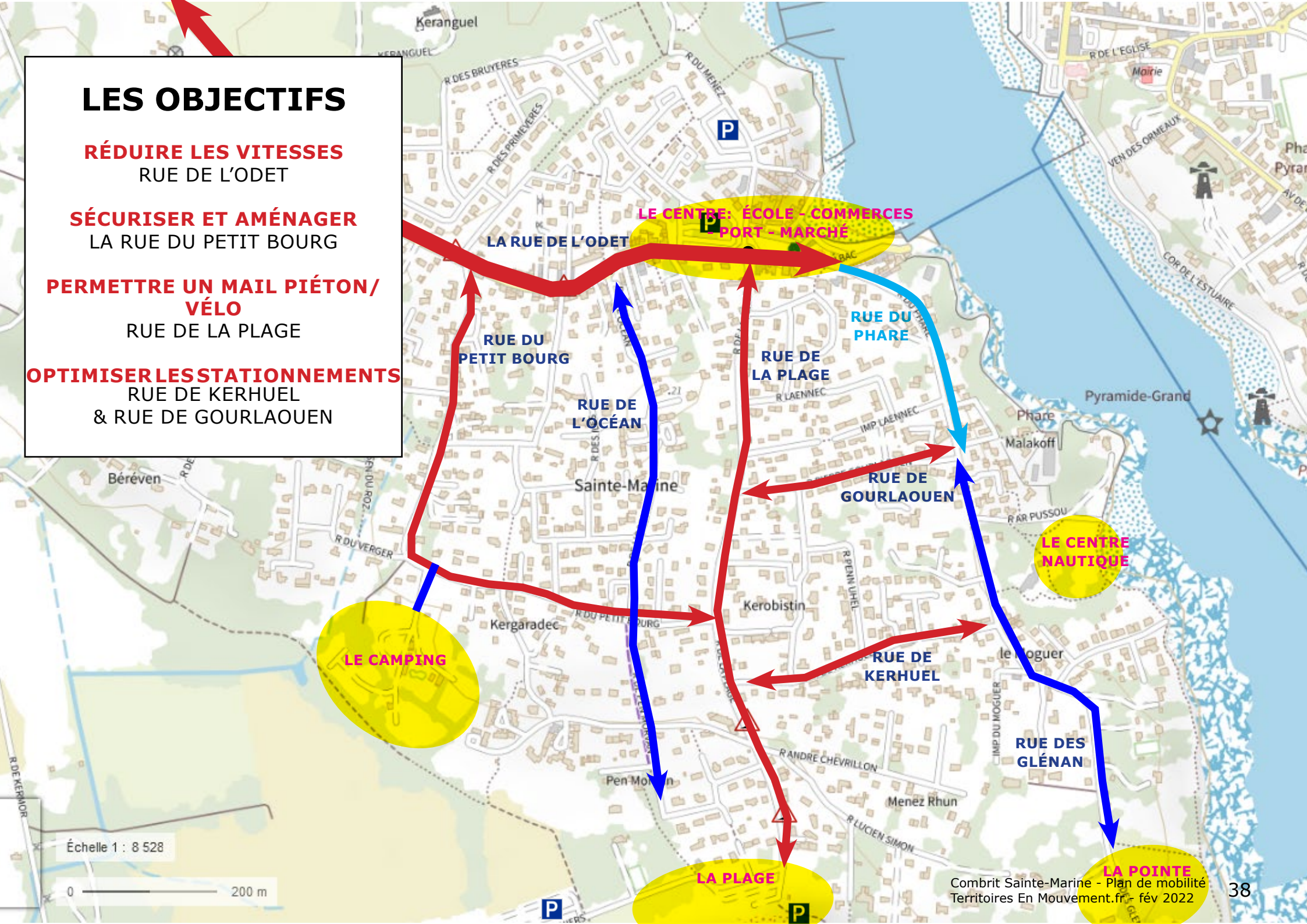
LES OBJECTIFS

RÉDUIRE LES VITESSES
RUE DE L'ODET

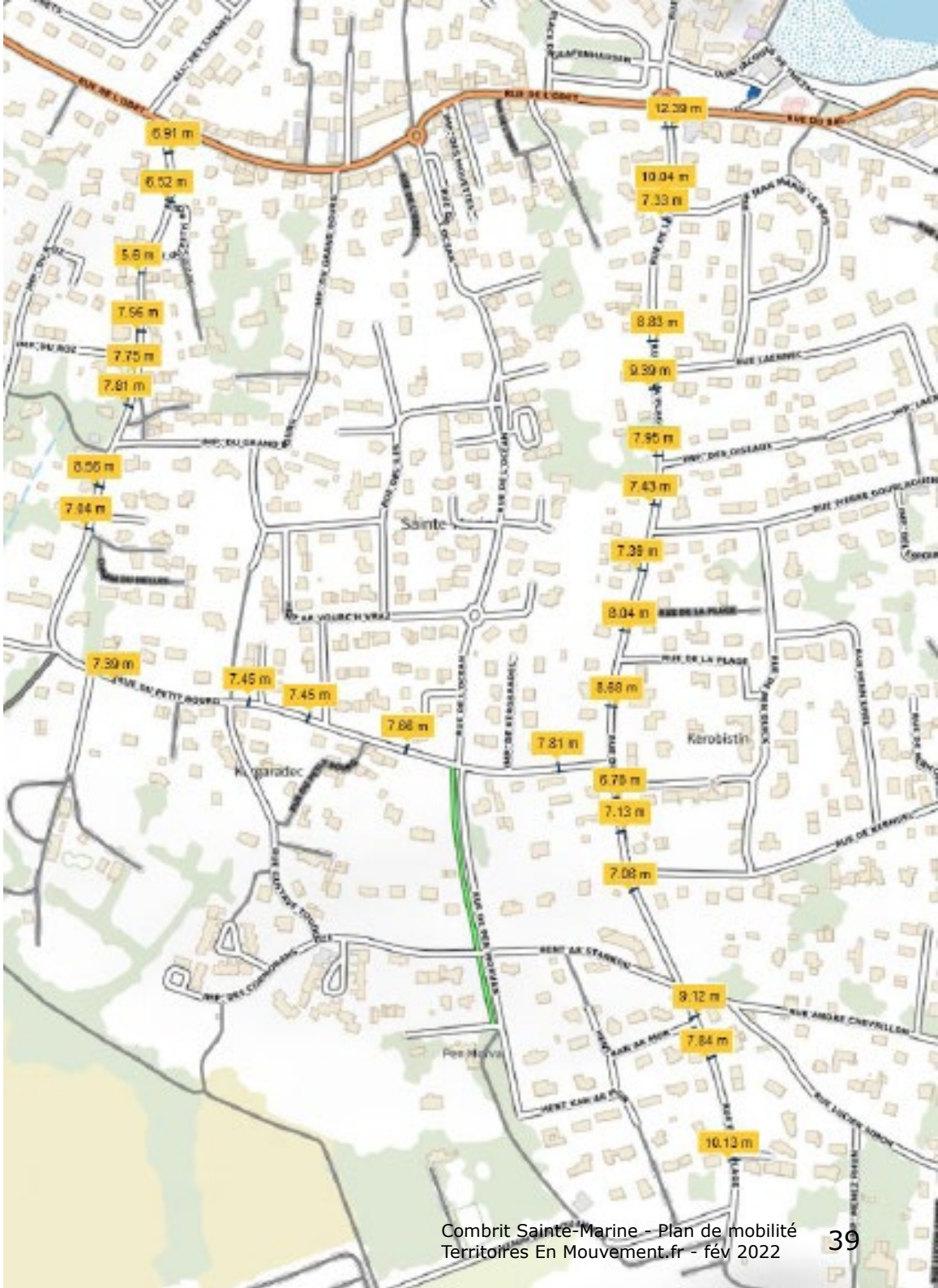
SÉCURISER ET AMÉNAGER
LA RUE DU PETIT BOURG

PERMETTRE UN MAIL PIÉTON/ VÉLO
RUE DE LA PLAGE

OPTIMISER LES STATIONNEMENTS
RUE DE KERHUEL
& RUE DE GOURLAOUEN



LARGEURS
RUE DU PETIT BOURG
ET RUE DE LA PLAGE



SCÉNARIO IDÉAL À TERME

RUE DE L'ODET

- Aménagement du tronçon devant l'école en voie partagée.

RUE DU PETIT BOURG
Sens unique descendant

- Aménagement similaire à la rue de la Plage

RUE DE PEN MORVAN

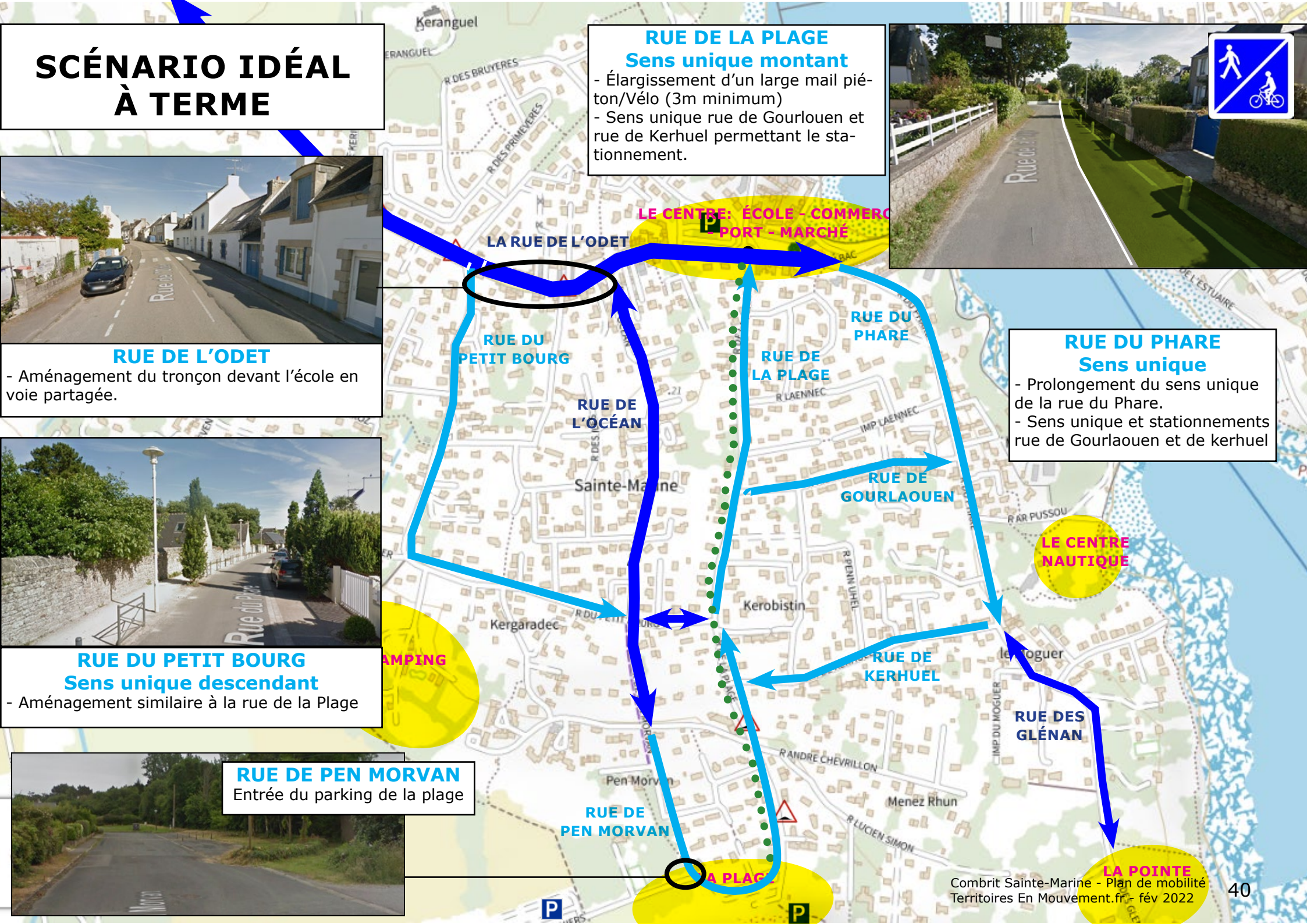
Entrée du parking de la plage

RUE DE LA PLAGE
Sens unique montant

- Élargissement d'un large mail piéton/Vélo (3m minimum)
- Sens unique rue de Gourlouen et rue de Kerhuel permettant le stationnement.

RUE DU PHARE
Sens unique

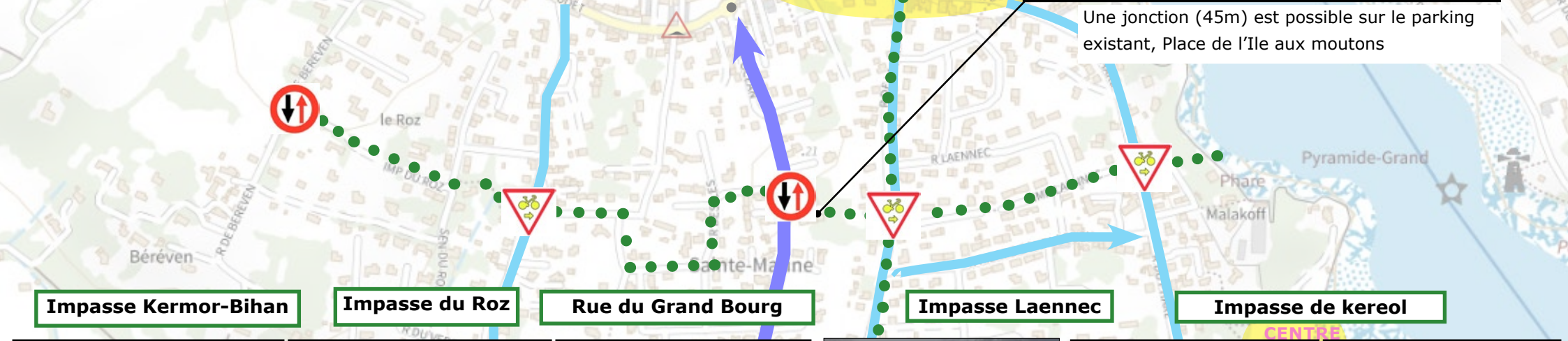
- Prolongement du sens unique de la rue du Phare.
- Sens unique et stationnements rue de Gourlaouen et de kerhuel



LE CHEMIN DE TRAVERSE

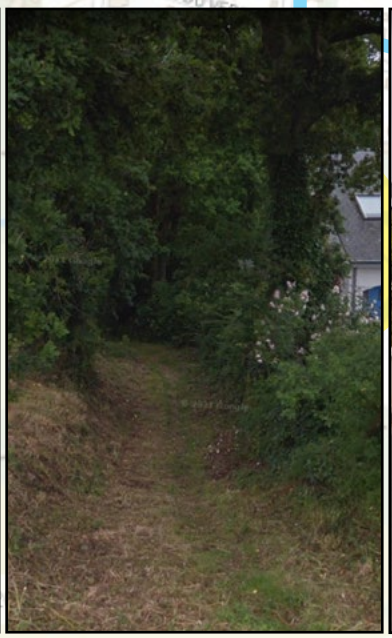
Un chemin vélos/piétons «horizontal» est possible entre la rue de Béréven et l'Odet en reliant les impasses et chemins existants : impasse et chemin du Roz, rue du Grand Bourg, Rue de l'île Saint-Nicolas, Place de l'île aux Moutons, Impasse des oiseaux, Impasse Laennec, Impasse Kereol.

Une jonction (45m) est possible sur le parking existant, Place de l'Ile aux moutons



Impasse Kermor-Bihan

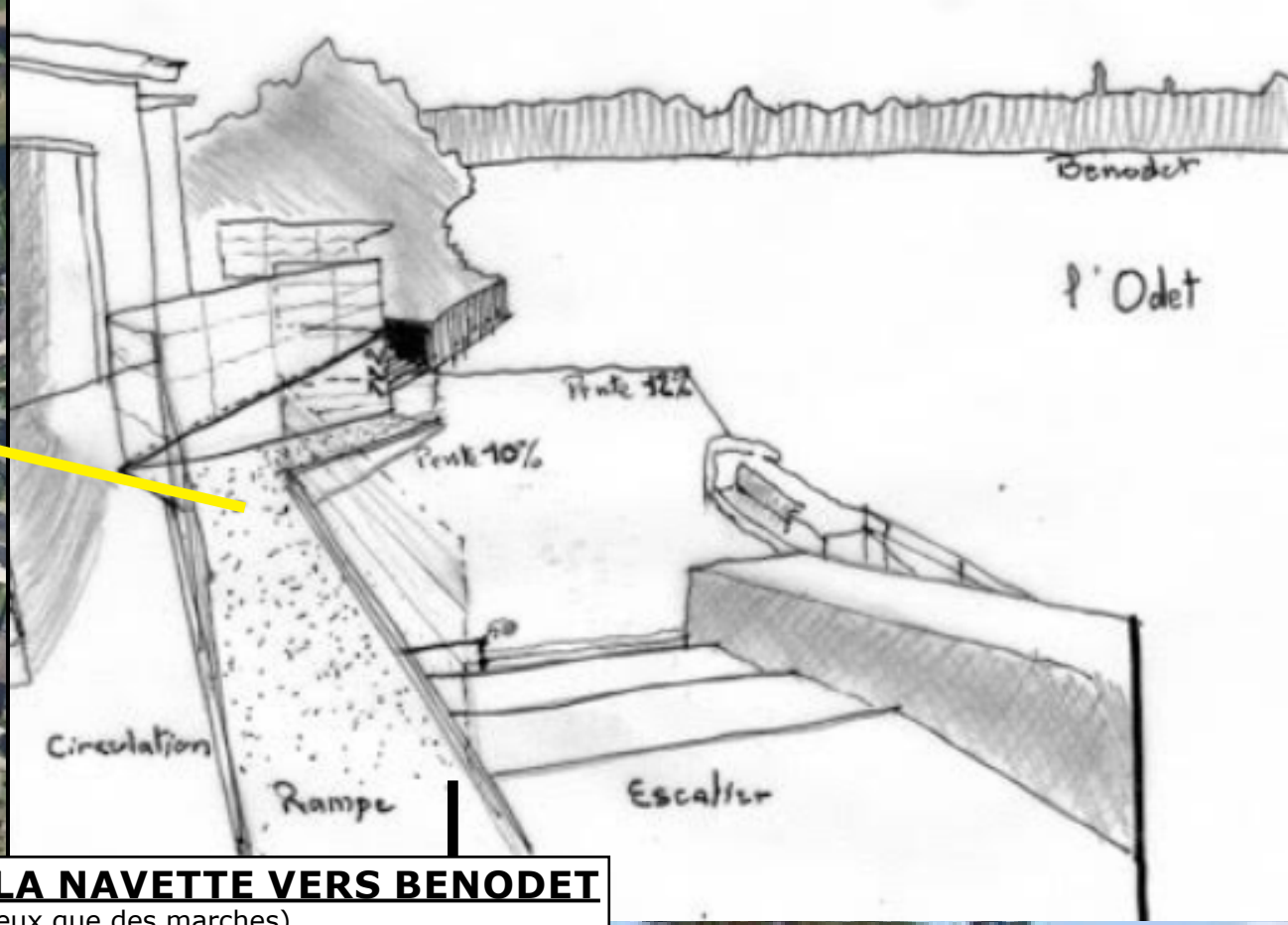
Impasse du Roz



Rue du Grand Bourg

Impasse Laennec

Impasse de kereol



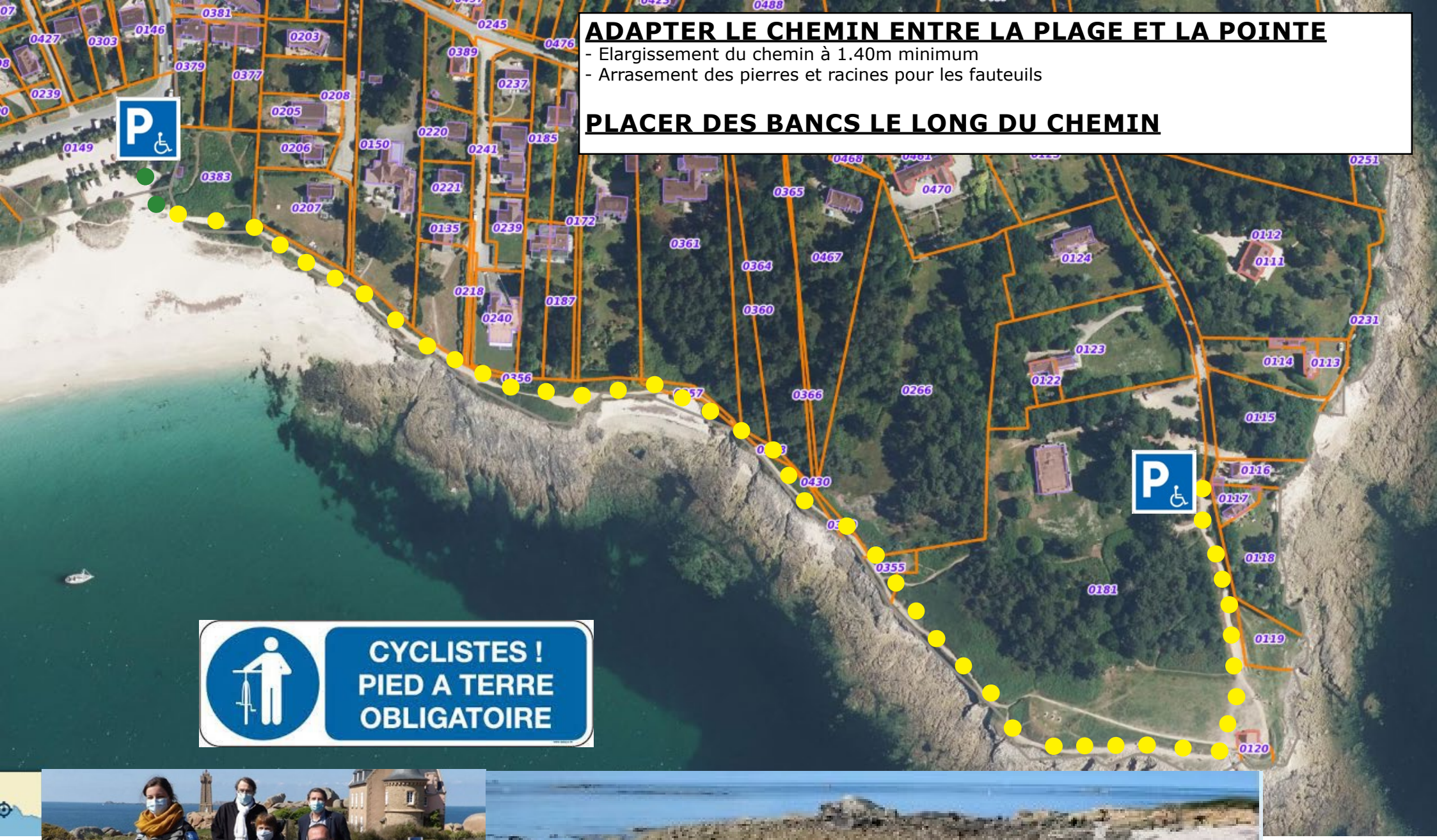
PERMETTRE L'ACCÈS A LA CALE POUR LA NAVETTE VERS BENODET

- Avec une rampe (non conforme aux pentes à 5% ... mais mieux que des marches)

ADAPTER LE CHEMIN ENTRE LA PLAGE ET LA POINTE

- Elargissement du chemin à 1.40m minimum
- Arrasement des pierres et racines pour les fauteuils

PLACER DES BANCS LE LONG DU CHEMIN



COMBRIT SAINTE-MARINE

PLAN DE MOBILITÉ

1 - UNE DÉMARCHE PARTICIPATIVE

CALENDRIER
QUESTIONNAIRE ET RÉPONSES
CARTE DES REMARQUES
RÉUNIONS DE CONCERTATION

2 - DES ROUTES DANGEREUSES

DES ROUTES DANGEREUSES ...
... AU COEUR DES POLITIQUES VÉLOS

3 - DES AMÉNAGEMENTS URGENTS À PROGRAMMER

L'URGENCE DE VOIES VÉLOS SÉCURISÉES
A TERME, UN MAILLAGE COMMUNAL CONTINU

A COMBRIT

DES VITESSES RÉDUITES
UN AXE PRINCIPAL PACIFIÉ
UN CENTRE PMR

A SAINTE-MARINE

UNE CIRCULATION APAISÉE
UN SENTIER CÔTIER PMR

4 - PLANNING OPÉRATIONNEL 2022/2027

	PRIORITE	DEPENSES				RECETTES											PLANNING															
							ETAT				REG	DEPT			CC		COMMUNE															
		Foncier	INGE	INVEST	TOTAL		DETR	DSIL	DREAL	ADEME APP		FOND PROPRE	DSID RD144	Contrat de territoire	QCD PETR ?	PBS Fond propre RD144		2022				2023				2024				2025				2026			
														??	??																						
DEPARTEMENT - RD 144																																					
ECHANGEUR RD 785 / RD 144	3					100%			40%			30%	30%																								
GIRATOIRE DE KROAZ HENT	3					100%			40%			30%	30%																								
GIRATOIRE DU LANNOU	3					100%			40%			30%	30%																								
BALISAGE BANDE CYCLABLE EXISTANTE (Nord Lannou)	3					100%			40%			30%	30%																								
TRAVERSEE MENEZ NOAS	2					100%						70%	30%																								
DEPARTEMENT - RD 44																																					
GIRATOIRE DE KERBENOEN	3					100%						80%					20%																				
TRAVERSEE CROAS VERR	3					100%						80%					20%																				
Bourg 50KMH	3					100%						80%					20%																				
TRAVERSEE KERMOR	1					100%						80%					20%																				
TRAVERSEE PENN AR GARN	1					100%						80%					20%																				
REGION - V 45																																					
DIGUE DU POULDON	2					100%					50%					30%	20%																				
RUE DE LA PLAGE	3					100%					50%					30%	20%																				
RUE DE L'ODET	3					100%					50%					30%	20%																				
CALE DE SAINTE-MARINE ou PONT DE L'ODET	3					100%					50%	20%				30%																					
PLANTATIONS PISTE CYCLABLE EXISTANTE (Sud Lannou)	1					100%					20%					30%	50%																				
CENTRE COMBRIT																																					
6 ECLUSES	3					100%	40%	40%									20%																				
ROUTE DE QUIMPER & HENT KELLEN	2					100%	40%	40%									20%																				
RUE MARCEL SCUILLER	2					100%	40%	40%									20%																				
RUE AR VIGOUDEN ET CENTRE PMR	2					100%	40%	40%									20%																				
RUE DU CROAS VER	2					100%	40%	40%									20%																				
RUE DU STADE	2					100%	40%	40%									20%																				
SAINTE-MARINE																																					
RUE DU PETIT BOURG	3					100%	40%	40%									20%																				
RUE DE PEN MORVAN	3					100%	40%	40%									20%																				
CHEMIN DE TRAVERSE	1					100%	40%	40%									20%																				
SENTIER COTIER	1					110%	40%	40%								30%																					
CHEMINS RURAUX COMMUNAUX																																					
ROUTE DE KERGULAN	2					100%	40%	40%									20%																				
RUE DE MENEZ LANVEUR	2					100%	40%	40%									20%																				
SIGNALETIQUE VELO	2					100%	40%	40%									20%																				
ACQUISITION FONCIERE PLUI	1					100%											100%																				
ENTRETIEN VOIRIE & ESPACE VERT																																					
PANNEAUX ROUTIERS (17)	3																100%																				
MARQUAGE AU SOL (14)	3																100%																				
SIGNALETIQUE (10)	1																100%																				
BANCS & MOBILIERS URBAINS (17)	2																100%																				
ECLAIRAGE (13)	1																100%																				
ABRIS BUS (4)	2																100%																				
ENTRETIEN ESPACE VERT (26)	3																100%																				
ENTRETIEN PARTICULIER (6)	3																100%																				